

中山在全省建成首个“社保服务跨省通”专窗并试运行

跨省办社保不需要“多地跑、折返跑”

本报讯(记者 江慎诺 通讯员 吴森豪)记者近日从中山市人力资源和社会保障局了解到,继今年4月、5月中山和贵州省遵义、铜仁两市社保部门签订“社保服务跨省通”合作协议,成为首批省级服务示范区后,在省社会保险基金管理局指导下,中山市社会保险基金管理局在全省建成首个“社保服务跨省通”专窗并进入试运行,遵义、铜仁两市的服务专窗也同步进入试运行阶段。

广东与外省人员交流频繁、往来密切,跨省工作、居住、参保的群众数量庞大,解决群众“多地跑、折返跑”问题成为

人社部门十分关注的民生事项。从对接沟通、确定合作事项、协议签订、业务培训到“社保服务跨省通”专窗建成,全程仅用时不到两个月,跑出了跨省社保服务的中山加速度,高效实现跨省社保经办的“服务通”。

为了打造舒心、便捷的跨省社保服务体验,中山市“社保服务跨省通”专窗设有网上服务专区、智慧服务柜台、远程服务专区等三大区域,配置有自助网办终端、定制式可触摸平板显示器、视频装置等智能设备,依托粤黔两省社保经办网上服务系统,参保人在专窗即可自助办理中山、

贵州遵义及铜仁三地个人权益记录查询打印、关系转移接续申请、待遇资格认证等20项社保业务。

与此同时,群众通过智慧柜台的智能指引界面,可以快速找到需要办理的跨省社保业务,浏览办事指南及了解办理途径等,对业务自助办理中遇到的问题,可享受“一键响应”服务,专窗设置专人快速响应群众需求,第一时间到达专窗前协助群众进行办理,提供专属、个性化的绿色服务。

针对涉及跨省办理中的疑难问题,广大市民可通过专窗的远程服务专区,实现中山、遵义、铜仁三地视频直连,由专窗工

作人员连通多方视频专线,进行多向互动,面对面在线沟通、解答,手把手在线导办,实现线上专业化咨询导办答疑的“视频办”及就地就近办成业务的“就地办”相结合的跨省社保服务新模式。

接下来,中山市社会保险基金管理局将完善中山市作为省级示范区的标杆作用,不断丰富“社保服务跨省通”服务事项,不断拓展通办范围,打造“社保服务跨省通”品牌,为外省务工人员跨省就业、居住、生活提供优质、高效、便捷的异地社保服务,构建覆盖更广、服务更优的社保服务新生态。

37年老桥重焕新生

6月8日下午,施工人员把南头大桥左幅桥面两端的围蔽设施拆除,宣布南头大桥修复工程竣工试通车,大桥恢复左右幅双向四车道通行。据悉,去年7月18日,南头大桥因船只撞击事故临时封闭左幅桥面。随着大桥全面恢复交通,周边通行压力将得到有效缓解,方便中山、佛山两地市民出行。

本报记者 何森 通讯员 丁佳

下午2点左右,记者在现场看到,参与修复工程的施工人员拉起庆祝横幅,拍照留念。下午3点,南头大桥左幅桥面正式开放试通车,中山往佛山方向的车辆鱼贯上桥,南头大桥交通由单幅双向两车道通行,转换成左右幅双向四车道通行。

记者了解到,因船只撞击事故受损的南头大桥左幅桥,全长360米,于1986年2月建成通车,目前已运营37年。“左幅桥的梁型,由于年代久远,市面已不生产,我们只能重新定制模板去生产。”中铁大桥局南三公路项目部经理杨二永表示,事故造成南头大桥4片T梁严重受损,施工团队需要定制相同梁型的箱梁,重新进行架设。

据介绍,中铁大桥局南三公路项目部积极与各方协调沟通,多次召开专题会议,优化施工组织,对预制梁制作、架桥机施工等关键工序、重要节点进行反复推演,制定了切实可行的施工方案,确保修复工程高效推进。

“全面开放交通后,南头大桥右幅桥面的交通压力将得到缓解,方便市民出行。”杨二永表示,开放试通车前,在早晚高峰时段,南头大桥经常出现拥堵情况,市民过桥耗时10多分钟至20分钟;开放试通车后,市民只需要3分钟就能顺利过桥。



6月8日下午,南头大桥修复工程竣工试通车,大桥恢复左右幅双向四车道通行。 本报记者 缪晓剑 摄

南头大桥小档案

南头大桥跨越桂洲水道,是连接中山南头镇和佛山顺德区的交通主干道。其中,南头大桥左幅桥全长360米,于1986年2月建成通车,目前已运营37年。南头大桥右幅桥全长390米,于1992年建成通车,目前已运营31年。

拆除D级危房最高可补10万元

火炬开发区危房排险解危补助政策本月底截止,目前已拆除D级危房92栋

“房子住了好多年,确实有很多问题,现在政府有补助,我们借此机会申请了危房拆除。”6月5日,火炬开发区张四村村尾下街居民黄阿姨站在自家房屋门前,看着施工队一点点拆除房梁和砖墙,内心既不舍,又有几分期待。自去年7月推出危房拆除补助方案以来,火炬开发区已拆除D级危房92栋,有力消除了危房安全隐患,保障了群众居住安全。

记者了解到,黄阿姨一家五口所居住的房屋系自建房,建筑面积不到70平方米,屋龄超过80年。尽管房屋有大树遮阴,独门独院,居住环境并不差。但随着时光流逝,大面积漏水、墙壁开裂等问题相继

出现,困扰着黄阿姨一家人。

“去年听说申请拆除危房,政府有补助,我们总觉得盖新房花费太大,就没有主动参与。”黄阿姨表示,今年政府继续宣传自建房安全知识,发动她们参与房屋安全鉴定,结果鉴定为安全D级,如果选择自拆或者申请政府拆,可以获得每平方米1000元的补助,“房子已经有危险了,我们就借这个机会自拆盖新房。”

那么,房屋安全鉴定等级如何划分?火炬开发区住房和城乡建设局工作人员解释,按照房屋安全鉴定等级划分,A级和B级基本安全,C级属于局部危房,一般需要加固,D级表示房屋结构承载力

已不能满足需求,构成整幢危房,应整体拆除。

黄阿姨家的房屋属于D级,应如何处理?可享受哪些补助政策?根据中山市《关于做好自建房整治工作的通知》,我市要求各镇街,对出现明显结构性裂缝、墙体倾斜变形、地基沉降等垮塌风险或迹象,经专业机构鉴定为D级危房的自建房,要立即停止使用并疏散住户和周边群众,做好封闭警示措施,及时排险解危。不具备经营和使用条件的要立即停止使用、暂时停止经营活动、撤离人员,防止重特大事故发生。同时,各镇街结合本地实际,加强对双低家庭危房

住户的帮扶力度。

为推动危房拆除工作,去年7月,火炬开发区出台危房排险解危补助政策,对有证和无证的D级房屋,分别按照1000元/平方米和800元/平方米的标准进行拆除补助,补助上限分别为10万元和8万元。房屋业主可以选择自拆和申请政府拆除。记者了解到,该补助方案从去年12月底延期至今年6月30日结束,期间完成拆除并办理验收手续即可申请补助。

据火炬开发区住房和城乡建设局统计,截至6月7日,该区通过危房拆除补助政策,现已拆除D级危房92栋。

本报记者 李红