

喜“新”不厌“旧” 创“月”不舍“星”

——专访港口镇党委书记陈有兴

学习贯彻习近平总书记重要讲话精神 “一把手”访谈

工作新局面提出了“四个走在全国前列”的明确要求。4月2日,省委书记李希在中山调研时强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,以更广视野更大格局更高标准谋划推动中山发展。

港口镇党委书记陈有兴表示,在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下,作为中心组团北门户的港口镇,将把习近平总书记重要讲话精神作为统揽港口工作的总纲,根据中山的四个聚焦部署,结合港口实际,将港口独特的区位优势、交通优势、资源优势、产业优势转化为新时代、新港口、新作为、新发展的优势。

“双轮驱动”推动实体经济高质量发展

“习近平总书记指出,要更加重视发展实体经济,把新一代信息技术、高端装备制造、绿色低碳等新兴产业发展作为重中之重,构筑产业体系新支柱。”陈有兴表示,近几年,港口镇始终坚持传统产业与战略性新兴产业“双轮驱动”战略,坚持“喜新不厌旧”,既要“星星”,更要“月亮”的原则。重点推动游戏游艺、食品加工、家具、木地板、五金等传统支柱产业,加大技术创新,提升传统产业竞争力与综合效益。同时,在招商引资方面,重点引进战略性新兴产业、文化产业、现代服务业等项目,进一步优化了港口镇的产业布局。

未来,港口将从四方面着手,推动实体经济高质量发展:

一是培养“小巨人”企业。今年,港口镇将扶持和培育互联网、大数据、人工智能等战略性新兴产业发展。引导企业把握生产小型化、智能化、专业化趋

势,推动工业产品向价值链高端跨越,实施骨干企业培育工程,培育一批有特色、有竞争力、高成长性的行业龙头企业和小巨人企业,促进一批小微企业上规模、中型企业上档次。

二是全力推进重点项目建

设。今年港口镇将安排重点项目6项,计划总投资11.3亿元。将加快大雅、兴禾、美盈、和科达、高端汽车文化园、天工金美等项目落地进程。着力优化投资结构和重点项目布局,鼓励企业增资扩产,加大科技创新和技术改造投资。开展政府与社会资本合作,鼓励引导更多社会资本参与重点领域建设。

三是构建创新服务体系。

“习近平总书记指出,要使创新成为高质量发展的强大动能。”陈有兴表示,港口镇一直把科技创新作为推动转型升级的最有力

3月7日,习近平总书记参加十三届全国人大一次会议广东代表团审议时发表重要讲话,对开创广东工作新局面提出了“四个走在全国前列”的明确要求。4月2日,省委书记李希在中山调研时强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,以更广视野更大格局更高标准谋划推动中山发展。

抓手,以产业发展牵引科技创新,以科技创新支撑产业发展。港口镇将高水平推进技术改造,推动嘉豪食品、悦辰电子、金龙游乐、博海精细化工等企业,强化与国内著名高校和科研机构、国家重点实验室的产学研对接,建立企业与高校、科研院所互动研发的新机制。高水平提升传统产业发

展水平,重点推动游戏游艺、食品加工、家具、木地板、五金等传统支柱产业加大技术创新,提升传统产业竞争力与综合效益。

四是狠抓招商引资。

瞄准重点区域,主动承接广州、深圳、香港、澳门等地的辐射,开展高端产业招商活动。瞄准重点产业,重点围绕广东游戏游艺文化小镇和大南生态旅游岛精准“靶向”招商,开展游戏游艺研发、创意设计、文化旅游、跨界融合、展示营销、金融服务等小镇专题招商工作。

把握机遇主动融入大湾区

把握粤港澳大湾区的发展机遇,必须让区位优势真正发挥作用。陈有兴表示,未来港口镇将成为承接广州、深圳、香港等粤港澳大湾区核心城市高端产业外溢的重要载体。为融入大湾区,港口镇正在谋划新一轮发展。

产业平台建设方面,目前,港口镇正积极推进五大产业平台建设进程。

一是打造城北中心商务区,努力建设成为中心城区城北新客厅。重点以港口大道、世纪大道为中轴线的12平方公里城北中心商务区;

二是打造广东游戏游艺文化小镇。目前,小镇内游戏游艺特色产业累计投资已超30亿元;

三是打造大丰智慧新城。按照承接粤港澳大湾区城市群高端产业要素转移“首选之地”的功能定位,港口镇将沙港路东段大丰片区建设成为智能供应链区域总部、智能装备制造业基地以及集信息技术、金融服务、现代办公、总部经济、文化创意、教育卫生、生态社区于一体的大型智慧新城;

