



5th Zhongshan Cross-Straits Forum scheduled for September

The 5th Zhongshan Cross-Straits Forum will take place in September in Zhongshan to deepen cross-Straits economic and cultural exchanges and cooperation. A preparatory meeting for the event was held on July 4.

Text translation
Li Jing

今日导读

中山市举行“人民满意的公务员”和
“人民满意的公务员集体”先进事迹宣讲会
宣传弘扬先进典型事迹
齐心协力推动中山高质量发展

2

一次性办理60家门店经营许可事项

中山72个事项实现“全城通办”,让群众少跑路、集中办、就近办

3

第五届海峡两岸中山论坛筹备工作会议在中山召开

本报讯(记者 谭桂华 郭锦润)7月4日,第五届海峡两岸中山论坛筹备工作会议在中山召开。广东省委台办主任钟挥鐸、中山市委书记郭文海出席会议并讲话。

经中央台办、国务院台办批准,第五届海峡两岸中山论坛将于今年9月在中山市举行,通过聚焦主题、深入研讨、广泛交流,为深化两岸经济文化交流合作,促进各领域融

合发展搭建平台、凝聚共识、汇集力量。

钟挥鐸指出,中山市是孙中山先生的故乡,在中山市举办第五届海峡两岸中山论坛,对于进一步强化连接两岸同胞的精神纽带、维护两岸和平发展大局,具有十分重要的政治意义。他强调,各单位要把思想统一到第五届海峡两岸中山论坛的重大意义上来,进一步增强使命感、光荣

感、时代感、责任感,“高准精”抓好筹备工作落实;要强化大局意识,树立“一盘棋”思想,明确责任、主动担当,形成工作的强大合力,确保论坛筹备高效有序推进。

郭文海表示,在全市上下全面深入学习贯彻党的二十大精神之际,举办第五届海峡两岸中山论坛意义重大。中山将切实提高政治站位,坚定扛起属地责任,举全市之力精

心筹备、高质高效推进各项工作,确保将本届论坛办出水平、办出特色、办出影响力,让筹办论坛的过程成为推动两岸经济文化交流合作的过程,在推进两岸和平统一进程中扛起更大担当、展现更大作为。

省委台办副主任黄兆芬、方涛、肖兵,中山市领导李长春、刘美新、欧阳锦全以及有关省直、市直机关代表参加会议。

一桥飞架 深中相向而行向未来

深中通道带来珠江口东西两岸融合互动发展新格局

从深圳宝安沿着广深沿江高速驶向福田区,沿途一条“长龙”蜿蜒卧波于伶仃洋上,那便是已经全线合龙的深中通道桥梁工程。桥就近在咫尺。这一“横”,肉眼可见地拉近了珠江口东西两岸的距离,也将作为关键“变量”,促进珠江口东西两岸的融合互动发展。

加入深中通道这一“变量”后,深中发挥比较优势的效率进一步提升,效益进一步凸显。在创新发展上,深圳有绝对优势;在专业化制造等方面,中山有比较优势。善于觅先机的市场主体,已先行一步,利用珠江口东岸和西岸的优势展开布局,印证了东西岸产业协作符合经济规律。

从产业分工深化,人流、物流、资金流往来日益密切,再到深中之间正顺势而为开展战略协作,中山建设广东省珠江口东西两岸融合互动发展改革创新实验区,都将加速珠江口东西两岸一体化融合发展,也让深中之间关系更加紧密。

本报记者 黄凡 陈伟祺

■发挥“比较优势”,企业伸展“两翼”

在走访调研中,我们深深体会到,深中通道正带来区域一体化协同发展的新格局。这种变化,在市场化程度高的产业领域,已经在发生。

科创板上市企业新益昌,在深中通道主体工程开工时,就抢先在中山布局,果断在深中通道中山侧注册了子公司,2018年拿地建设生产基地。作为研发生产销售一条龙的企业,新益昌自产率达70%以上,需要有属于自己的产业基地。深圳是特大城市,全市面积1997.47平方公里,2021年底人口已超1700万人。这座年轻活力的城市像磁铁一样,吸引无数创业梦想在这里开花结果。但与此同时,大城市发展带来的租金上涨、企业管理成本增加、员工生活成本上升,一些中高端制造企业,很难在深圳建起属于自己的产业基地,因为成

