养老保险基金7月起中央调剂

均衡地区间基金负担，确保基本养老金按时足额发放

国务院日前印发《关于建立企业职工基本养老保险基金中央调剂制度的通知》（以下简称《通知》），决定建立养老保险基金中央调剂制度，自2018年7月1日起实施。

《通知》要求，要全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中全会精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，紧扣满足人民日益增长的美好生活需要，着力解决发展不平衡不充分的突出问题，围绕建立健全更加公平更可持续养老保险制度目标，坚持促进公平、明确责任、统一政策、稳步推进的基本原则，建立养老保险基金中央调剂制度，作为实现养老保险全国统筹的第一步，均衡地区间企业职工基本养老保险基金负担，实现基本养老保险制度可持续发展。

《通知》明确，建立养老保险基金中央调剂制度的主要内容是，在现行企业职工基本养老保险省级统筹基础上，建立养老保险中央调剂基金，对各省份养老保险基金进行适度调剂，确保基本养老金按时足额发放。一是中央调剂基金由各省份养老保险基金上解的资金构成，按照各省份职工平均工资的90%和在职应参保人数作为计算上解额的基数，上解比例从3%起步，逐步提高。二是中央调剂基金实行以收定支，当年筹集的资金按照人均定额拨付的办法全部拨付地方。三是中央调剂基金纳入中央级社会保障基金财政专户，实行收支两条线管理，专款专用，不得用于平衡财政预算。四是现行中央财政补助政策和补助方式不变，省级政府要切实承担确保基本养老金按时足额发放和弥补养老保险基金缺口的主体责任。

《通知》指出，要健全保障措施，确保制度顺利实施。一是完善省级统筹制度，推进养老保险基金统收统支工作。二是强化养老保险基金预算管理，确保应收尽收，杜绝违规支出。三是建立健全考核奖惩机制，将养老保险相关工作情况列入省级政府工作责任制考核内容。四是推进信息化建设，建立全国养老保险缴费和待遇查询系统、养老保险基金中央调剂监控系统以及全国共享的中央数据库。

文/图 新华社

新闻链接

养老保险基金中央调剂不会增加企业个人负担

据新华社电 人力资源和社会保障部副部长游钧13日在国务院政策例行吹风会上表示，实行养老保险基金中央调剂制度，不会增加企业和个人缴费负担，也不会影响离退休人员待遇水平。

游钧表示，养老保险基金中央调剂制度是在不增加社会整体负担和不提高养老保险缴费比例的基础上，通过建立养老保险中央调剂基金，对各省份养老保险基金进行适度调剂，实现养老保险基金安全可持续，实现财政负担可控，确保基本养老金按时足额发放。

他说，中央调剂基金由各省份养老保险基金上解的资金构成，按照各省份职工平均工资的90%和在职应参保人数作为计算上解额的基数，上解比例从3%起步，逐步提高。中央调剂基金实行以收定支，当年筹集的资金全部拨付地方。中央调剂基金纳入中央级社会保障基金财政专户，实行收支两条线管理，专款专用。各地在实施养老保险基金中央调剂制度之前累计结余基金原则上留存地方，用于本省（区、市）范围内养老保险基金余缺调剂。

游钧介绍，建立养老保险基金中央调剂制度后，现行中央财政补助政策和补助方式不变，中央政府在下达中央财政补助资金和拨付中央调剂基金后，各省份养老保险基金缺口由地方政府承担。

中国首列2.0版商用磁浮列车下线

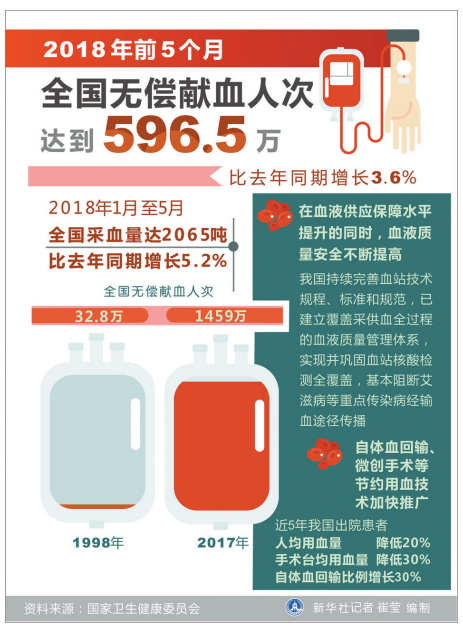
据新华社电 13日，拥有完全自主知识产权的中国首列2.0版商用磁浮列车在中车株洲电力机车有限公司下线，意味着中国磁浮列车技术取得新突破。

作为中国首个自主化商用磁浮项目，由中车株机公司牵头研制的时速100公里长沙磁浮快线列车于2016年5月上线，迄今已安全运营超过170万公里，载客近600万人次。在1.0版磁浮列车研制和运营经验的基础上，中车株机公司牵头对车辆系统集成、牵引、悬浮、受流、轻量化、制动等关键技术进行了创新，成功研制出2.0版商用磁浮列车。