四是打造大南生态旅游岛。以大南生态农业为载体,建设集都市农业、生态

旅游、运动休闲、文化体验于一体的大南生态农业旅游岛;

五是打造水乡风情慢生活特色街区。让老区展现活力新姿,成为田园相守,水城相依,记得住乡愁的水乡风情慢生活特色街区。

基础设施建设方面,中山位于粤港澳大湾区的几何中心,港口镇立足这一布局,谋划镇区交通路网规划和建设。

城际交通方面,加强与深中通道、南中高速、深茂铁路、中莞城际、广中珠澳城轨等湾区重大交通网络的对接;

在全城中山交通网络上重点建设三角快线、北二环、西二环、阜南路,胜隆东路、华师路、恒丰六路等多条对外联系的市镇道路;

镇内重点改造提升东长堤路、二马路一批市政道路。推动胜隆东路、华师路跨含珠涌桥、世纪路崩涌涌桥以及岐江新城江北片区世纪东路、木河迳东路东延线、华师南路、余庆五路、大丰三路等中心组团交通网络一体化建设。

通过交通网络的完善提升,全面提升港口镇在大湾区战略中的竞争力和承载力。

神湾镇负责人做客《周五民声直播室》,鼓励新旧神湾人参与社会治理 来了就是神湾人

本报讯(记者 梁东麒)5月11日上午,神湾镇党委书记陈福兴,党委委员、公安分局局长古伟民,党委委员、武装部部长马俊做客《周五民声直播室》节目,阐述了“来了就是神湾人”的理念,展示神湾镇“除治安隐患,促民生发展,全力打造平安宜居镇区”的决心与信心。

“来了就是神湾人。”节目中,陈福兴多次阐述了这一理念。

陈福兴表示,神湾镇近年来一直以实际行动,不断提升镇内幸福指数。神湾镇党委、政府在加大科技强警投入的同时,还实现公安、消防、流管等涉治安管理工作统一归口由公安分局管理,从架构上打破管理藩篱,有效消除了镇内治安隐患。

另一方面,神湾镇更着力营造共建共治共享的社会管理格局,倡导“来了神湾就是神湾人”理念,鼓励新旧神湾人参与社会治理。

多措并举之下,神湾镇各项指标有了明显提升。陈福兴介绍,每年安全生产的各项指标都在市政府下达的控制目标范围之内,而且这几年来神湾镇的刑事案件立案数量连续5年下降,破案率连续3年位居全市的前列。

要打造平安宜居镇区,平安是首位。据古伟民介绍,今年以来,镇党委将扫黑除恶专项斗争作为了一项重要政治任务,取得了良好成果。

古伟民说,目前,全镇还结合发案规律和特点,分段分区布设105个监控点,全面覆盖案件多发地、隐患地带及重点部位。建立了部门联合执法机制,发挥行业协会、志愿者、群众等群防群治力量,开展举报违法犯罪、行业场所管控等活动,力争最大限度地消除治安隐患和管理盲区。

打造平安宜居镇区,文化是不可或缺的组成部分。马俊表示,神湾镇正在不断完善和提升镇内文化设施设备,近期新落成的图书馆已上架书籍逾3万册,并与全市图书馆实现“通借通还”。

叶林涛从企业管理者变身港口社区党组织非户籍委员 拉起队伍管理“婆妈事”



一年前,中山首次试点在村(居)党组织中设立非户籍委员,充分发挥他们在社会治理中的作用。34岁的叶林涛便从一名企业管理人员,变成了港口镇港口社区党委班子的一员,至今已有一年。期间,他通过观察小区管理特点,采取发动建立文化志愿服务小队等措施,鼓励非户籍人员参与社区治理。



叶林涛

■参选就为非户籍人口“代言”

根据要求,非户籍委员要在社区党委领导下,全职从事社区“两委”工作。换言之,成为非户籍委员意味着,放弃从前的职业身份,重新进行一次职业选择。

这对于已经在企业工作十余年的叶林涛来说,不是一件容易的事。

2006年,刚走出大学校门的叶林涛,从老家江西来到中山打拼,入职港口镇一家民办学校,成为一线教师。2010年,叶林涛从学校辞职,先后供职于小榄、港口两家企业。

在成为港口社区党支部委员、居委会委员前,叶林涛是港口镇一家大型木业公司的管理人员,负责企业内训、6S管理以及行政职能集中化等工作。2015、2016年,他先后获“同是中山建设者”百佳异地务工人员称号及广东省五一劳动奖章。

