

博爱路两路口封闭施工引发城区部分道路交通拥堵

交警发布十条改善措施

本报讯(记者 江泽丰 通讯员 刘洪希 罗庚新)6月11日,不少市民都在微信朋友圈发布城区道路拥堵的信息。记者注意到,由于博爱路银通街路口南北向封闭施工,以及博爱路翠景道南北向封闭施工,导致施工路段附近部分路段车流量暴增,从而出现拥堵的情况。当天,交警部门针对拥堵情况发布了相关改善措施,提醒市民尽量避开拥堵路段。

记者发现,大部分市民反映的拥堵路段,是兴中道南北向、体育路、兴文路西往东、东裕路、城桂路、岐关西路和起湾道,还有翠景道也出现拥堵的情况。打开当天的百度地图和高德地图,以上提到的路段基本显示红色,表示这些路段相当“拥堵”。

“平时走10分钟,今天走了40分钟。”家住朗晴假日,单位在中山五路的王先生说。当日,像王先生这样堵在路上的市民有很多,部分市民因此甚至“弃车”——将车子停在附近收费停车场,改骑共享单车去上班。

当天上午部分路段的交通拥堵情况,一直持续至9时30分左右,随着早高峰的逐渐退去,之前繁忙拥堵的路段逐渐恢复顺畅。

记者就此专门采访了市交警部门。市交警部门相关负责人表示,11日上午早高峰,城区交

警已加派警力进行疏导,但是因为车流量大,部分路段的拥堵情况难以瞬间疏通。早高峰城区部分路段出现拥堵情况,主要是博爱路银通街路口施工导致。为了减轻该路段改造期间对周边交通的影响,交警部门到周边路口进行了实地观测,并研究制定了初步改善方案,后续还将继续对影响片区蹲点观测,并对改善方案作出动态调整优化。

昨天傍晚晚高峰,记者观察到,起湾道还是出现一定程度上的拥堵情况,不过相对于上午的情况,已有一定程度的缓解。而其他路段,同样存在不同程度的拥堵现象。城区交警表示,晚高峰期间,城区交警已全警出动,上路疏导交通,尽最大努力减轻拥堵情况。



6月10日起,因博爱路银通街交叉立交工程需要,银通街南北方向开始封路,禁止通行。 本报记者 文波 摄

交警部门发布的“十条措施”

- 一是拟对岐关西路-体育路路口、城桂路-兴文路路口、东苑南路-兴文路路口、沙岗桥底环岛路口、广珠公路-悦来南路路口进行信号调整优化,优先南北向通行车辆通行,减轻博爱路、兴中道等主要路段的交通压力;
二是在岐关西路南往北方向,增设指示标志,引导车辆经由周边支路(如岐豪街、岐景街、恒宝街、沿江路等)通过,加快岐关西路南往北车流的疏散效率;
三是在东苑南路南往北方向,增设指示标志,引导车辆经由周边支路(库充库溪街、库充大街等)通道通行,加快东苑南路南往北车车流疏散效率;
四是取消公园路停车位,提高途经公园路车辆通行效率;
五是采取增设隔离设施等手段减轻兴中道北往西右转弯车辆与博爱路东往西行驶车辆冲突,提高车辆通行效率;
六是协调调整雅景园小学博爱路上临时接送门口,减少车辆停靠对博爱路正常行驶车辆影响;
七是近期协调全民健身广场打开靠近银通街出入口,供沿线车辆通行,借助兴中体育场、兴中体育馆内部道路进行车辆疏散;
八是清理东苑南路沿线停车位,提高东苑南路车辆通行效率;
九是采取隔离措施等手段规范体育路车辆通行,并借助体育场内部道路实施绕行方案,同时在体育街实施南往北单行交通组织方案;
十是在兴中道-体育场人行过街位置开设掉头口,便于车辆提前掉头,提高通行效率。

季风和高空波携手来 今两天有人到暴雨

本报讯(记者 陈慧)昨日,市气象台发出提醒,我市12-13日将有大雨到暴雨,市民出门要做好防御准备。据市气象台监测,昨晚起,偏南季风逐渐北抬、加强,同时高空波东移,水汽、动力以及热力条件都配合不错,这波降雨强度不容小觑。预计,12-13日不仅有大雨到暴雨,并伴有雷电、短时大风等强对流天气。

14-15日,季风和高空波仍然活跃,预计仍有明显降雨。目前我市已进入强对流多发季节,需注意做好短时雷雨大风导致的厂房工棚、临时构筑物、户外广告牌、树木倒塌等灾害的防御工作。强降雨易导致局地山洪、泥石流、山体滑坡、城乡内涝等灾害,需注意做好防御。

