

中山177名“生态尖兵”开展大比武

成绩突出选手可优先获推荐参评市“香山工匠”“巾帼女能手”“优秀共青团员”“青年岗位能手”等荣誉

本报讯(记者 闫莹莹 通讯员 杨洋) 7月2日上午,在中山职业技术学院化工楼实验室内,数十名操作者正在大小高低不同的试管前有条不紊地操作,用容量法测定水中高锰酸盐指数。当天,“香山工匠杯”2023年中山市生态环境监测技术暨执法比武在中山职业技术学院开幕,全市42支代表队177名选手将在此开启4天的比拼,全方位展示中山生态环境监测从业人员的技能水平和环境执法队伍的综合能力。

本次活动以“弘扬工匠精神 勇当铁军先锋”为主题,由中山市生态环境局、中山市总工会、中山市教育和体育局、中山市妇女联合会、共青团中山市委员会、中山市人力资源和社会保障局、中山市市场监督管理局七部门联合主办,首次采取环境监测和环境执法联合的方式举行。参赛选手分别来自生态环境监测机构、环境类实验室企业、普通高校及职业院校和镇街生态环境部门。

比赛包括检测理论知识、污染源

监测分析技术、质控技术、评价技术和综合分析、应急监测能力等内容;执法方面则涵盖执法及应急理论考核、执法案例讲解、模拟执法查处、桌面应急演练、无人机模拟取证等内容,全方位、多维度检验执法人员专业技能。

据了解,在监测技术比武方面,比赛还设有知识竞答比赛,聚焦生态环境监测要点,通过必答题、抢答题、论述题和 risk 题4大比赛题型,全方位检验选手生态环境监测方面知识及对政策的熟练程度以

及团结协作、应变能力等综合素质。

比赛期间,主办方还将制作多条科普视频,向公众介绍监测相关标准规范。

据介绍,取得突出成绩的选手可优先推荐参评市“香山工匠”“中山市巾帼女能手”“优秀共青团员”“青年岗位能手”等荣誉;获得团体一等奖的单位,次年度按程序优先申报市“巾帼文明岗”“青年文明号”等荣誉称号;获得个人总分奖及单项奖的选手,依据有关规定,其成绩将作为专业技术职称评审的业绩成果条件之一。

翠亨新区科技金融新城9条市政道路建设进度达60%

全面转入路基施工作业 预计今年12月底可逐步完工通车

作为交通配套的“毛细血管”,翠亨新区科技金融新城片区配套市政路网建设工程项目(以下简称“科技金融新城配套市政路网项目”)承担起完善翠亨新区市政路网的重任。记者采访了解到,该项目9条道路现状建设进度达60%,管廊浇筑施工接近尾声,软基处理作业已完成,开始全面转入路基施工作业,预计今年12月底可逐步完工通车。

正在进行中。”科技金融新城配套市政路网项目生产经理苗明伟表示,项目9条道路中,和晓街的建设进度相对较快。

据介绍,科技金融新城配套市政路网项目位于翠亨新区马鞍岛片区,包含9条道路,分别为1条城市主干路、1条城市次干路、7条城市支路,道路总长约7公里。其中,城市主干道和清路布设综合管廊,总长1406米,其中双舱长度为901.94米,单舱长度为504.13米。

封闭,市民暂时需要绕行。

据介绍,项目9条道路,除因涉及深中通道部分用地的道路未开工建设外,其余道路均处于紧张推进阶段,总体建设进度达60%,预计今年12月底项目逐步实现完工通车。届时,将完善翠亨新区市政道路网配套,进一步丰盈“毛细血管”,方便市民出行和企业物流运输。

单舱管廊的内部装饰已完成,支架安装工作正在进行。”科技金融新城配套市政路网项目工程部部长张迎松表示,目前和清路单舱管廊共28节已全部完成;双舱管廊共43节,已完成27节,目前进行管廊主体施工、桩帽施工、基坑土方开挖施工。

“和清路双舱管廊将跨越茅龙水道,利用水下空间布设,将实施水下深基坑施工。”张迎松表示,预计8月初启动跨茅龙水道段双舱管廊的深基坑施工。该基坑采用“土围堰+钢管桩支护”组合的深基坑作业,基坑宽度9米,深达11米,为项目最深的基坑作业点,具有施工安全风险高、施工作业难度大等特点。

