

中山日报

2018年9月

7

星期五

今日12版
第8635期(戊戌年七月廿八)

深耕·权威·影响力

新闻热线:88881111,18899811223 国内统一刊号:CN44-0126 代号:45-47

封面

中山日报社出版 Email:zsrnews@163.com



市委全面深化改革领导小组会议召开

聚焦重点领域 用好“关键一招”

▶ 1版



扫黑除恶 成效初显

广东全省刑事警情、治安警情分别同比下降18.4%、11.5%

▶ 1版

律师普法 打击村霸

我市律师到村居开展法治宣讲,鼓励村民举报黑恶势力

建造房子 像搭积木

中山试点首个装配式建筑,能够省时近一半



▶ 3版

我市快递业务量上半年增逾两成

同城快递 放缓明显

创新平台 快申补助

我市国家级技术平台可获300万元补助

▶ 4版

韩朝首脑 本月再会

为打破美朝僵局探路

▶ 7版

首桩开钻 神针入海

深中通道桥梁工程建设正式拉开序幕



9月6日,深中通道桥梁工程主墩桩基开钻。

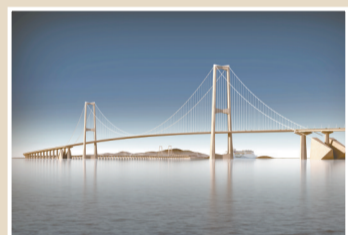
本报记者 隋胜伟 摄

1 采用超大 钻孔灌注桩

伶仃洋大桥、中山大桥主墩桩基的昨日同时开钻,标志着深中通道桥梁工程建设进入全面实施阶段。作为桥梁的重要隐蔽工程,桩基工程的质量直接决定了桥梁的耐久性、安全性及使用寿命。与常规陆域段桥梁桩径大多为1.5至2米左右相比,深中通道海域段桥梁采用3米超大直径的超大钻孔灌注桩,具有更大的承载力和刚度。

2 伶仃洋大桥 是工程重点

“桥梁工程是深中通道项目建设的关键、亮点、看点、难点,其中关键线路为伶仃洋大桥。”深中通道管理中心副主任潘放表示,伶仃洋大桥位于珠江口伶仃洋开阔水域,属于台风多发区,主孔跨径达到1666米,为世界最大跨径海中悬索桥,主塔高270米,通航净高76.5米,桥面高达91米,相当于30层楼的高度,建成后将是全球最高海中大桥。



深中通道伶仃洋大桥效果图。

▶ 1版

下月起个人所得税起征点提至每月5000元

中山又多62万人无需缴个税

▶ 3版

持续发力 引育“总部”

我市拟用5年时间努力,在2023年总部企业突破百家

▶ 2版

面朝江海 乐享“渔利”

我市拟在“西江沿江”“北江沿江”和“东部沿海”打造3个水产产业带

▶ 2版

缘起敬老 发起“善行”

1988年发起的“敬老万人行”成为我市“慈善万人行”活动的开端

▶ 5版