中车株机公司磁浮研究所所长佟来生介绍，2.0版磁浮列车相比1.0版列车具有多处创新：这是世界首列短定子直线电机快速磁浮列车，设计时速提高至160公里；优化了牵引辅助系统设备设计，牵引功率提升30%，采用三节编组的最大载客量提升至500人；优化了端部电磁铁设计，使整列车悬浮能力提高6吨；车辆各系统在设计时均注重了轻量化，比如车体采用了铝合金与复合材料相结合的复合顶盖。

据了解，1.0版磁浮列车适用于城区，而时速160公里的2.0版磁浮列车适用于中心城市到卫星城之间的交通。同时，中车株机公司正在牵头研制时速200公里的磁浮列车。

中国工程院院士刘友梅表示，中国目前自主研制的商用磁浮项目覆盖了时速100公里、160公里、200公里的多品种磁浮列车，已掌握了商用磁浮列车系统集成技术与关键核心技术，建立了从技术研发、生产制造、试验验证到商业运营的完全自主知识产权商用磁浮体系。

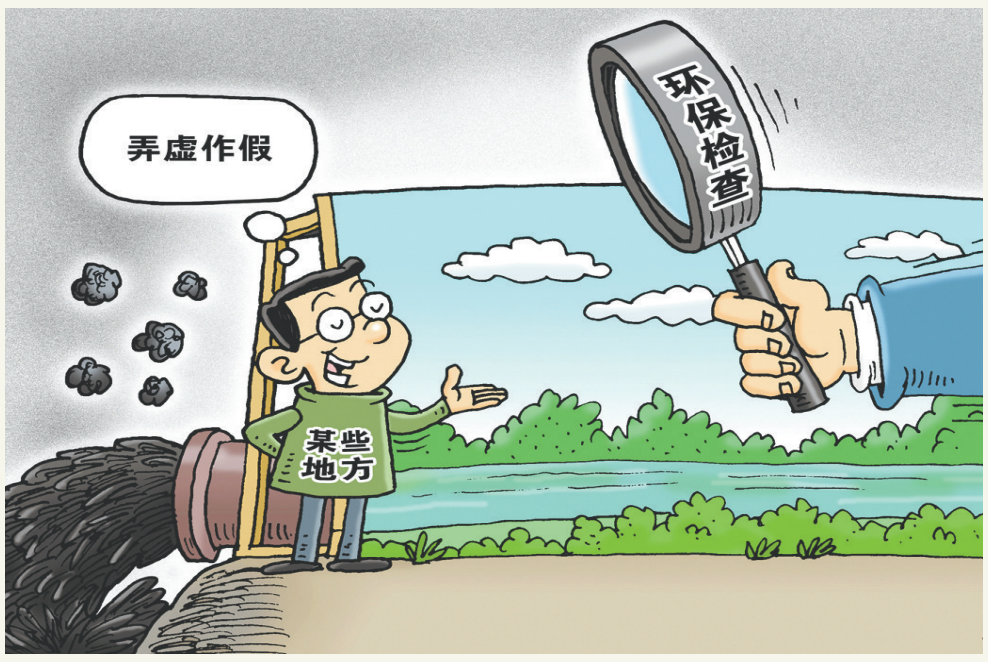


2018年前5个月全国无偿献血人次达到596.5万。 新华社 发

敷衍对付中央环保督察，表面整改得过且过，弄虚作假屡屡发生

应付检查“做样子”何时了？

有的地方政府敷衍对付中央环保督察，表面整改得过且过；有的企业在监测设备和数据上做手脚，有的将环保设备开开停停“做样子”……近来，生态环境部和地方环保部门在对长江经济带生态环境安全进行检查和执法时，屡屡发现一些地方政府和企业弄虚作假。“新华视点”记者连续数月在江苏、安徽、湖北、重庆等长江沿线采访，直击环保弄虚作假现场。



表面整改敷衍应对，环保弄虚作假屡屡发生

生态环境部近日就中央环保督察整改不力等问题，集中约谈重庆石柱县、广西玉林市和江西宜春市3地党委或政府主要负责人。其中，位于长江第七大支流赣江下游，境内河流纵横、水系发达的江西宜春市被指出“表面整改”问题突出。

约谈指出，宜春市对中央环保督察交办的问题整改不到位，工作不严不实。宜丰工业园7家铅酸蓄电池企业废水零排放要求均未落实到位；江西长新电源长期利用雨水渠超标外排含铅废水，今年1月以来甚至违法填埋含铅污泥约200吨，影响十分恶劣；宜春市预拌混凝土企业应在2016年底前落实扬尘污染防治措施，该市于今年2月上报完成整改，但专项督察发现，62家混凝土搅拌站仅有15家完成整改。

