



Guangzhou, Zhongshan 'join hands' across river

The Hongqimen Grand Bridge, part of Nansha-Zhongshan Expressway, saw its closure on May 21. The joining of the bridge lays the foundation for the opening of the expressway in 2024 as scheduled.

Text translation
Li Jing

总投资约7.6亿的 西河泵站开建

建成后将是国内单体规模最大泵站,设计防洪(潮)标准为200年一遇

备好“硬菜”邀客商 又有“硬招”做服务

翠亨新区抓住区位优势,打造一流营商环境,推动深中产业协作走向纵深

千亿级“湾区光谷” 如何打造?

2023 首届光电产业创新创业大赛在中山举办,企业代表和专家学者纷纷给出产业发展对策建议

郭文海主持召开全市1-5月经济调度会

延续一季度激情万丈拼经济的势头 全力以赴完成上半年各项目标任务

本报讯(记者 陈伟祺 文智诚)5月25日,市委书记郭文海主持召开全市1-5月经济调度会,以视频形式听取镇街工作汇报,聚焦问题短板,强化对策研究,推动市镇进一步同心同向奋斗,奋力实现预期目标。

“拼经济是一场竞跑,稍微打盹,就会掉队!”郭文海指出,一季度全市上下全力以赴拼经济、拼发展,成果来之不易。从汇报情况来看,全市拼经济的势头一直延续、激情万丈,各镇街抓经济工作思路清晰、心中有数,全市经济发展态势总体向好。但要清醒看到,当前内外形势依然严峻,我

们还在逆水行舟、爬坡过坎的过程,要在已有基础上再发力、再想办法,主动作为、寻求突破,全力以赴完成上半年目标任务。

郭文海强调,一要坚定放权,激活镇街发展动能。中山经济发展的主阵地也在镇街,培养锻炼干部的大舞台也在镇街。要以超常规的力度,坚定不移向镇街放权,既要能放则放、应放尽放,也要放而有序、活而不乱。市镇干部要心往一处想、劲往一处使,形成强大合力。二要奋勇争先,加速奔跑。每个镇街无论大小,都会面临自己的困难,都有自己的潜力和空间。各镇街要进一步

增强紧迫感、责任感,保持发展良好势头,互相学习、互相竞跑,形成竞相争先氛围。三要抓住重点,全力以赴拼经济。要无私高效服务企业,及时帮助企业解决发展中存在的问题。要鼓励、支持、引导企业融入“双循环”新发展格局,积极开拓国内市场。要“一事一议、一企一策”,日夜兼程加快推进项目落地。四要坚持一手抓招商引资、一手抓增资扩产,大力推动工业投资。要充分调动企业技术改造的积极性,大力支持制造业数字化智能化改造升级。要坚持抓大放小、持续发力大招商招好商,既

对大项目紧盯不放,也大力挖掘引进发展潜力巨大的科创型中小企业。要坚持喜新不厌旧,全力服务好本土企业增资扩产,鼓励外迁的中山企业回归。五要强力推动服务业发展。各镇街要全面发力,加快培育消费新业态、新模式、新场景,多措并举聚拢人气、刺激消费。石岐、东区等中心城区镇街,要把招商引资的工作重点聚焦到高端服务业和生产性服务业,全力补齐中山服务业发展短板。六要促进房地产市场平稳健康发展,推动商住用地有序开发。七要想方设法激活民间投资,策划一批项目挂榜招商。

“木棉花”绽放珠江口,广州中山跨江“牵手”

南中高速洪奇门特大桥顺利合龙

5月21日,由广州交投集团投资、中铁大桥局施工的南中高速洪奇门特大桥顺利合龙。作为南中高速项目的控制性工程之一,洪奇门特大桥以“木棉花开”的造型矗立珠江口,横跨广州、中山两城,它的顺利合龙为南中高速2024年如期通车奠定基础。

本报记者 何森
通讯员 吴敏豪 陈欣 马伟南

■中山、南沙往返车程节省半小时

5月21日11时18分,南中高速洪奇门特大桥桥面上,两名工人顶着烈日,操作一台半自动埋弧焊机,完成合龙段钢箱梁最后3米焊缝的焊接,这意味南中高速洪奇门特大桥顺利完成合龙。

洪奇门特大桥全长1126米,主跨520米,东西塔高分别为178.5米、176米的双塔双索面钢箱梁斜拉桥。从外观上看,洪奇门特大桥主塔造型设计融入岭南人文景观元素,形似“南海水滴”与“木棉花



5月21日,南中高速洪奇门特大桥顺利合龙。

本报记者 缪晓剑 摄

开”,寓意以湾区之“水”润广州之“花”,整体造型轻巧活泼、挺拔秀美,将成为粤港澳大湾区的新地标。

据介绍,2020年10月15日,洪奇门特大桥主桥首根桩基开钻,至今实现全桥合龙,建设历时两年多。南中高速通车后,中山、南沙市民往返车程可节省半小时。

■智造生产啃下施工“硬骨头”

中铁大桥局南中高速TJ2项目部项目经理刘凯介绍,在洪奇门特大桥桩基施工中,采用自主研发的KTY4000型回转钻机与进口的旋挖钻机结合进行钻孔,辅以“黑旋风”泥砂分离器、“桩无忧”超声波检孔仪、“灌无忧”混凝土超灌控制仪等一系列

智能控制设备,实现一类桩比例达100%,攻克了超厚软基超长桩施工的技术难题。

另外,负责大桥钢箱梁制造的中铁山桥公司,研发了基于BIM技术的项目管理协同制造云平台IBIM,作为“车间制造执行智能管控系统”的核心应用。该系统主要功能包括PM(项目管理)+MES(车间制造执行),融合下料、加工、拼装、涂装等过程数据,形成钢箱梁“四线一系统”智能制造服务新模式,打造洪奇门特大桥智能制造新样本。

■“绿色建造”降低对环境的影响

“项目多处跨越南沙湿地的水资源保护区和红树林保护区,施工环保要求极为严苛。”中铁大桥局南中高速TJ2标项目党支部书记刘伟良介绍,为保护生态环境,项目在满足差别化工地管理要求的基础上,落实“绿色建造”,钻孔桩施工产生的钻渣采用了泥浆过滤、压缩钻渣、重复利用的新技术,避免污染水体和堵塞航道。同时积极推行标准化建设,栈桥、支架等大临结构工程均采用装配化技术施工,并推广钢筋加工、混凝土生产“集约化”“自动化”,墩柱盖梁推行钢筋部品化加工、安装工艺,降低对环境的影响。