



“黄金内湾”春潮涌 “欣欣向融”同逐浪

近年来中山持续织密交通路网,推动轨道交通、海上枢纽建设,全面实施一体化融合发展大战略

春风浩荡,珠江口一碧万顷,伶仃洋生机蓬勃,粤港澳大湾区处处涌动着奋发进取的蓬勃活力,一幅现代城市群的画卷正在徐徐展开。

省第十三次党代会提出,打造环

珠江口100公里“黄金内湾”,带动广州、深圳、珠江口西岸三大都市圈协同发展、聚势腾飞。呈倒U型的“黄金内湾”不仅是粤港澳大湾区的核心区域,还是粤港澳高端要素资源聚集之地,

正担当着重大发展使命。

在“黄金内湾”这片热土上,一幅波澜壮阔的湾区高质量发展新画卷正在加速描绘。中山坚决扛起建设省级改革创新实验区使命任务,抢抓广东

建设粤港澳大湾区、深圳先行示范区和横琴、前海、南沙三大平台等重大机遇,全面实施“东承、西接、南联、北融”一体化融合发展大战略,携手周边城市共建“黄金内湾”。

本报记者 何森 通讯员 谭志夫

互联互通共担发展重任

3月12日,伶仃洋上,多台摊铺机、压路机在深中通道中山大桥桥面上依次排开,超级工程再次刷新热拌环氧沥青钢桥面铺装世界纪录。至此,深中通道中山大桥钢桥面宣告铺装完成,项目距离2024年建成通车又近一步。3月23日,深中通道宣布启动2023年劳动竞赛,意味着土建工程收官攻坚战正式打响,超级工程朝着2024年6月通车目标吹响了建设总攻号角。截至目前,深中通道的路面工程已完成第一阶段钢桥面铺装施工,接下来将实施混凝土桥面普通沥青砼铺装;伶仃洋大桥正开展钢箱梁吊装施工;海底沉管隧道已完成31个管节沉放安装,正在进行最后一个管节(含最终接头)预制;东、西人工岛稳步推进建设。

深中通道未来将跨越伶仃洋,架起直连珠江东、西两岸两大经济圈的便捷通道,从深圳到中山的车程将从目前的2小时缩短至20分钟左右,改写珠江东西两岸时空距离,中山与深圳将形成“半小时交通圈”。世界湾区城市群发展的经验表明,超级工程必然重组资源流动的速度和成本,为高质量发展“蓄势赋能”。

广东省政府工作报告指出,要推进大湾区珠江口一体化高质量发展试点,打造环珠江口100公里“黄金内湾”。中山市政府工作报告提出,坚持以省级改革创新实验区为牵引,积极参与珠江口100公里“黄金内湾”建设。“黄金内湾”概念的提出,不仅具有重要现实意义和长远战略意义,也预示着未来多城市的深度融合发展成为主要方向。中山与其他湾区兄弟城市一样,正承担起参与湾区竞合、共建“黄金内湾”的重任。

放眼世界三大湾区——纽约、旧金山、东京,每个超级湾区

的背后无不站着若干抱团发展的都市圈。未来粤港澳大湾区的融合发展,已是大势所趋。当前,中山正举全市之力,开展重塑城市能级、再造发展动力、践行国家命题的积极探索。中山交通部门正对标高质量发展主题,锚定加快建设珠江西岸综合交通枢纽、积极参与环珠江口100公里“黄金内湾”建设目标,全力对接深圳交通一体化各项工作,做好“融”字大文章。

在省市高质量发展大会后,中山市交通运输部门推动重大交通项目前期工作全面提速,确保形成启动一批、推进一批的良性循环,努力构建深中两地更高层次的一体化综合交通运输体系,为中山高质量发展吸纳更多的人才、物流、信息流、资金流。

翻看近些年中山交通攻坚战的成绩单,中山公路水路固定资产投资连续3年位居全省第二名,从这个数据可以看出中山推进公路建设的力度。目前,中山正在加快高速公路建设,为深中通道未来通车作准备。中山市规划的“四纵五横”高速公路网中共有12条高速,现已有8条实现通车,2024年深中通道通车时,中开高速和南中高速2条高速也将争取同步通车。到2025年,全市高速公路密度将达到20.6公里/百平方公里,密度位居全省前列。随着交通重点项目接连落地,中山交通所构建的“603015”时空圈正加快成型。未来,中山市与大湾区周边城市可实现1小时内通达。

