

从“路无寸铁”驶向“高铁时代”

2011年广珠城轨正式运营,中山告别无铁路历史,轨道交通给市民出行带来极大便利

1912年4月,孙中山辞去临时大总统的职务后,出任中华民国铁路督办,去实现他的铁路梦,然而未成功。百年后的2011年,孙中山先生的故乡,终于开通了第一条铁路——广珠城轨,中山人的铁路梦圆。

全长143.7公里的广珠城轨于2011年1月7日正式通车,在中山沿线设8个站点(翠亨站暂未开通)便利带来了人才、信息、技术、资金的流动。6年后的2017年1月3日,广珠城轨中山站开通至贵阳北的线路,停靠首列高铁列车,中山迈入了“高铁时代”。目前中山站已相继开通了北京、上海、长沙、桂林、贵阳、郑州、昆明、南宁、潮汕等9个方向的高铁线路服务,借助轨道让中山与华北、华东、华中、西南等重要城市群联系进一步加强。为我市的区域合作、产业对接带来更多新的机遇。

站在改革开放40周年的节点回首,我们选取了3个人与城轨的故事,让他们的经历和感悟,为我们展示“有轨时代”带来的变化。

本报记者 何森



广珠城轨开通当天情形(资料图片) 本报记者 夏升权 摄



行驶在中山的城际列车。(资料图片) 本报记者 夏升权 摄

铁路警察被当成“骗子”

11月22日,天气突然转冷。广州铁路公安处中山车站派出所副所长谭虎和同事巡视轨道线路时,途经“孙中山故乡人民欢迎您”广告牌下方的隧道口,停下来合影。他想起8年前,刚到中山不久,当时城轨未开通,可以骑着自行车在轨道桥梁上巡视。从南朗站一直到中山北,他用相机记录了城轨建设的点滴。

2010年8月9日,毕业两年已在广州车站工作的谭虎,和其他4名同事一起被上级指派,到中山市筹建中

山车站派出所。这时,距离广珠城轨通车还有5个月。

“我来自毛主席的故乡,中山同样是伟人故里,所以选择了中山。”谭虎说,筹建之初的工作环境很艰苦,筹备组成员只能在位于白沙湾的城轨建设工地板房里办公。

谭虎和同事们到达中山后,首要开展的工作是摸排铁路沿线的情况,需要走访沿线镇区公安分局、派出所。

“中山历史上从未有过铁路,大家对铁路公安感觉陌生,我们的工作过程难免

遭遇不理解和阻碍。”谭虎说,在一次与某镇区公安分局工作接洽的行程,谭虎和同事穿着警服、开着警车第一次登门,值班警员十分警惕,对他们的身份表示怀疑。“分局当值警员从未听说过中山有行业警察,所以看到我们出示广州铁路公安处的证件,还以为遇上了诈骗团伙。”谭虎说,经过一通解释后,对方还是将信将疑。最后只能用电脑登录公安部警员信息网检验警员编号,才打消了对方的怀疑。

走读城轨踏遍22个站点

广珠城轨在中山施工始于2006年,及至2011年1月7日建成通车,本报摄影记者夏升权用相机记录着广珠城轨建设的全过程,工程每一个关键的节点,都定格在他的镜头里。例如:2006年6月26日,中铁二局广珠城际轨道工程ZH-2标在沙朗特大桥段举行开工典礼;2007年10月16日,广珠城轨第一根梁精准架设在东升特大桥3号桥墩指定位置上;2010年4月18日,广珠城轨中山北段最后一根梁在小榄站附近架设完毕……

2010年下半年,随着轨道铺设的延伸,广珠城轨沿

线站点雏形初现。夏升权和同事开车辗转广州、佛山、中山、江门、珠海等城市,逐一走访广珠城轨全线22个城轨站点,为市民收集站点周边的交通接驳、配套设施等信息,并深入分析城轨站将如何改变居民的生活以及对周边片区经济发展带来的影响。

