

中山公交将开通微信支付功能

市民代表点赞我市“完善公交设施”实施成效



“完善公交设施”是2018年中山十件民生实事之一。1月22日下午,由新闻界市人大代表程明盛带队,40多名市民代表来到市人民医院公交枢纽站,体验今年新开通的K19路(市人民医院——板芙深湾市场)大站快线公交车。此次走访活动由市人大常委会组织,市人大代表牵头,邀请市民代表一起参与。

记者了解到,2018年我市新开通大战快线4条、新开通常规公交7条、优化调整公交线路19条。同时,建成中山通电子虚拟卡和手机二维码公交支付应用系统平台,乘坐公交车可实现手机二维码支付并享受5折优惠。接下来,全市公交车将在去年开通支付宝扫码支付的基础上,推出微信扫码支付功能。

本报记者 唐益

■ 开通大站快线,市民出行提速

1月22日下午,从板芙镇来市人民医院看病的陈伯,与市民代表分享起他的乘车感受。“K19路开通后,我们来人民医院方便多了。”陈伯告诉记者,自己已患病多年,几乎每周都要到人民医院复诊一次。K19路开通之前,只能乘坐从途经板芙镇的211路公交车,中途还需要到城南客运站转乘22路。“以前来一趟,加上换乘等车时间,要接近两个小时。”自从K19路开通后,陈伯乘坐公交出行的时间节省了近一半,“我现在从起点站坐到终点站,不用换车,1个小时就到了。”

当天参加活动的市民代表谢金玲,也有相似的经历。“我们退休后几乎就不开车了,大家都是坐公交车出行。”居住在城区,但几乎每月都要去三乡会友的谢金玲说,早上7点在城区乘坐216路到三乡,还

能赶上和朋友们一起喝早茶。不久前,谢金玲夫妇到珠海旅游,在中山乘坐12路到珠海,再换乘10路车到拱北口岸。由于夫妻俩都已经年满60周岁,全程不用花一分钱。

目前中山已经开通了多少条大站快线?有多少条跨市公交线路?在体验现场,市民代表们纷纷发问。市公交集团运营部经理黎联光表示,2018年我市新开通了大站快车3条、常规公交线路7条,优化调整20条,新建港湾式停靠站14个,新建公交候车亭20个。其中开通珠海跨市线路994路、开通广州南沙跨市线路980路。目前市公交集团共运营公交线路185条。此外,我市2018年持续加密班次7条,延长服务时间2条。目前城轨中山北站共有20条公交线路,中山港客运码头及中山站各有9条公交线路。



日前,市人大代表与市民代表一起乘坐公交车,体验新开通线路。

本报记者 余兆宇 摄

■ 扫码乘车、免费WIFI覆盖,市民乘车体验上升

建成中山通电子虚拟卡和手机二维码公交支付应用系统平台,全市所有公交车实现手机二维码支付乘车是“完善公交设施”民生实事的具体建设内容之一。当天下午,市人大代表及市民代表从市人民医院公交枢纽站上车,体验二维码乘车及车上的免费WIFI。

打开手机“支付宝”APP,选择“城市服务”,点击“中山通电子交通卡”,根据提示填写相关信息,完成实名认证后,领取“中山通电子交通卡”。当天下午,在市公交集团工作人员的指引下,市民代表

陈小姐在两分钟内完成了领卡。跟“中山通IC卡”一样,二维码乘车同样享受五折优惠。“以前乘坐公交车出门,有时没带零钱,有时忘记带公交卡,以后都不用担心这些问题了。”陈小姐说道。

经常乘坐公交车的退休老人陈兆群,一上车就打开手机,给家人发送刚拍下的体验乘坐公交的图片。陈兆群说,自己住在凯茵新城,经常坐公交车到老干部中心参加活动,一个单程需要大约1小时。自从公交免费WIFI覆盖后,陈兆群常在乘坐公交车

期间打开朋友圈小视频,或是给家人朋友发送图片。

据中山通公司运营总监罗家星介绍,目前全市公交车已实现扫码乘车功能。最新数据显示,已有91万用户领用中山通电子交通卡,日均交易额约13万元。按照中山300万常住人口来就算,意味着每3个人中就有1人使用中山通电子交通卡。下一步,微信等其它移动支付将接入平台,实现扫微信二维码乘车功能。此外,全市2200多辆公交车实现公交WiFi全覆盖。

■ 统一票价、加密班次,期待公交更便民

“我们平时不怎么用支付宝,如果以后能开通微信二维码支付就更好了。”市民代表陈小姐期待,未来公交支付会更加便捷。

“我们都在倡导公交出行,要把更多人引到公交车上来,线路和班次还需要更加优化。”人大代表程明盛说道,根据身边朋

友反馈,目前部分公交线路密度还不够。“如果让我们等10分钟可以接受,但是等20分钟、30分钟,大家就会开始寻找其他交通工具。”

