

靓丽“面子” 智慧“里子”

中山已建成31家香山新街市



致力于新业态融合的万谷海鲜市场非常洁净。

本报记者 易承乐 摄



竹苑市场内的文化长廊,展示着农业发展中使用过的农用工具以及农耕历史照片。本报记者 易承乐 摄

2022年市政府工作报告明确,以营造全国最优环境为目标打造香山新街市。1月5日,记者从中山市市场监督管理局获悉,通过近一年时间的建设,截至2022年底,中山已基本完成东区街道竹苑市场、万谷海鲜市场等31家香山新街市的年度建设目标。记者走访发现,市场在改造后既有更加靓丽的“面子”,也有充满创新元素与人文关怀的“里子”,让消费者逛起来舒心,买起来放心。

“当你看到这种门牌标识的时候,就能认出这不是原来传统意义上的农贸市场,而是打造的‘香山新街市’品牌。”站在竹苑市场入口处,市市场监管局市场规范科陈俭滔指着市场大门上方的门牌介绍,与一般的农贸市场比较,香山新街市的辨识度非常高。

记者注意到,竹苑市场门牌总体呈米黄色,上面最显眼的是“香山新街市”五个大字,右侧是小几号的“竹苑市场”字样及监督电话。走进市场,地面看不到任何瓜皮纸屑,水产家禽区域的地面也鲜见积水,商户穿着印有“香山新街市”字样的统一围裙,每个档口还准备有统一的塑料袋,同样印有“香山新街市”字样。

交流期间,一台清扫车沿着档口一侧缓缓驶过,将消费者或商户不注意落下的菜叶或纸屑卷进车内。“市场添加了两台清扫车,基本不用扫帚打扫,既减轻了清洁人员的负担,也提高了工作效率。”竹苑市场负责人孔德贤介绍,竹苑市场先后进行了多次改造,最近的一次改造是2018年,档口的布局、地面、灯光等进行了升级,在香山新街市的打造方

面具有着先天性优势,2022年,对照香山新街市的诸多标准,竹苑市场在硬件方面又进行了部分改造。

“你看,我们不仅更换了门牌的颜色,还增加了‘香山新街市’标识。”万谷集团商管中心副总经理李昆峰介绍,万谷海鲜市场有别于传统的农贸市场,一直致力于新业态的融合,打造集农贸市场、超市、餐饮、休闲等多功能于一体的综合性场所,让消费者买菜的同时也能坐下来喝杯咖啡,或者到网红点打卡拍照。

这种融合在打造香山新街市后体现得更加明显。走进万谷海鲜市场,只见各档口上方均设有“香山新街市”字样的圆形标牌,与标牌紧挨的是圆形标识,如果是水产档口,标识为螃蟹或鱼图形,如果

是蔬菜档口,则换成大白菜图形的标识。

除了颜值上的提升,香山新街市在强化“内功”方面的效果也显而易见,处处彰显人文关怀。为了让广大商户吃上一口热饭,竹苑市场设有蒸煮间,提供电饭煲等工具,商户在规定时间内可以自行蒸煮。蒸煮间的旁边是整理间,商户早上到达市场后,可以先在整理间清点和整理,提高产品卖相和交易速度。已在竹苑市场上线的“香山云街市智慧农贸市场”,让消费者采购食材省时又省力,网上下单买菜,送达指定提货保险柜。

“31家香山新街市基本完成建设,近期将为市场补齐‘香山智慧秤’和‘易点阅’互动触摸屏,方便市民实时了解市场农副产品交易价格信息。”陈俭滔表示。

本报记者 徐世球 通讯员 钟世坚

深中通道海上非通航孔桥全部箱梁架设完成



运架一体船正在架设深中通道非通航孔桥最后一根箱梁。

苏振飞 摄

梁及架梁均需特定潮位方可进行施工,受天气影响大,施工组织协调难度大,安全风险高。“自2021年4月首片箱梁架设以来,我们克服了海上架梁的诸多困难,通过成立专门的架梁小组,倒排工期,并设置了‘一梁九表’的工序要求,确保每位施

工人员都明确职责及作业环节,最大程度保证箱梁的安全、顺利、精准架设。”中铁大桥局深中通道项目S07合同段总工程师陈剑波表示,下一步将开展钢箱梁线型调整和环焊、混凝土箱梁湿接缝、路面及附属工程施工。

小档案

深中通道海上非通航孔桥

深中通道工程集“桥、岛、隧、水下互通”于一体,全长约24公里,桥梁工程长约17公里,其中海上非通航孔桥长约11.4公里,共需架设钢箱梁138片、混凝土箱梁155片,梁体种类多、吨位重,架设精度要求高。

本报讯(记者 何森 通讯员 粤交集宣 岳路建 刘海浪 杜加兵)1月5日,广东省交通集团发布消息,随着最后一根钢箱梁缓缓落下,深中通道海上非通航孔桥于1月4日完成全部箱梁架设,伶仃洋上呈现长虹卧波景象,标志着距离深中通道项目2024年建成通车又迈进了一大步。

1月4日20时18分,在伶仃洋大桥西锚碇附近,最后一根110米钢箱梁缓缓落下,稳稳放置非通航孔桥的桥墩上。随着最后一块“积木”完成搭设,意味着深中通道海上非通航孔桥全部箱梁架设完成。

此次架设的箱梁为钢箱梁,长110米,宽20米,重1252.6吨,运输和架设均由我国自主研发的运架一体船“天一号”负责实施。“‘天一号’可独立完成取梁、运梁和架梁工作,我们就像‘搭积木’般将一块块箱梁平稳放置桥墩上,有效减少工序转化交接时间,提高箱梁架设的功效和安全性。”“天一号”负责人汪楚杰介绍说,“天一号”是国内首创单体船型结构、全电力推进的海上架梁施工专用起重船,最大起重重量3600吨,最大起吊高度64米。同时,结合深中通道箱梁超高、超重、超宽梁体的特点,研制了高适应度的一体式吊具,确保一艘船能架设全线非通航孔桥293片不同类型、规格的箱梁。

记者采访了解到,深中通道海域箱梁架设运输线路长、穿越航道多,且取梁、运