

中山首条市内通勤轨道来了

建成后将直达广州中心城区,中山迎来轨道通勤时代

2月28日,南中城际成功获批立项,引起市民的广泛关注。这条将连接中山中心城区(岐江新城)与广州中心城区(珠江新城)的城际轨道线路,它未来是怎样运营的?给中山市民出行带来哪些便利?城市生活有哪些变化?3月1日,本报记者采访了中山市交通运输局相关负责人,针对这条轨道线路进行全方位的解读。

统筹/本报记者 隋胜伟
文/本报记者 何森

■中山将迎来“市内轨道通勤时代”

南中城际与广州地铁18号线衔接,起于广州市南沙区万顷沙站,向西经广州市南沙区、中山,全长47.6公里。全线设万顷沙(既有)、十二涌、二十涌、香山、火炬、张家边、中山、岐江新城、石岐、兴中等10座车站,预留火炬东站,共有8个站点在中山境内。线路由翠亨新区的香山站进入中山,途经火炬区、岐江新城、石岐区、东区,终点为兴中站。

“南中城际的立项,意味着中山将迎来‘轨道通勤时代’,老百姓的日常出行方式除了小汽车、公交车等,又多了一种更快捷的轨道通勤选择。”中山市交通运输局轨道科科长梁君艺表示,南中城际现已成功立项,今年内将动工建设,工期为5年。建成后,南中城际将与广州地铁18号线贯通运营,市民可以换乘广州地铁,45分钟可由中山的中心城区(岐江新城)直达广州中心城区(珠江新城);通过预留东接深圳的深中城际轨道接口,可由翠亨新区抵达深圳前海。这意味着中山将驶入轨道快车道,直接对接广、深,融入“轨道上的大湾区”。

梁君艺表示,南中城际未来还承担着重要的跨江轨道通道功能。有统计数据显示,目前珠江东西岸交通客流量,跨江轨



南沙至珠海(中山)城际(万顷沙——兴中段)线路示意图。

资料图片

道通道分担率只占0.5%。随着深江铁路建设以及南中城际项目推进,积极谋划深中城际,跨江轨道通道的分担率将进一步提高,有效提升珠江东西两岸城市居民通勤效率。

■“公交化”运营设市内专列

“对于中山市民来说,南中城际不仅是一条呼啸而过的城际铁路,它同时也是一条满足日常通勤的便捷轨道。”梁君艺接受记者采访时表示,南中城际作为中山自建的第一条城际铁路,充分结合中山未来的发展和市民出行需求,有针对性地布设线路、站点,以及运营的方式。据介绍,

南中城际未来将实施“公交化”运营,通俗来说就是“买票即上车”,乘客不需要定点候车、候乘。

值得注意,为了方便中山市民实施市内便捷通勤,南中城际未来还将开设市内通勤专列,由香山站至兴中站共28.5公里,列车运行时间不超过20分钟。从南中城际在中心城区的站点布局能看出,这条轨道实施“公交化”运营,有助于实现中山新、旧城市中心的连接和交流。

未来,南中城际位于翠亨新区的香山站将成为重要的交通枢纽,水、陆、铁等多种交通方式将在马鞍岛实现快速转换。由深中通道过来的人流,中山港新客运码头

的客流都将在这里汇聚,通过南中城际轨道向中山的中心城区扩散。

■轨道加速成网引领城市发展新格局

轨道交通连接成网,才能发挥最大的效能。随着南中城际项目推进,未来中山的轨道交通建设将重点做好串联、衔接工作。梁君艺表示,中山未来要做好南中城际与其他轨道线路的串连、对接。例如:正在规划建设的广中澳高铁,在建的深江铁路,谋划中的深中城际,以及中山市的城市轨道网。南中城际要与这些轨道衔接,推进轨道加速成网,连接成网,引领城市发展新格局。

千吨基建“大家伙”登船发往澳门

中山港海关智慧监管助力澳门民生项目构件通关畅顺

本报讯(记者 付陈陈 通讯员 朱华霞)2月27日,在拱北海关所属中山港海关监管下,一批用于澳氹第四条跨海大桥项目建设的“桥段梁”经中山港码头顺利启运,发往澳门施工现场。

澳氹第四跨海大桥是澳门整体交通体系的重要组成部分,目前已进入桥段梁安装阶段,总计7.1万吨桥段梁构件将分别在江苏镇江、南通等地建造后分批运至中山翠亨新区中机建码头,换装大型船舶后在中山港码头报关出口。

“我们已经从中山港码头发运了多批次货物,跨越千里、辗转到中山口岸报关,一方面是因为中山毗邻港澳的地缘优势,另一方面,也因为中山港海关能及时帮助我们解决货物出口时遇到的困难,通关很便捷。”中铁宝桥集团有限公司扬州分公司副总经理张泉说。

以此次出口为例,构件最长80米,单节段最重达1932吨,超长超重难以进入海关监管场所后再换装船舶出口。同时,如何将这“庞然大物”装上船,也是出口需要解决的一大难题。“我们向海关申请在

自己的码头将构件‘滚装上船’,这需要考虑到泊位水深、海水潮汐等因素,确保承载船舶船体保持一定高度,而且水位达到条件后我们马上就要开始装船,还需要海关支持实时进行监管。”张泉说。

中山港海关主动对接企业出口诉求,制定通关便利方案,派员赶赴企业码头现场实施“外出监管”,践行“智慧海关”理念,通过连接作业现场视频镜头采取“实时监控+回放”等方式提高查验效率,保障货物随时装船,协助企业全力抢工期、保进度。

《粤港澳大湾区规划纲要》提出,要加大大湾区基础设施建设,畅通对外联系通道,提升内部联通水平。2022年以来,中山港海关以智慧海关建设为抓手,实施“外出监管+远程视频监控”相结合等方式提升监管服务效能,累计保障澳门电厂、香港启德体育园、青衣电厂等近30万吨散装水泥、粉煤灰、活动房屋、混凝土结构件等港澳重点民生基建项目建筑材料畅顺通关,为粤港澳大湾区经济社会发展提供有力支撑。



中山港海关关员对桥段梁装船过程实施外出监管。

通讯员 陈剑平 摄