■9条道路完善翠亨新区市政路网

翠亨新区和晓街施工现场,施工工人抢抓暴雨来临前的空隙,进行路缘石的安装作业。“和晓街目前已完成道路软基处理、雨污水管道铺设、路基回填、水泥稳定碎石铺设施工,电力管及给水管铺设施工

“目前从翠亨快线6号桥下来,前往翠亨新区管理委员会,车程大约需要10分钟。待年底9条道路完工通车,道路配套更完善,车程有望缩短至5分钟左右,市民、厂企在新区出行将有更丰富、更便捷的选择。”苗明伟表示,目前翠亨新区的市政配套路网建设如火如荼,其中中准道因施工

■8月初启动跨茅龙水道深基坑施工

和清路作为翠亨新区“三纵三横”市政道路网中的一“横”,对畅通城市内部“微循环”起重要的作用。在紧挨着中山市江波龙电子有限公司的和清路单舱管廊工地,记者进入了管廊内部,只见一排排电缆、通信支架安装得整齐划一,位于管廊下方的管道支架也准备就绪。“目前

本报记者 何森 通讯员 杨如霞

紫马岭公园亲子乐园升级改造项目开启,预计国庆节可对外营业

“小马森林”除了游玩还可研学

本报讯(记者 黄靖怡)7月5日,记者采访了解到,紫马岭公园亲子乐园升级改造项目已拉开序幕,新的乐园在沿用原荔苑乐园用地的基础上,对场地进行整体优化,预计今年国庆节可对外营业。当天,记者来到紫马岭公园时发现,乐园已被围蔽起来,挖掘机正在园内施工。

将有19个大项、30至40个可供游玩的具体项目。

“此外,我们将加入研学内容,将亲子成长、亲子游乐在业态上进行组合,形成新产品。”张路说,亲子乐园主要面向孩子在12岁以下的亲子家庭消费群体,将分为欢乐部落、冒险山谷和精灵湖泊3个主题分区。其中,欢乐部落集中多个机动游乐项目,如摩天轮、旋转木马、小型过山车等;冒险山谷主要为无动力项目,包括丛林滑道、空中步道、攀爬墙、滑梯等,并有木屋部落供孩子自由探索;精灵湖泊主要是戏水乐园,并将融入自然科学教育。

近年来,中山在积极推进儿童友好型城市建设。张路表示,乐园设计将贯彻这一理念,除了游玩项目,还会同时规划好园区公共服务、公共休闲设施、绿化保护营养与安全管理措施。“以前的乐园有很多斜坡、阶梯,孩子们游玩起来安全性较低。现在经过重新设计,道路将更安全舒适,方便亲子活动。”

目前,乐园原有的旧设备已基本被清走,新的游乐设施已在工厂准备就绪。“我们平整好园内的地面,做好基础环境建设后,设备直接拉过来就可以安装了。”张路表示,开业前,乐园将会经过有关部门的多轮质量检验,确保市民玩得安全、舒心。



紫马岭亲子乐园效果图。

受访者供图

陪伴了中山人11年的荔苑乐园于2012年8月11日对外开业,2022年8月31日因合同到期而结业。“其实荔苑乐园在2017年的时候已进行过一次升级改造了。去年合同到期时,乐园原有的设备大部分已老化,部分设备游乐性不足。为满足市民日益增长的游乐需求,我们决定对乐园进行大力改造。”市城管和执法局园林中心办事员汤志伟表示。

据了解,荔苑乐园经营到期后,市城管和执法局为乐园升级改造项目举行了公开招标。最终,广东金马游乐股份有限公司中标。经过前期准备工作,今年6月,施工单位正式进场清拆旧设备。金马文旅品牌中心总监张路介绍,荔苑乐园原先的分区规划较为混乱,主题游乐氛围欠缺,园内虽有22项游艺项目,但设备老旧、缺乏新意,游乐功能单一。而通过这次升级打造的亲子乐园“小马森林”以“小马波比”为主题IP,