

# 扮靓城市“窗口” 焕发“角落”生机

我市多个部门和镇街积极行动,推动辖区高速公路沿线环境综合整治,为市民营造良好的道路交通环境

高速公路是城市的“窗口”。我市把开展辖区广珠西线高速至广澳高速城区东沿线综合环境整治工作作为争创全国文明典范城市的一大重点,近期对高速公路沿线乱堆放、乱停车、乱拉线、乱设摊、乱张贴、乱设牌、乱搭棚等现象进行集中整治。昨日,记者了解到,连日来,相关部门和镇街已经行动起来,联合“作战”为群众营造干净整洁、文明畅通的道路交通环境。

统筹/本报记者 黄启艳  
采写/本报记者 黄启艳 余晓霖 卢兴江 黄靖怡 李红 见习记者 甘颖

## 现场督导强化整改,把高速路变成靓丽风景线

2月14日至15日,中山市城市管理和综合执法局班子成员带领该局争创文明典范城市指挥部办公室工作人员到我市辖区高速沿线区域开展督导检查,督促相关辖区部门加快开展整治工作。

2月15日,市城管和执法局党组书记、局长张永军率队到东区街道长江路、濠江西路、广珠西线高速港口至南头沿线、中江高速小榄沿线以及三乡镇重点

区域检查督导市容环境情况,现场协调属地相关部门,强化对益隆路、工业大道环境卫生脏乱、违规设置广告、绿化管养差、乱停乱放以及公益广告设置水平低等问题的整改工作。张永军提出要合理调配督导力量,强化对主要高速、道路沿线和相关镇街重点区域及周边市容环境问题的督导,建立问题台账,紧盯整改,逐项推进提升。

2月14日,市自然资源局组织管养单位对广珠西线高速至广澳高速城区东沿线储备地进行综合环境整治。工作人员清理了中山站场周边道路的储备地围挡上的杂草,修缮了损坏的围栏和广告,修复了长江北路沿线储备地围挡、增加了公益广告,清理了康华路、康湾路及起湾道附近储备地围挡上的杂草,目前整治路段备用地整体面貌干净整洁。

## 聚焦重点开展大清理,共同扮靓城市“窗口”

建筑垃圾和生活垃圾偷倒一直是广珠西线高速至广澳高速沿线绿化带的“顽疾”,2月15日,南头镇对辖区内广珠西线高速至广澳高速沿线展开综合环境整治,当日共出动各类工作人员,党员、青年志愿者等150余人,挖掘机、铲草机等各类车辆13台,拆除乱堆乱建20余处,清理各类垃圾杂物约32吨,高速沿线环境得到进一步提升。

在综合整治高速沿线环境的同时,南头镇还组织力量对辖区中心路段之一的同福路周边进行了治理,清理垃圾杂物2吨,并对沿街商户开展了“门前三包”宣传活动,倡导爱护环境,文明经商。

2月14日至15日,阜沙镇集中多方力量,对广珠西线高速东阜出入口周边环境展开整治提升行动,整治提升路段为东阜高速收费站至主干道红绿灯路段两侧,重点治理影响市容市貌和交通通行的乱搭建、乱停放、乱张贴,同时对沿线绿化带加强管养维护。截至2月15日下午,共清除卫生黑点2处,清理各类生活垃圾5吨,道路两侧的枯枝杂草、废弃杂物全部得到清理。同时,还修复了高速路口歪斜红绿灯1处,主干道损坏花基1处。经过整治,广珠西线高速东阜出入口面目一新。

东风镇重点整治广珠西线高速的沿

线窝棚,美化村容村貌,改善人居环境。2月14日,东风镇组织人员兵分多路,到吉昌村、东畚步村、西畚步村指导窝棚整治行动。在吉昌村,共拆除违规窝棚2个,清除垃圾约0.8吨;在西畚步村,现场劝导5位窝棚主清拆存在安全隐患的简易棚,清理田间垃圾1.2吨;在东畚步村,现场劝导6位窝棚主清拆存在安全隐患的简易窝棚,清理木头、铁皮、帐篷以及田间垃圾等2吨。此外,东风镇综合执法局在本次整治行动中下发整改通知书18宗,其中乱搭乱建整改17宗,无照占道经营次生资源1宗,坚决制止私搭乱建、占道经营等行为。

## 推动桥下空间整治 让城市“角落”焕发生机

西区街道正积极开展广珠西(西区)桥下空间人居环境整治提升项目。该项目一期工程已于去年年底开始施工,预计年内完成辖区内高速桥下空间整治。

该项目工程位于西区街道隆昌社区五组,桥下空间宽阔,面积达22.2亩。但此前开发利用率十分有限。西区街道农业农村局相关负责人郭小敏表示,因缺乏合理规划,桥下功能较为单一,加上使用无序问题,导致环境脏乱差。此前,广珠西(西区)桥下空间多用于停车,没有充分考虑与周边环境建设需求的结合,存在私搭乱建、违规堆料和堆垃圾、基础设施陈旧等诸多问题,安全隐患较大,不仅影响了城市美观,也让居民出行和活动受阻。