当组织部门“看上”叶林涛,期待他参选非户籍委员时,他经过短暂的考虑后答应了下来。

“因为在企业工作时,也经常帮助非户籍员工处理各种问题,算是有一些经验。因为知道他们的难处,所以更想为这个群

体做点事。”在接到组织部门电话的当晚,叶林涛便决定参选。

■发起成立文化志愿服务小队

2017年4月28日,是当选后的叶林涛第一天到港口社区上班的日子。作为一股新生力量与外来力量,如何给基层组织建设与社区治理带来积极正面的影响?这一年来,叶林涛一直在摸索和实践。

位于港口镇中部的港口社区,管辖范围包括十余个新建居民小区。这些小区中的居民,过半是非户籍人口。

在港口社区,叶林涛主要分

管社区文化、志愿服务、纠纷调解等事务。“以前在企业工作讲究经济效益,现在在新的工作岗位要广泛了解流动人口的需求并为他们服务,这对于我来说是一个很大的挑战。”但作为异地务工人员的一份子,叶林涛易于与他们的心声共鸣。

过去的一年时间里,每周叶林涛都会带上笔记本,走进自己负责的小区内,倾听居民意见。在这个过程中,他发现了小区管理工作的特殊性:“一般小区日常管理都依赖物业,居委会参与的机会并不多。一般小区物业自己解决不了的矛盾,才会转到居委会。”如何从源头杜绝矛盾发

生?从2016年起,叶林涛牵头在保利、美景康城两个小区内成立文化志愿服务小队,并帮他们在“志愿中山”平台注册。这两个文化志愿服务小队中,成员绝大多数是非户籍人口。队伍成立后,他们以志愿者身份参与社区文化活动、小区管理等。“志愿中山”平台数据显示,仅保利小区文化志愿服务小队,今年1至4月有近600人次参与19项志愿服务,服务人次1671人,贡献服务时数1800小时。

文/本报记者 唐益
通讯员 罗瑞燕
图/本报记者 缪晓剑

市交通督导组赴民众镇开展督导

阜民路浪网涌桥至民众大道段预计12月通车

本报讯(记者 唐益 缪晓剑)“一条东西向、一条南北向干道同时在建,不单影响居民出行,对整个区域经济、社会都造成影响,必须重视和加快建设。”11日上午,市交通督导组在民众快线及阜民路建设现场督导时要求,项目建设单位要攻坚克难,加快进度。

民众快线(番中公路)项目全长11.658公里,它是连接民众与广州的重要通道。项目建设标准为主线双向六车道一级公路+辅道双向四车道城市主干

道。该项目于2016年8月进场开工,目前阳光大道枯线桥、多宝涌辅道桥等4座桥梁桩机、部分桥承台正在施工中。阜民路(横二线东段)项目,起点位于浪网涌桥头,终点位于民众镇新马路附近,施工里程全长4.3公里。项目主要工程内容包含既有主线水泥路面改造、主线加宽、辅道和人行道以及附属设施等,全线采用沥青砼路面。该项目于2013年12月动工,工期两年半。

记者采访了解到,民众快线

(番中公路)按照原定计划,年内将完成总工程量的12%。但受土地征拆、镇区交地不连续及交地桥承台正在施工中。阜民路(横二线东段)项目,起点位于浪网涌桥头,终点位于民众镇新马路附近,施工里程全长4.3公里。项目主要工程内容包含既有主线水泥路面改造、主线加宽、辅道和人行道以及附属设施等,全线采用沥青砼路面。该项目于2013年12月动工,工期两年半。

11月才恢复施工。按照目前计划,阜民路浪网涌桥至民众大道段预计12月建成并通车。

“这两条路属于旧路改造,道路两旁涉及迁改、地下管道迁改等问题。”市交通项目建设有限公司副总经理孙志雄举例说道,以阜民路(横二线东段)为例,隆丰涌大桥旧桥两侧挂有线管。施工时需先在两侧建设新桥,将管线移除后才能拆除旧桥。由于该桥右侧有2户房屋未拆迁,导致无法施工。

在现场查看建设情况后,督

导组召集民众镇相关领导和交通集团等有关单位,市人大代表、政协委员在民众镇政府召开督导会。代表、委员分别就项目施工进度、信息公开、安全管理等提出建议。“民众镇交通未来将对接深中通道,民众的发展与交通发展息息相关。”市政府副秘书长、交通项目建设督导组组长陆德华表示,干线路建设涉及面广,项目单位应落实好责任,各相关部门积极配合,攻坚克难将工作做细做足,加快道路建设。

本报记者 隋胜伟 唐益