“一些站点的位置较为偏僻,在建设初期,甚至连正常进去的路都没有。”夏升权回忆,在中山境内的站点,他们还能从地方政府获得站点的大概位置,而在其他城市,站点方位只能借助地图或者询问周边居民获得,这让走访过程变得异常

困难。

广珠城轨从广州经顺德抵达中山小榄,主线往珠海方向,支线由中山小榄引出,跨西江,往江门新会,长约26公里。“江门站是唯一一个我们差点想放弃的站,站点位置太偏僻,知道的人很少,我们只能边走边问,途中还被指错路。”夏升权说,采访江门站几乎用了一天,一大早出发,采访结束时天已黑了。

因为采访城轨,夏升权也获得特殊的拍摄视角。他曾开着摩托车进入广珠城轨中山北车站站台,沿着铁轨一路开至蝴蝶桥下,拍摄夕阳下蝴蝶桥的美景。

去广州如“坐公交”般方便

“以前去一趟省城广州要舟车劳顿长达7个小时,自从有了城轨站,半小时不到就到了。”老石岐朱光这样形容被城轨改变的生活。自从退休后被返聘回交通行业协会上班后,朱光开始了和太太分居中山、广州两地的双城生活。“孙子出生后,太太长住在广州帮助照顾,我星期一至五在中山上班,周末去广州探望老婆。”朱光表示,广珠城轨开通后不久,他就成为常客,每周往返一趟。

上世纪80年代,朱光在中山百货工作,常需要乘船、坐车去广州出差,每趟是5至8小时的煎熬。“晚上8点

从现在旧船闸(现兴中广场位置)上船,凌晨三四点到广州。”朱光说,上岸时天还没有亮,他既不可能去办事,也不好上门打扰广州的亲戚,只能在码头干坐着等到上班时间。如果临时要到广州办急事,就只能选择陆路了。从石岐车站(现利高广场位置)坐车去广州,要经过五六个渡口,每过一个渡口都要下车、过渡,再上车出发。如果遇到塞车、排队过渡,原本5小时行程可能会变成七八个小时,甚至更长;遇上雷雨、台风等恶劣天气,渡轮停渡,交通中断。

高速公路通车后,中山到广州的车程缩短至1小

时。广珠城轨开通后,车程进一步缩短至半小时。

“第一次坐城轨,20多分钟就到广州南站,下车转地铁,到儿子家全程约40分钟。”朱光说,轨道交通的好处除了快捷,更重要的是准点。广珠城轨中山站开通高铁后,朱光特意带上家人体验高铁行。“绿皮车车厢环境脏乱差,人多拥挤时要爬窗户才能上车,以前那些坐火车的糟糕感受都已成为历史。”朱光说,以前有一次远门要提前规划,做好吃苦的准备。现在家门口就有城轨和高铁,不仅环境舒适,还快捷,去趟广州就像在市内坐公交一样。

人物访谈

旅客文明跟上了高铁发展速度

谭虎,广州铁路公安处中山车站派出所副所长。从2010年8月,他开始到中山筹备广铁中山车站派出所,到现在,他已在中山工作8年多,见证了广珠城轨的建设、车站派出所成立、线路开通,以及后来的高铁开通。



谭虎(左)在工作中。

记者:是否还记得广珠城轨开通当天情形?

谭虎:第一趟车的乘客让我印象深刻,他们高涨的情绪贯穿买票、候车、进站、上站台的全过程。当天还有很多本地中山籍的老人,他们三三两两约好坐首发车,像旅行团一样在站台上拍照留念,看到列车进站就欢呼起来,还不停追问我们工作人员关于列车沿线站点的情况。他们这种兴奋、激动、高兴的情绪也感染了我。因为在铁路部门工作,所以我知道中山站的长远规划是具备北京、上海等长途列车停靠条件的,所以开通当天,我知道这只是迈出了第一步,未来这条线路还将辐射得更广,中山人的出行还会更加便利。与我切身相关的感受是,以后回广州上级单位汇报工作终于可以告别不舒适的大巴车,坐快捷的城轨往返了。

开通当天我负责的工作是进站区的现场安全和拍摄记录广珠城轨建成通车的盛况,全程拿着相机不停按快门,拍列车进站、拍工作中的同事、拍乘客、拍人潮,却忘记给自己拍张照片留念了。

记者:广珠城轨的第一次客流高峰出现在什么时候?