我市举办关爱妇女生殖健康巡回讲座 下月完成全市24个镇区巡讲

本报讯(记者 周映夏 通讯员 于芝春 黄海航)由市卫计局、市妇幼保健计划生育服务中心、市计划生育药具管理站联合举办的,以“关爱妇女生殖健康——妇幼健康中山行”为主题的全市巡回讲座活动,已于6月份正式启动。

市卫计局相关负责人强调,国家倡导关爱女性生殖健康,提高女性避孕知情选择。我市将有针对性地开展关爱妇女生殖健康公益活动,帮助女性了解并掌握科学的避孕方法。

据悉,按照工作计划,有关方面将在7月完成全市24个镇区的巡回讲座,活动时间大都安排在双休日。通过开展妇女避孕节育知识、生殖健康等一系列有针对性的女性健康活动,使妇女在1年内再次意外妊娠、重复流产及重复流产后并发症的发生情况减少,提高女性自我保护意识和选择科学合理避孕方式的能力。

昨日是我国第二个“器官捐献日”,我市举办相关宣传活动

中山217名捐献者 让1016人获新生

为了积极推动我市人体器官捐献工作,让更多的公众了解并支持器官捐献事业,昨日上午,市人民医院首次举办“器官捐献日”(从2017年起,每年6月11日为“中国器官捐献日”)公众宣传教育活动,该院领导、医务人员、就诊患者、住院患者家属、医学院校实习生、医学留学生、社工、志愿者等500多人参与了签名活动,该院器官捐献协调组组长谢熙现场还讲述了三个感人的捐献故事。

捐献故事感动现场市民

“在温存的人间,总有那么一群人,让世界充满了光明和希望……”在昨天的宣传活动现场,器官捐献协调组组长谢熙现场朗诵了她写的一首题为《器官捐献 大爱呼唤》的诗歌,她说,她是含着热泪,怀着满腔激情写下了这首诗。她现场给市民讲述了三个令她难忘的捐献故事:

20岁的湖南女孩小英来中山务工,2013年1月的一场车祸终止了她的生命。逝世后,她捐献出的肝肾和双眼角膜救了5个人。她捐的角膜让

一个8岁男孩小壮的世界不再黑暗,另一个角膜让而立之年的刘姐的生活从此充满阳光。

32岁的广西人阿军2015年3月因脑出血去世,他捐献出的心脏让本已奄奄一息的吴伯走出了病房,出院这天,吴伯感慨地说:“中山是我的福地,在这里移植心脏,生命在这里重生,我永远忘不了中山这座城市。”

2015年7月底,中山板芙镇25岁男孩阿庆出了车祸,他生前曾说过:“如果我哪一天生命不再,我想捐献器官,就当做好事,帮帮别人。”“帮他完成心愿吧,孩子生前就是好心肠。”8月2日晚上,家属为



昨日,市人民医院举行“器官捐献日”公众宣传教育活动。 本报记者 廖晓剑 摄

阿庆捐献了眼角膜、心脏、肝脏、肾脏和肺脏等所有有用器官,打开了7位病人全新的生命篇章。

“很感动,都是那么年轻的生命,去世后又挽救了别人,他们是中山这座城市的无名英雄。”昨日,不少市民现场听了捐献者故事后都红了眼眶,纷纷表示,这些捐献者带着温暖和爱,大写着中山这座城市文明的光和满满的正能量。

已有217名捐献者 让1016名病人重获新生

据介绍,中山自2009年开展器官捐献工作以来,目前已经有217名好心人逝世后进行器官捐献,让1016名病人重获新生。今年截至昨日已完成捐献13例,捐献心脏7个、肝脏13个、肾脏26个、肺脏1个。2018年到目前我市开展肾移

植23例、肝移植10例、心脏移植4例,充分体现了中山这座城市的博爱精神。

“人体哪些器官组织可以捐献?成为器官捐献志愿登记者有年龄限制吗?”现场吴姓市民向工作人员咨询,器官捐献协调员李福录告诉他,公民去世后,人体的肾脏、肝脏、心脏、肺脏、胰腺、小肠及眼角膜都可以捐献,人体器官捐献志愿登记信息会被严格保护,不会泄露。因器官捐献而产生的费用不需要由捐献者家人承担,目前成为器官捐献志愿登记者最小年龄需满18岁。“植物人可以器官捐赠吗?”李福录告诉市民,植物人是因脑部病变或其它系统的疾病合并脑病变,导致大脑功能丧失患者没有思考、记忆、认知、行为,因此不可以捐赠器官。