在人大代表吕新军看来,城市有多拥堵,市民对公交的期待就有多高。吕新军建议,中山公

交可以参照广州经验,市内公交线路统一价格、跨市公交根据情况分段收费。“就我们目前的情况来看,‘完善公交设施’这一项投入放在技术上的多,放在便民上的少。”他认为,要鼓励市民公交出行,需要政府在“便民”上再下功夫。

学习贯彻落实习近平总书记视察广东重要讲话精神——乡村振兴在行动·“一把手”访谈

建设“四好农村路”助力乡村振兴

——专访市交通运输局党组书记、局长余锡盆

要致富,先修路。实现乡村振兴,交通必须先行。党的十八大以来,习近平总书记多次就农村公路发展作出重要指示,要求建好、管好、护好、运营好农村公路。习近平指出,交通运输部等有关部门和各地区要认真贯彻落实党的十九大精神,从实施乡村振兴战略、打赢脱贫攻坚战的高度,进一步深化对建设农村公路重要意义的认识,聚焦突出问题,完善政策机制,既要把农村公路建好,更要管好、护好、运营好,为广大农民致富奔小康、为加快推进农业农村现代化提供更好保障。日前,本报记者就我市交通部门如何推进乡村振兴,有何思路和举措,采访了市交通运输局党组书记、局长余锡盆。

本报记者 何森 通讯员 胡琼虹

■ 我市农村公路发展规划已完成送审稿

记者:为贯彻落实乡村振兴战略的重要战略部署,市交通运输局做了哪些重点工作?

余锡盆:党的十八大以来,习近平总书记关于“四好农村路”重要指示批示精神,为农村公路工作指明了方向,充分体现了党中央、国务院对农村公路的高度重视和殷切希望。我们要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,站在实施乡村振兴、打赢脱贫攻坚战的高度,推进“四

好农村路”高质量发展,努力让人民群众出行更满意。

为贯彻落实乡村振兴战略的重要战略部署,我局高度重视,正在组织编制《中山市农村公路发展规划》。《规划》提出未来一段时期建设农村公路的发展目标及规划布局,明确“四好农村路”建设的主要任务和措施,旨在使全市农村公路建管养运工作健康有序发展,服务乡村振兴。《规划》编制工作已全面开展,去年11月启动调研工作,目前已完成送审稿。同时,我局编制完成

《2019年-2020年“四好农村路”规划建设方案》,建立四好农村路项目库,并研究制定《中山市加快推进“四好农村路”建设的政策措施研究》和《中山市关于加快推进“四好农村路”建设的实施方案》,为四好农村路的建设做好政策、机制保障。

■ 推进“四好农村路”建设 助力乡村振兴

记者:我市农村公路的现状和存在问题?

余锡盆:关于“四好农村路”建设工作,我市已先行一步。2015年-2016年,我市大力推动群众出行“最后一公里”畅通工程,全市完成村级公路1444条,总里程608公里,建设总里程为前十年的工作量之和,共有22个镇区、176个行政村,村民80多万人直接受益。

2016年以来,我局对直接管养的12条共147公里地方公路县道的小修保养、保洁及巡查实行建库包干管理。近年来,大力推进地方公路养护大修工程。大力整治农村公路路域环境,全面清理路域范围内

的草堆、粪堆、垃圾堆和无关的标志标牌等。全面摸查农村公路危旧桥情况并推进改造加固或拆除重建工作,到2020年,县、乡道安全隐患治理率基本达到100%,农村公路危桥隐患基本消除。

在农村公路运营方面,全市实施公交“一盘棋”战略,全面推动我市公交城乡一体化发展;于2011年底实现全市行政村客运通达率100%、行政村候车亭覆盖率100%。全市约30处公路货运站场(物流园区/中心),主要分布在北部、南部相对较少。

在省交通运输厅、省公路事务中心的正确领导下,我市“四好农村路”工作取得了阶段性的成效,但仍然存在一些问题急需解决。特别是路况水平问题,2017年我市农村公路等级比例98.6%,仍有一部分等外公路;沥青、水泥混凝土铺装率96%,仍有部分砂石、渣石路面存在,尚未达到全国领先水平。

■ 到2030年全市农村公路里程达3930公里

记者:下一步推进乡村振

兴的目标和计划有哪些?