本过高,他们需要将产业基地落到附近的中小城市,即产生产业外溢效应。

“深中通道”建设,缩短深中两地通勤距离,中山制造产业基础好,人文环境优良,制造相比深圳有明显成本优势……新益昌总经理宋昌宁向我们分析为何将产业延伸到中山。这些原因,随着我们采访企业数量增多,不断被受访企业提及,可谓“英雄所见略同”。深中通道即将建成,无疑为深圳和中山搭建了一条互惠互利、互联互通的桥梁,实现两地人、财、物、信息的密切交流。中山正在打造一流营商环境,加大支持企业投资,也给了企业投资中山更充足的信心。

这种互动来往是双向的。如总部在中山火炬开发区的乐心医疗,就在深圳布局了分公司。人才密度大、创新资源集中、金融资本雄厚的深圳,可以满足企业长远壮

大发展对高端要素资源的需求。换言之,中山企业也可以更高效地借助深圳这一窗口,对接前沿资源,加快全球化和国际化发展。正如乐心医疗董秘钟玲所言,深中产业的分工协作,只会让两个地方的优势得到充分发挥,让企业运作效率更高,产业发展长板更长。

■深化分工合作,城市协作能共赢

在位于深圳市民中心的行政服务大厅,我们看到,跨城通办窗口,深中可通办事项越来越多。工作人员向我们展示了“i深圳”App,原来除了线下办理,在线上也可以通过“专窗”办理中山事项。据悉,通过线上设立“深中融合一体化”专区,线下互设“深中通办”专窗,超过400项政务服务已实现“深中通办”,电子证照实现“深中互认”……

深中之间的联动,已不仅是企业或产业的自发行为。顺应粤港澳大湾区打造更具综合竞争力的世界级城市群,两地政府正借助牵引珠江口东岸和西岸的深中通道,在“硬联通”和“软联通”上加速推进。

有专家指出,城市群能够放大区域内中心城市的辐射能力,促进中心城市与周边中小城市分工协作、功能互补、协同发展,是城市空间发展的高级组织形式,也是提升要素聚集能力和经济发展水平的重要载体。

立足“深圳所需”、发挥“中山所能”,中山依托包括3个千亿级产业集群、8个百亿级产业集群在内的扎实产业根基,全面对接深圳“20+8”产业集群,强化产业链上下协同、强链补链,主动错位发展。我们看到,一系列优势互补的合作正在落地。在新一代信息技术产业、灯饰等传统优势产业方面,深圳的创新资源正赋能中山产业发展。

在资本市场领域,今年2月,深圳证券交易所中山服务基地在翠亨新区揭牌。在推动创新一体化方面,中山通过引入深圳科技创新资源赋能产业发展,推动“深圳创新+中山制造”“深圳科技+中山市场”“深圳人才+中山服务”等创新模式在中山落地。6月28日,深圳、中山两市首次面向全球联合招商。大会重点推介宝安九围国际总部、翠亨深中合作区,珠三角首个跨越珠江口的合作区——深中经济合作区亮相。两座城市间的合作,又向前迈进一大步。

■加速融合互动,开拓进取迈开步

“效率就是生命”,走进深圳的企业,我们感受最深的是深圳企业家对效率的追求,对事业的拼搏。“深圳企业为什么能创造奇迹?因为拼搏、执着,不服输。”深圳市诚亿智能装备集团股份有限公司董事长张天伟这样告诉我们。走进深圳市民中心的行政服务大厅,“效率”也处处体现在办事的井然有序中。

去年,省委批复同意中山建设“广东省珠江口东西两岸融合互动发展改革创新实验区”。过去一年里,我们看到,中山大胆改革探索,全面学习拥抱深圳,加快推进推动与深圳营商环境、产业、交通、创新、公共服务和社会治理、规划方面实现“六个一体化”,努力推动珠江口东西两岸融合发展,在多个领域、多个事项中已取得了重要突破。

“深中通道”明年通车,这一“变量”将会带来珠江口东西岸更高效地协作,长远将缩小珠江口东西岸的发展差距,助力大湾区的循环畅通。位于一桥两端的深圳、中山,合作也将会更加频繁。只要持续加速融合互动的效率,深中两地便可以实现更紧密互动共促的高质量发展,更深度参与粤港澳大湾区建设,向湾而兴。