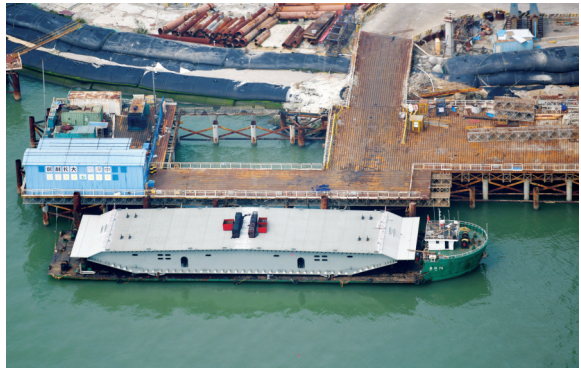




钢箱梁被平稳拉升到设计标高,施工人员将吊索与梁段永久吊点通过销接进行连接。



运梁船将一片钢箱梁运抵伶仃洋大桥西锚碇水域。



一片钢箱梁在提升过程中。

“巨龙”穿越伶仃洋

浩瀚伶仃,千帆竞渡,百舸争流。宽阔的海面,世界最大跨径海中钢箱梁悬索桥深中通道伶仃洋大桥犹如一条“巨龙”,静卧在湛蓝波光之上。“巨龙”之下,繁忙的伶仃洋航道,每天4000多艘商船、油轮川流不息。

迎着猎猎海风,深中通道伶仃洋大桥钢箱梁吊装现场,响起此起彼伏的“啾啾啾”声。这是遒劲的海风与钢绞线合弦形成的最空灵的合奏。

距离海面90米高空,深中通道伶仃洋大桥钢箱梁吊装施工如火如荼。1

月12日,伶仃洋大桥首片钢箱梁完成吊装,后续吊装施工有序推进。自此,一片片钢箱梁由主跨跨中往东西两座主塔方向缓缓延伸,大桥的桥面渐渐成型,壮美的“巨龙”身躯雏形初现。

4月14日,运梁船载着一片长12.8米、宽49.7米、重达360吨钢箱梁驶近伶仃洋大桥。这片钢箱梁的安装位置紧邻西塔,经过精准定位后,施工人员下放缆载吊机吊具,与钢箱梁上临时吊点连接。在完成连接后,缆载吊机全力向上提升,钢箱梁被平稳提升到设

计标高,犹如一块“积木”,准确镶嵌进入合适的位置。此时,桥面上的施工人员等待多时,挥动大锤将吊索与梁段永久吊点通过销接进行连接。

“目前伶仃洋大桥钢箱梁吊装施工仍在紧张进行中,朝着合龙的建设目标前进。”深中通道S05标施工(段)主管王小槐表示,现阶段伶仃洋大桥钢箱梁吊装施工正以每天两片的速度推进,待实现全桥合龙后,下一步将实施主缆缠丝、锚碇顶板和塔顶鞍罩施工等作业,最终完成大桥主体结构施工。



吊装开始前,施工人员对缆载吊机进行抱箍紧固。



缆载吊机吊具与钢箱梁临时吊点连接完成,钢箱梁开始提升。

文/本报记者 何森 通讯员 何紫琪 图/本报记者 缪晓剑 图编/明剑



深中通道伶仃洋大桥主塔高270米,共有213个钢箱梁节段。