“去世后捐献出器官给其他人以光明和希望,是一件很有意义的事,我非常支持器官捐献。”市民刘先生现场进行了签名并在线填写了器官捐献志愿书。

本报记者 周映夏 通讯员 林茹珠 唐柳青

城轨中山站 新增13趟城轨班次

7月1日起执行,去广州南将更方便

本报讯(记者 何森 通讯员 刘小林)记者11日获悉,根据广铁集团的调图文件,我市城轨中山站从7月1日起将新增13趟城轨班次。据悉,13趟新增班次中有7趟是由城轨中山北站转移过来的。

由城轨中山站前往广州南的班次偏少,一直受市民诟病,经过此次调图,城轨中山站的班次将有所加密。据介绍,13趟新增班次分别为车次C7637次“广州南-珠海”、C7713次“广州南-珠海”、C7683次“广州南-珠海”、C7675次“广州南-珠海”、C7607次“广州南-珠海”、C7721次“广州南-珠海”、C7657次“广州南-珠海”、C7640次“珠海-广州南”、C7716次“珠海-广州南”、C7688次“珠海-广州南”、

C7724次“珠海-广州南”、C7714次“珠海-广州南”、C7628次“珠海-广州南”。

值得注意的是,这13趟新增班次中,C7713次“广州南-珠海”、C7721次“广州南-珠海”、C7714次“珠海-广州南”3个班次为周末线,即周末才发班;C7716次“珠海-广州南”、C7724次“珠海-广州南”两个班次为高峰线,即在客流高峰期才会发班。

据悉,13趟新增班次中有7趟是由城轨中山北站转移过来的,有6趟为新增班次。此次调图后,城轨中山北站班次将由高峰期的每天74趟,缩减为每天66趟(转移7趟,新增1趟)。据悉,城轨中山北站现状车次密集,候车空间小,属高负荷运行,高峰期客流压力大,此次调图后将有助缓解。

港口镇大丰工业区控规调整公示

沙港公路拟扩宽至70米

本报讯(记者 李丹丹)记者昨日从市城乡规划局获悉,《中山市港口镇大丰工业区控制性详细规划(京珠高速以西)调整》正在进行公示,公示内容显示,该片区沙港公路将从40米宽调整至70米,建设用地上版控规减少90.34公顷。规划调整后,该片区功能定位为港口镇现代物流产业、家具产业、塑料及五金产业集聚区。

深茂铁路经过该片区

据了解,控规调整后,该片区建设用地面积为176.68公顷,较上轮控规建设用地减少90.34公顷;另外,此次控规调整将片区内沙港公路由原来40米调整为70米,由原来主干路升级为快速路,整个片区的对外交通有较大改善。

市城乡规划局相关负责人表示,大丰工业区之所以调整控规,是因为港口镇纳入中心城区后,职能定位提升、用地布局发生变化,《中山市总体规划(2010-2020年)》将港口镇划入中心城区,承担起工业、物流、商贸方面的职能。另外,规划中的深茂铁路穿过大丰工业区,对原用地布局产生影响,《中山市总体规划(2010-2020年)》综合交通规划提出目标:打造以铁路功能为主导的“一主三辅”综合交通枢纽,深茂铁路作为交通枢纽的重要组成部分,规划将穿过规划片区,为落实城市总体规划,本次调整将深茂铁路的影响进行综合考虑;同时《中山市干线公路网规划》中的横二线是本次规划调整中的沙港公路,道路红线宽度定为70米,因此需对原沙港

公路红线宽度进行调整。

将形成产业集聚区

根据片区现状和规划目标,大丰工业区规划用地功能上主要以工业用地为主,整个片区形成“一心三轴三片区”的功能结构。“一心”主要是指以沙港公路两侧工业为中心,形成现代物流、家具、塑料及五金的产业集聚区。

“三轴”分别是指沿小榄水道形成滨河景观防护轴;沿沙份涌内河道形成休闲公园绿化轴;沿深茂铁路和京珠高速公路形成交通景观绿化轴。“三片区”分别是指福源路东侧以水产、美食为主的商业片区;以群乐经济联合社为中心,结合居民用地的综合居民功能片区;以及片区东部居住功能片区。

粤港澳跆拳道联赛(中山站)落幕

南头镇代表队 获三金三银两铜



6月10日,2018年“乐嘉杯”粤港澳跆拳道联赛(中山站)在南头镇中心小学体育馆落下帷幕。记者了解到,本次比赛,来自全省各地及港澳地区23支队伍共600多名运动员参加了比赛。南头镇代表队在比赛中表现出色,获得三金三银两铜。 本报记者 江泽丰 通讯员 赵育才 摄影报道