



Shenzhen, Zhongshan invite investment globally

The 2023 Shenzhen·Zhongshan Joint Investment Promotion Conference & Bao'an Jiuwei International Headquarters Area·Tsuihang New District Shenzhen-Zhongshan Cooperation Industrial Park Investment Fair took place in Shenzhen on June 28. It was the first time the two cities jointly invited investment from the globe.

Text translation
Li Jing

今日导读

2023 粤台沪“纪念孙中山”学术研讨会在中山举办
进一步活化利用孙中山文化资源

2版

携手打造高水平深度融合“大平台”
瞄准“位”与“势”,翠亨深中合作产业园加快“造链”“补链”“强链”

4版

抢抓一体化融合发展机遇 向世界发出邀请函

深圳中山首次面向全球联合招商

本报讯(记者 郭锦润)6月28日,2023深圳·中山联合招商大会暨宝安九围国际总部·翠亨深中合作产业园推介会在深圳市举行,这是深圳、中山两市首次面向全球联合招商,标志着深中产业协同、一体化融合发展进入新阶段。深圳市委书记孟凡利会见中山市代表团一行,深圳市长覃伟中、中山市委书记郭文海出席开幕式。

本次大会由深圳市人民政府、中山市人民政府主办,深圳市宝安区人民政府、中山翠亨新区管理委员会承办。两市抢抓“双区”建设和横琴、前海、南沙等重大合作平台建设机遇,通过举办联合招商,充分展示两座城市的经济活力、创新动力和投资潜力,共同推动珠江口东西两岸一体化高质量发展。

孟凡利、覃伟中表示,深圳正深入学习贯彻习近平总书记视察广东重要讲话、重要指示精神,认真落实省委十三届三次全会精神 and “1310”具体部署,牢牢把握高质量发展这个首要任务和构建新发展格局这个战略任务,加快打造更具全球影响力的经济中心城市和现代化国际大都市。



6月28日,宝安区与翠亨新区签订两地高质量融合发展框架协议。本报记者 夏升权 摄

深圳将进一步加强与中山交流对接,大力推进双方在产业协作、科技创新、交通便捷、生活便利、营商环境及双招双引等各领域务实合作,促进珠江口东西两岸融合

发展,携手为粤港澳大湾区建设作出更大贡献。

郭文海表示,在深圳市委、市政府大力支持下,中山聚焦营商环境、产业、交

通、创新、社会治理和公共服务、规划等六个一体化,积极推动与深圳融合互动发展取得新的进展。我们将以此次两地联合招商为契机,更加自觉全面学习拥抱深圳,服务深圳经济高质量发展向纵深拓展,大力推进“深圳创新+中山制造”,把中山打造成深圳产业空间的支撑点、生活的后花园,为建设国际一流湾区和世界级城市群作出贡献。

中山地处珠江口西岸,与深圳隔江相望。深中通道明年通车,中山至深圳的车程缩短为20分钟,将为两地带来海量、便捷、低成本的人流、物流、资金流和信息流。去年以来,两市各层级、全方位紧密对接,首批44个合作事项取得扎实成效。中山依托翠亨新区,规划总面积66平方公里土地,与深圳共建深中经济合作区,建立健全以产业协作为重点的合作共赢长效机制。

会上,宝安区与翠亨新区签订两地高质量融合发展框架协议,深圳市交通运输局与中山市交通运输局签订交通一体化协议,宝安九围国际总部区、翠亨深中合作产业园作了推介。

深中交通一体化全面提速

“海陆空铁”交通网络越织越密,中山交通网络正酝酿一场深刻的蝶变

在5月31日深圳市市长覃伟中率队赴中山考察后,中山与深圳的交通一体化项目喜讯频传:深中航空港项目合作签约、中山-深圳盐田“组合港”新线路首航、深圳机场首个外地前置仓——深圳机场中山前置仓正式启用……

时隔1个月,6月28日,深圳·中山联合招商大会暨宝安九围国际总部·翠亨深中合作产业园推介会在深圳市举行。深圳市交通运输局与中山市交通运输局在会上签订深圳市中山市交通一体化合作协议,双方明确将在推动两市在港航、航空、物流、轨道、公共交通等方面开展全面深度合作,构建一体

高效的现代化双城综合交通体系。

在携手促进珠江口东西两岸融合发展进程中,深圳、中山两市加快一体化融合发展进程,两地交通一体化发展全面对接、全面提速,“海陆空铁”交通网络越织越密,中山交通网络正酝酿一场深刻的蝶变。

■全面对接深中通道 高速路密度全省靠前

清晨,当第一缕阳光播洒在伶仃洋上,全长24公里的深中通道宛如一道跨海长虹。6月20日14时,随着主线隧道最后一段顶板混凝土完成浇筑,深中通道的东

人工岛主体结构施工全面完成,同时也意味着深中通道土建工程收官之战打响。

今年以来,深中通道建设不断提速:1月,海上非通航孔桥全部箱梁架设完成;3月,中山大桥钢桥面铺装完成;4月,伶仃洋大桥合龙;5月,万顷沙互通桩基浇筑顺利完成;6月,钢壳沉管隧道正式合龙,东人工岛主体结构完工……目前,深中通道项目已进入土建工程收官关键阶段,朝着2024年建成通车的目标全面冲刺。

深中通道明年建成通车后,中山至深圳车程将由现状的约两个小时,缩减至半个小时以内。面对这样一条重要的交通战

略通道,中山如何对接?

当前,中山瞄准深中通道2024年通车目标,积极做好对接深圳交通一体化各项工作。在高速公路方面,中山市规划的“四纵五横”高速公路网涉及12条高速,已有8条实现通车。2024年,随着深中通道通车,与之直接对接的中开高速也将同步通车。

到2025年,中山市高速公路密度将达到20.6公里/百平方公里,密度位居全省前列。届时,中山可实现60分钟通达湾区相邻城市;中心城区与外围镇街、各镇街与深中通道30分钟通达;各镇街中心区与邻近高速公路出入口间15分钟通达。 >>>下转3版