

南中高速万顷沙跨海特大桥主桥合龙

标志着南中高速与深中通道正式连通

烟波浩渺的伶仃洋上,深中通道如长虹卧波串联东西,紧密相依的南中高速也像一条蛟龙蜿蜒入海。

5月30日,随着连续钢构中跨浇筑完成,由广州交投集团投资建设、中交二公局承建的南中高速万顷沙跨海特大桥主桥顺利合龙。这是继5月21日洪奇门特大桥合龙后,南中高速项目取得的又一重要进展,标志着粤港澳大湾区两大重要交通枢纽——南中高速与深中通道正式连通,向实现广州、深圳以及湾区互联互通迈出重要一步。

本报记者 何森
通讯员 吴敏豪 孙金海 曹阳

■历时两年多的“极速狂飙”

南中高速 TJ08 标项目施工范围为二十涌大桥至万顷沙跨海特大桥南引桥,全长 7.879 公里,桥梁比例 100%,设桥梁 8 座,服务区 1 处。沿线采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度 100 公里/小时。

万顷沙跨海特大桥主桥作为南中高速项目关键控制性工程,上部结构采用预应力混凝土连续钢构箱梁,跨径布置为(55+100+55)米。万顷沙跨海特大桥主桥共



施工现场。

通讯员供图

计 110 个块段,采用挂篮悬浇施工,全桥共计 8152 方。此次浇筑完成的中跨 13#块段,合龙段设计混凝土方量为 25.7 方。

据介绍,2020 年 12 月 30 日,南中高速 TJ08 标项目正式进场施工。历经两年多的施工“极速狂飙”,截至 5 月 30 日,南中高速 TJ08 标项目已完成产值占合同额的 93%,预计今年 9 月 30 日完工。

■打造南沙港枢纽“新引擎”

该项目负责人王昌喜表示,连续钢构

保护层控制是施工控制重点,在项目团队的努力下,万顷沙跨海特大桥主桥连续钢构保护层合格率达到 95%以上。

南中高速连通广州、中山、深圳三市,是粤港澳大湾区重大交通基础设施项目。主线长 21.6 公里,起点接南沙港快速路新垦互通,终点接中江与广澳高速;支线长 10.7 公里,起点连接项目主线,终点在伶仃洋上连接深中通道。此次主桥合龙的万顷沙跨海特大桥全长 1774 米,与深中通道对接,为南中高速项目三大控制性工程之一。

南中高速是打通国家及广东省高速公路主干网的重大工程,使南沙港从原来的交通末端变成交通枢纽,进一步增强了广州核心引擎作用和中山节点连接作用。未来,南中高速将成为南沙港枢纽的“新引擎”。

截至目前,南中高速项目全线已累计完成产值超八成,路基、桥涵工程正在按计划推进。万顷沙跨海特大桥作为南中高速全线第一个顺利合龙的桥梁工程,为南中高速 2024 年如期通车奠定了坚实基础。

中山 16 个小区“瓶改管”全面完成 约 25000 户居民用上“放心气”

本报讯(记者 李红 通讯员 卢岚)“家里终于用上安全的管道天然气。”5月28日,中山市坦洲镇海伦花园小区第四次天然气置换工作完成,该小区近6000户居民用上放心气。至此,全市16个小区15个瓶组站“瓶改管”工作全面完成,中山居民用气安全得到进一步保障。

据海伦花园“瓶改管”实施企业中山华润燃气有限公司相关负责人介绍,海伦花园是1996年建成的老旧小区,小区居民

人数多,意见不统一,小区内部管网复杂,置换难度大。为加快工作进度,坦洲镇政府和中山华润燃气共同推动,先后开展业主民调、宣传咨询、入户排查、收费开户、炉具改造、管道接驳等多项工作,克服种种困难,终于如期实现“瓶改管”。截至目前,该小区居民天然气使用情况良好,各设备运行指标正常。

记者从中山市住房和城乡建设局了解到,随着海伦花园“瓶改管”工程结束,

中山全面完成16个小区15个瓶组站“瓶改管”工作,天然气置换覆盖约25000户。

据了解,液化气瓶组站作为一种过渡产物,普遍运营时间超过10年,存在分布面广、无人值守及防火间距不足等安全隐患,且用气不够环保。基于此,市政府于2021年6月出台《中山市加快推进城市居民天然气建设工作方案》,将市政管网覆盖范围内的瓶组站改管道天然气作为重点工作予以推进,全力保障中山居民用气安全。

数据显示,截至2023年4月,中山居民管道天然气到户户数86.7万户,天然气普及率达到69.95%。除了瓶组站改管道天然气,下一步中山将推进老旧小区加装管道天然气工作,到2023年12月,全市城市居民天然气普及率将达到70%以上,到2024年12月,中心城区(包括大涌镇、沙溪镇)居民天然气普及率将达到90%以上,城市天然气利用规模进一步扩大,城市供气管网基本实现全覆盖。

急救,中山这55名网约车司机是专业的 成为全省首批持有“急救员证”的网约车司机

本报讯(记者 何森)5月29日,2023年中山新业态群体“救在身边 交通伴行”应急救护培训活动在南区街道党群服务中心举行,意味着2023年广东省红十字会应急救护培训项目“救在身边 交通伴行”护航计划(中山市专场)正式启动。55名网约车司机通过考试,成为广东省首批被授予“急救员证”的网约车司机。

上午9时左右,滴滴出行网约车流动党支部55名司机代表开启为期一天的培训实操课程。“患者发生心脏骤停时,在最佳抢救时间‘黄金4分钟’内,自动体外除颤器(AED)将成为‘救命神器’,可有效挽救生命。”红十字会培训导师现场讲解AED的应急救援使用方法,并借助模型和AED培训机,进行评估症状、应急呼救、胸外按压与人工呼吸等操作的现场演示。

“在参加实操培训之前,我们已完成一系列线上理论学习,并通过考试。”网约

车司机陈丽英表示,近一个月以来,她每天晚上收车后都参与线上理论学习,希望熟练掌握急救知识技能,以备不时之需。据介绍,包括陈丽英在内的55名滴滴出行网约车流动党支部司机代表,在完成为期一天的实操课程并通过考试后,已获得“急救员证”。

“这批参与培训并成功领证的网约车司机,将是广东省首批被授予‘急救员证’的网约车司机,也是广东省第一批有‘急救员证’的先锋车队。”市交通运输局公共管理科副科长孙荣表示,中山新业态群体“救在身边 交通伴行”应急救护培训活动,是市交通运输局、南区街道党群服务中心、交通运输行业协会、滴滴出行网约车流动党支部联合开展的党建活动。希望网约车平台能将应急救护培训融入企业内部培训中,让更多网约车司机了解、学习以及提升急救技能。



5月29日,参加培训的网约车司机学习使用急救器材。

本报记者 缪晓剑 摄