此外，生态环境部在专项督察中还发现，瓷土企业扬尘污染、陈坊养猪场污染河流、周恒养殖场粪污直排等问题的整改同样流于形式，均未有效落实。宜春市经济开发区和袁州工业园区管委会对跨界河道污染问题推诿扯皮，大量工业废水和生活污水直排河道，流经两个园区的雷河水质恶化为劣Ⅴ类等。

据了解，生态环境部和地方环保部门对长江经济带生态环境安全进行检查和执法时，屡次发现有地方政府和企业在环保问题上弄虚作假。

走过场应付环保检查，环保设备开开停停

日前，记者在一家位于苏南江中岛、与长江仅一堤之隔的铸件公司采访看到，院子里胡乱堆放废钢废铁。去年钢价上涨，这家公司满负荷开工，年炼钢量5万吨左右。2017年11月，该公司在废气治理设备损坏的情况下持续生产，被有关部门裁定为以逃避监管的方式排放大气污染物，罚款20万元。记者调查发现，该公司虽被处罚，但至今仍未整改到位。

“七八十万元的环保设备其实就是做做样子，应付一下检查，环保局来人了就开，不来人就关。”该公司一位40多岁的员工说，开设备耗电量太大，一般都不开。

这个企业的做法并非个案。记者在江苏、安徽、湖北、重庆等长江沿线地区采访，屡屡发现应付检查、“做做样子”的环保弄虚作假现象。

清明节期间，记者在长江沿线一工业园区随机调查看到，污水处理类上市公司国祯环保的一家污水处理厂在阴雨天源源不断排放污水，排水口连接的河沟被染成黑色，水面上泛着泡沫和热气。

在武汉，因发展钢铁产业设区的武汉市青山区部分水渠水质堪忧。记者看到，一条连接北湖和长江的水渠上，漂浮着垃圾、死鱼和油膜，水体散发着难闻的气味。一些附近居住的群众告诉记者，这里的鱼连猫都不吃。

治理环保弄虚作假要合力精准施策

国务院发展研究中心资源与环境政策研究所副所长常纪文表示，一些地方为了发展经济对环保问题睁一只眼闭一只眼，甚至连中央环保督察发现的问题都表面整改、敷衍应对；企业环境违法成本低，缺乏守法整改的紧迫感。

不容回避的是，目前，环保监管面临点多面广力量不足的困难。安徽省委党校省情研究中心教授张彪认为，相关部门应堵上自动监测设备和联网系统的运行漏洞，逐渐改变当前“企业改数据容易，但环保发现难”的局面。

“环保弄虚作假的背后，凸显出地方保护主义导致的‘堵不严’，同时也暴露了产业水平不高、升级缓慢的矛盾。”一位工作十余年的基层环保执法人员说。

不少专家建议，多部门联合精准施策，助力企业升级换代。安徽省长江环保协会会长胡师斌建议，有关部门可通过支持环保技术开发、低成本推广等方式，助力企业节能环保发展。

文/图 新华社

端午假期铁路预计送客4700万人次

据新华社电 记者13日从中国铁路总公司获悉，为期4天的2018年端午假期铁路旅客运输将于6月15日启动，全国铁路预计发送旅客4700万人次。

据中国铁路总公司有关负责人介绍，今年端午假期铁路旅客运输自6月15日起至6月18日结束，共4天。全国铁路预计发送旅客4700万人次，日均发送1175万人次，同比增长7.8%。其中，6月16日将是端午小长假客流最高峰，预计发送旅客1330万人次，比去年最高峰日增加102万人次，同比增长8.3%。从车票发售情况看，假日期间，北京、哈尔滨、大连、西安、青岛、杭州、厦门、桂林、昆明等城市客流较为集中。

为满足端午假期旅客乘车需求，铁路部门采取多种措施增加运能。一是在客流需求较大的高铁线路安排增开72对动车组列车，在普速线路上安排增开24对跨铁路局中长途旅客列车。二是对主要城市间特别是进京、进沪、进穗的160余对旅客列车，采取动车组重联、加挂车辆等措施，增加运输能力。

去年居民人均预期寿命76.7岁

据新华社电 国家卫生健康委员会日前发布《2017年我国卫生健康事业发展统计公报》称，2017年我国居民人均预期寿命达76.7岁，婴儿死亡率下降到6.8‰，孕产妇死亡率下降到19.6／10万，我国居民主要健康指标总体上优于中高收入国家平均水平。

公报显示，2017年公立医院综合改革全面推开，全部取消药品加成，医疗服务价格调整政策全面跟进。截至2017年底，93.9%的城市公立医院取消了药品加成，公立医院医疗费用的不合理增长得到有效控制。与上年相比，医院次均门诊药费下降1.8%，占比下降2.8个百分点；医院人均住院药费下降7.1%，占比下降2.5个百分点。