余锡盆:根据中山市乡村振兴战略目标任务及广东省农村公路发展目标,进一步明确中山市农村公路发展的目标任务。即到2020年,农村公路发展取得重大进展,实现全面建成小康社会的各项交通发展目标。到2022年,农村公路发展取得显著成效,适应乡村振兴战略和新型城镇化要求。到2027年,农村公路发展实现根本改变,适应农村农业现代化要求。到2035年,全面形成互联互通、安全便捷、舒适美丽的农村公路网络体系,有力支撑乡村振兴战略取得决定性进展,有力支撑我省基本实现现代化目标。

接下来,我市将进一步优化完善农村公路网布局。根据农村公路发展现状及发展目标,确定农村公路路网规模,初步规划,到2030年农村公路里程约3930公里。其中规划县道里程约337公里,占比8.6%;乡道约1702公里,占比43.5%;村道约1876公里,占比47.9%。等级配置方面,对县道、乡道、村道的设计速度、车道数及红线宽度等提出控制标准建议。

我省召开加强非洲猪瘟防控工作电视会议

严格落实防控措施保障节日猪肉供应

本报讯(记者 夏亮红)昨日下午,全省加强非洲猪瘟防控工作电视会议召开,副市长袁永康以及市防控重大动物疫病应急指挥部成员单位负责人在中山分会场参加了会议。

会议要求进一步学习习近平总书记对非洲猪瘟疫情做出的重要批示精神,深入贯彻党中央、国务院的决策部署,落实南方六省非洲猪瘟防控座谈会、省委常委会会议以及省政府常务会议工作部署,对防控责任再明确、再压实,对防控工作再进行再部署、再强化。

会议强调,当前非洲猪瘟防控面临的形势仍然十分严峻,防控工作极为紧迫,各地各部门一定要提高政治站位,严格落实各项防控措施,明确责任、密切配合,坚决打赢非洲猪瘟防控战,切实保障好春节前猪肉市场供应。

2018年我市重点项目圆满完成全年目标任务

179个市重点项目完成投资近560亿元

本报讯(记者 黄启艳 通讯员 李应南)记者从市发展改革局了解到,2018年我市179个市重点项目全年完成投资559.2亿元,完成年度计划的100.1%,完成年度目标任务。42个省重点项目全年完成投资224.1亿元,年度投资首次突破200亿元,完成年度计划的132.3%,排名全省第五位。

2018年,面对诸多不利因素,在市委、市政府的领导下,我市各区镇、各有关部门通力协作、攻坚克难,实行市领导挂点联系指导机制、重点项目亮灯预警机制、重点项目审批绿色通道机制等,修订出台重点项目目标考核管理制度,全面加强项目建设督导,积极为重点项目建设营造良好环境,为全市重点项目加快建设提供了有力的保障。

去年的重点项目中,92个续建项目全年完成投资357亿元,完成年度计划的107.4%,超任务目标7.4个百分点。其中中山市产业平台(坦洲园)、中山市木林森先进LED封装生产智能化示范工厂建设项目、完美华南基地工程、市政公园项目等项目超额完成全年计划投资目标任务20%以上。15个计划投产项目中13个项目已实现投产,全年完成投资49亿元,完成年度计划的105.9%,超任务目标5.9个百分点。72个新开工程项目中有56个项目开工建设,全年完成投资153.2亿元,其中中山西环高速公路(含小榄支线)、中顺大围福兴至石龙堤段达标加固及河岸整治工程、翠亨新区中山纪念小学等项目已完成全年计划投资目标任务。

去年能源类重点项目投资表现抢眼,共完成投资40.2亿元,完成年度计划的148.5%,超均衡进度48.5个百分点。与2017年同期相比,完成投资增加约6.6亿元,同比增长19.6%。另一大亮点之一是服务业重点项目建设进度较快,完成投资约207.6亿元,完成年度计划的109.8%,提前1个月完成全年计划投资目标任务。

大涌环保部门开展节前安全检查

打击燃用高污染燃料等行为

本报讯(记者 周蜜)临近春节,为切实做好环境安全工作,日前市生态环境局大涌分局开展锅炉突击检查行动,严厉打击锅炉燃用高污染燃料等违法行为,截至目前,已有一家企业的锅炉停产。

自1月24日起,市生态环境局大涌分局联合安监分局开展锅炉专项检查行动,期间出动检查人员7人次,检查涉锅炉企业13间,检查发现12间企业以生物质为燃料,1间企业锅炉已停产。

专项检查中,执法人员督促企业加强锅炉车间管理,切实按照要求燃用生物质燃料,禁止燃用高污染燃料,要求企业做好环境安全工作,加强治理设施检修,并向企业派发了安全生产的信件,提醒企业严守环境安全底线。

据悉,接下来市生态环境局大涌分局还将对全镇锅炉开展全面检查排查,包括锅炉燃料、污染物治理设施及环保手续等,一经发现违法行为的,一律按规定从严从重查处并严格开展后督察检查,督促企业落实整改措施。