在公共交通方面,深中双城生活指日可待。市交通运输局经过与深圳交通部门反复沟通协商,跨市公交将与深中通道同步开通,力争先开通两条线路——翠亨主线和城区主线,将大大方便深圳、中山两地老百姓的出行。

厚积薄发“织密”交通路网

2023年的春天在中山轨道交通史上具有里程碑意义。南中城际获批立项,深中城际前期工作加快推进,中珠城际也进入积极谋划阶段……短短两个月内,轨道交通建设的利好消息如嫩芽勃发。这不仅是中山布局谋划轨道交通的厚积薄发,同时也体现中山敢于先行先试、抢抓先机、赢得主动的决心魄力。

南中城际的项目历史得从2020年8月说起。当时,国家发展改革委批复《粤港澳大湾区城际铁路建设规划》,其中南沙至珠海(中山)城际属近期建设项目之一,线路由广州南沙的万顷沙往南引出,分为东西两线,西线进中山(即南中城际),东线经中山延伸至珠海(即中珠城际)。对于中山而言,南中城际意义突出,已建成并途经中山的客运轨道专线仅有一条,即2011年建成运营的广珠城轨。于是,中山在2021年、2022年连续两年将“推动南沙至珠海(中山)城际建设”列入政府工作报告。

2022年3月,省发展改革委公布2022年省重点项目计划,南沙至珠海(中山)城际项目被列入广东省当年重点建设前期预备项目计划。中山随即启动项目前期工作。同月,市长肖展欣带队赴广州调研,与地铁集团主要领导商定成立项目建设联合工作组,进入重点攻坚阶段,加快推动项目落地。按照常规推进时间,跨市城际铁路项目从启动到动工约需要两年时间。而南沙至珠海(中山)城际项目从2022年3月启动集中攻坚,到最终落地具备施工条件,

仅用时约11个月,比常规用时缩短一半以上,创造了轨道交通项目的新纪录。

长久以来,处于粤港澳大湾区几何中心的中山,区位优势未能转换为交通优势,尤其是轨道交通方面一度存在短板。在今年3月举办的2023年科级公务员任职培训班上,市交通运输局党组成员、市公路事务中心党委书记、主任曾伟战讲授《南中城际的规划和建设》专题课时表示,南中城际项目作为广州地铁18号线南延线,属广州都市圈城际铁路,是国家发改委批复《粤港澳大湾区城际铁路建设规划》中的近期建设项目,对于中山市提升轨道交通发展建设水平具有重要意义。南中城际项目也将是中山市参与共建共享“轨道上的大湾区”、建设国际一流湾区和世界城市群,并全面加强固定资产投资、充分发挥有效投资关键作用、促进经济发展的重要抓手。

对照中山市轨道交通总体规划,“十四五”期间,中山全力加快深江铁路、南中城际、广中珠澳高铁、深中城际建设,基本形成“三纵三横”铁路轨道网。如今,“三纵三横”轨道交通网中,已经投入运营的有2条即南沙港铁路和广珠城际;在建的1条,为深江铁路;南中城际刚刚动工;正在推进研究的是深中城际和广中珠澳高铁。通过加速融入“轨道上的大湾区”,中山将依托城际轨道全面融入大湾区“一小时交通圈”。

持续发力打造“海上纽带”

“提出‘黄金内湾’概念,首要应该是打造便捷化的交通,不仅仅是一个深中通道,今后一定会围绕着‘黄金内湾’形成更便捷的交通网络,让城市之间的人员在半小时内实现快速的通达。”中国(深圳)综合开发研究院副院长、国家商务部专家委员曲建,曾就中山如何建设省级改革示范区和打造环珠江口100公里“黄金内湾”,实现深中协同发展给出分析和建议。

环顾全世界的高端产业,均是按照水道布局,例如日本的东京湾,美国的硅谷湾等地区。中山要力争在“十四五”末期总体建成东承、西接、南联、北融的珠江口西岸综合交通枢纽,为

加快建设广东省珠江口东西两岸融合互动发展改革创新实验区提供坚强支撑,打造中山拥抱深港的“海上纽带”非常关键。

目前,中山正在积极创建“中山市航运能力提升及绿色发展示范区”,加快《中山港总体规划》修编,力争释放更多岸线资源。加快港口码头投资建设,推动翠亨新区马鞍岛新客运码头竣工验收,以及黄圃港、神湾港升级改造。为降低港口企业物流运输成本,提高通关效率,中山持续推进“组合港”合作发展模式。数据统计显示,全市开通了7条通关“组合港”航线,其中到深圳4条。预计今年上半年,中山将再增加2条到深圳的航线。