为进一步提升人居环境,西区街道积极整治,大力推进桥下空间改造利用,让被遗忘的城市“角落”焕发生机。郭小敏介绍,按项目规划预期,广珠西(西区)桥下空间将“摇身一变”成为当地一道亮丽的城市景观。隆昌社区五组桥下空间提升整体将以水乡主题演绎,充分展现隆昌社区水乡文化,将其打造为一个集运动、休闲功能于一体的特色休闲绿廊,既提升了城市的颜值,又满足了周边居民对公共开放空间的需求。郭小敏表示,接下来西区街道将持续推进辖区内高速桥下空间整治,将城市“角落”打造为便民利民的“金边银角”,于细微处提升市民日常生活的幸福感、满意度。

## 中山启动机动车乱停乱放等违法行为整治行动,多措并举实现还位于民、还路于民

# 长期占位或无人管理的“僵尸车”一律拖移

本报讯(记者 王伟 通讯员 刘洪希)2月15日,记者从市交警支队获悉,即日起市交警支队在全市主次干道等区域内启动机动车乱停乱放等违法行为整治行动,从严从快从重查处车辆违停行为,对长期占位或长时间无人管理的废弃车、“僵尸车”一律拖移。

### 车辆乱停乱放埋下交通安全隐患

日前,市民何先生通过中山+“中山市‘文明眼’网上监督平台”向本报记者反映,称东区街道土瓜岭牌坊隔壁的富竹街是自己每天出行的必经之路,但街巷的路边经常停满了车辆,还有一辆小货车天天停在路口,“从路口右拐进入孙文东路时,这辆小货车会挡住司机的视线,我觉得对这种不文明行为就该严肃处理。”

2月15日,记者在富竹街走访发现,这条街道为双向两车道,并没有执法部门规划的停车位,但是其中一侧停满了小车,只

剩单车道可供行驶,如果有车辆同时进出就无法通行。记者留意到,在富竹街和孙文东路交汇处的确有一辆小货车停在路边,司机驾车经过时,视线易被其阻碍。据一位街坊反映,这辆小货车属于附近一家轮胎商行的,常年停在这里,严重影响通行,“小区里面还有一所幼儿园,这样停车很容易造成堵车,还可能引发交通事故,希望执法部门能管一管。”

### 多措并举查处车辆乱停乱放及“僵尸车”

记者了解到,据执勤民警和群众反映,目前我市部分商家利用雪糕筒、停车器等物品占用停车位,也有部分驾驶人随意将车辆停在斑马线或路口50米范围路段、停车位以外路段,还有部分车主将车辆长时间停在机动车道、广场等公共场所,即俗称的“僵尸车”。

为清除道路交通安全隐患,提升文明

城市品质,即日起市交警支队将在全市主次干道尤其是主城区、火炬开发区重点路段、路口,从严从快从重查处长期占用公共车位、人行通道、消防通道的“僵尸车”以及乱停乱放的车辆,并依法处罚200元,且“僵尸车”将一律拖移。

此外,市交警支队正对主城区、火炬开发区重要路口、路段等场所长期停放的机动车进行摸排登记,重点清查外观残旧破损、积满灰尘、轮胎干瘪、机件缺失的机动车。核查车辆资料后确认状态正常的,通知车主即刻驶离现场;确认达到报废状态、经通知仍无人认领或在规定时间未驶离现场的或有多宗交通违法未处理等情况的,一律拖移。所涉违法车辆属公职人员的,除按照相关法规处罚之外,还将抄告其所在单位。与此同时,交警部门还将严查各镇街交通场站、商圈周边、农贸市场、背街小巷、老旧小区等区域因违法停车造成拥堵的相关车辆,实现还位于民、还路于民。

### 温馨提示

## 四大区域严禁停车

- ①设有禁停标志、标线的路段,在机动车道与非机动车道、人行道之间设有隔离设施的路段以及人行横道、施工地段,不得停车;
- ②交叉路口、铁路道口、急弯路、宽度不足4米的窄路、桥梁、陡坡、隧道以及距离上述地点50米以内的路段,不得停车;
- ③公共汽车站、急救站、加油站、消防栓或者消防队(站)门前以及距离上述地点30米以内的路段,除使用上述设施的以外,不得停车;
- ④交警部门划定的允许停车限时时间段以外的时间不得停车。