谭虎:2011年1月18日,广珠城际开通运营首日,中山境内南头、古镇、小榄、东升、中山北、中山、南朗等站突破旅客近万人次。真正的客流高峰出现在开通当年的春运,

我记得站台上的乘客都背着大包小包,但他们目的地不是广州南站,而是广州火车站。因为按当时的消费水平,高铁的票价太贵,春运的主要客流是外来工,他们更愿意到广州火车站乘坐普通列车。

那年春运从年廿五开始,几乎每天都处于高负荷运转状态。城轨刚开始使用的车厢不像现在这种大容量的车型,运载量有限。应对春运或者节假日期间激增的客流很吃力,导致一票难求的情况出现。直到2017年7月,为应对广珠城际客流激增,铁路部门投入更大载容量的CRH-6F型城际动车组。

记者:广珠城轨开通为中山人的生活带来哪些变化?

谭虎:广珠城轨让中山告别“路无寸铁”的历史,成就了中山人的铁路梦,对中山人有着特殊的意义。

对于普通市民来说,选择铁路出行意味着便捷、准点、便捷、舒适,广珠城轨开通后客流量逐年上升。在中山,我见证了城轨由最初车厢坐不满,到车厢爆满,再到大量动车组调整的过程,说明大家对广珠城轨认知度、接受度越来越高。及至近两年高铁线路的开通,逐步加密班次,中山人长途出行也青睐高铁的方式。

在工作中,我也感受到随着经济社会的发展,乘客旅客的变化。以前节假日或春运,来售票窗口购票的人都想买火车票,买高铁票的是少数;现在高铁票炙手可热,由此可见中山人生活水平、消费能力的提高。同时,乘客的文明素质也在提高。以前乘客的行李多,乘车秩序乱,开通过两年,不时有乘客霸座、放置行李纠纷等案例。现在大家只带随身小箱,大部分配合工作人员有序进站候车,特殊时期实施特殊安检也不用过多做解释工作。旅客文明跟上了高铁的发展速度。

我到中山扎根工作8年,在这里安家、结婚、生子,是新中山人。以前回老家湘潭一趟要汽车、火车转车很折腾。高铁开通后,在中山站上车可直达长沙南,由于往返太方便,父母经常来中山小住,今年都来了七八趟了。



2010年,谭虎骑车巡视建成的城轨线路。

中山轨道建设大事记

2006年 6月26日

中铁二局广珠城际轨道工程ZH-2标在沙朗特大桥段举行开工典礼。

2007年 10月16日

上午10时37分,广珠城轨第一梁架设在广珠城轨中山段东升特大桥3号桥墩指定位置上。

2009年

中山北站、中山站正式开工建设。

2010年

2010年11月20日至2010年12月30日广珠城际联调联试,1月7日建成通车。(2011年1月1日至1月17日为试运行期。)

2011年 1月18日

广珠城际开通运营首日,中山境内南头、古镇、小榄、东升、中山北、中山、南朗等站突破旅客近万人次。

2011年 6月1日

广珠城际全面实行实名制购票制度。

2017年 1月3日

中山站开通至贵阳北的线路,其列车成为中山站经停的首列高铁列车,结束了中山站没有高铁的历史。

2017年 7月

为应对广珠城际客流激增,铁路部门投入车厢更大、载容量更多的CRH-6F型城际动车组。



本报记者用镜头记录城轨的建设过程。