

2023年中山市新时代文明实践志愿服务项目公益创投大赛正式启动

精品项目最高可获3万元资助

8月2日,由市文明办主办,市教育体育局、石岐街道新时代文明实践中心、小榄镇新时代文明实践中心协办,市志愿者联合会承办的2023年中山市新时代文明实践志愿服务项目公益创投大赛启动仪式在中山纪念图书馆举行。本次大赛设3个金奖、5个银奖、20个铜奖,将分别获得3万元、2万元、1万元的项目经费支持,申报时间持续至8月7日。

本报记者 江慎诺 见习生 颜子怡

■大赛“因地制宜” 设置评选板块

本次大赛以“聚力‘百千万’中山志愿红”为主题,将于今年8月至12月开展征集和评选工作。申报主体包括各级党政机关(系统、战线)、街道(镇)、社区(村)所属志愿服务团队;各类企业、事业单位成立的志愿服务组织;高校大学生志愿服务团队;各级志愿服务联合会会员单位所属志愿服务团队;在民政系统登记注册或备案的社会组织(社会团体、基金会、社会服务机构、慈善机构)。申报项目范围为新时代文明实践志愿服务项目和文明共建志愿服务服务两大板块,精准对接群众需求,将培育一批具有成长性、创新性、发展性的志愿服务精品项目,下沉基层服务群众。

值得一提的是,去年市文明办首次主办中山市新时代文明实践志愿服务项目公益创投大赛,便交出了亮眼“成绩单”:

大赛共吸引134个项目、112支志愿服务队伍参加,最终评选出57个具有成长性、创新性、发展性的志愿服务精品项目,覆盖19个镇街,开展313场活动,服务人次约3.4万次。不仅如此,大赛还挖掘培育了一批优质志愿服务项目。其中,“移动军旅展馆”项目荣获2022年中山市“最佳志愿服务项目”;“五桂山乡村少年梦”志愿服务队伍荣获广东省大中专学生暑期“三下乡”社会实践优秀团队;“公交美丽人”项目荣获“2022年全国中学生志愿服务示范项目”。

从几十名志愿者发展到300多名志愿者,从9辆公交专线拓展到53辆公交专线

……“公交美丽人”志愿服务项目自2018年3月成立以来,服务学生超2000人次。5年来,该项目主要在每周放学和返校时为乘坐公交专线的2000多名学生提供安全引导、乘车服务、党史学习教育等服务内容。

在中山市新时代文明实践志愿服务项目公益创投大赛挖掘培育的项目中,“青山绿侠”清洁山野志愿服务项目颇具特色。该项目由中山市穿山甲志愿服务队发起,其前身是创建于2006年的穿山甲户外运动俱乐部。这群户外运动爱好者每次组织爬山活动,都会带上垃圾袋,一边爬山锻炼一边清理沿途垃圾。将垃圾带下山看起来只是举手之劳,但穿山甲清洁山野志愿服务队却坚持了10年,到现在也依然在为绿水青山作出自己的贡献。

市文明办相关负责人介绍,在去年大赛成效显著的基础上,今年除了内容板块更细分、更有重点,还结合中山实际情况和需求,增设教育系统专业领域子板块,精准发动市直各学校志愿服务资源与村、社区结对共建。不仅如此,考虑到石岐街道是全国文明城市创建工作主阵地,新时代文明实践站面广、点多;小榄镇在2022年全市新时代文明实践志愿服务公益创投大赛中入围项目数量占全市15%。大赛还特别增设石岐街道、小榄镇2个镇街子板块,鼓励镇街继续加大志愿服务工作力度。

■一批志愿服务典型 获颁奖

记者从活动上获悉,在2022年度广



优秀项目交流分享。

本报记者 王云 摄

东省学雷锋志愿服务先进典型宣传推选活动中,我市共有8个集体和个人入选,数量位居全省前列。

同时,为表彰先进典型,激励更多的社会力量参与志愿服务事业,2022年,市文明办牵头组织了中山市志愿服务先进典型评选活动。经逐级推荐、审核、评议、公示等程序,评选出20名“最美志愿者”、10个“最佳志愿服务组织”、10个“最佳志愿服务项目”、10个“最美志愿服务社区”。

活动中,中山先后为2022年度广东省学雷锋志愿服务先进典型授证荣誉证书,为2022年度中山市学雷锋志愿服务先进典型和2022年中山市新时代文明实践志愿服务公益创投大赛志愿项目优秀志愿代表颁奖。

近日,曾获评“全国最美志愿服务社区”的东区街道竹苑社区又获评“2022年度全国学雷锋志愿服务‘四个100’先进典型”,“邻里不陌生,竹苑有温度”的社区生活氛围更是使其成为远近闻名的幸福社区。据悉,竹苑社区共建单位有40多家,已注册志愿者人数2504人,占常住人口18%,建立特色志愿服务队伍50支,累计

开展活动3000多场,公益服务时数累计达18万小时,服务群众超5000人次。“我们通过探索组织联建、党群互动、资源共享的有效途径,联合共建单位开展了‘买菜帮帮忙’、爱心配餐、水质检测、上门义诊等志愿服务,这些便民利民的服务得到了广大群众一致好评,不少群众还受此影响主动加入志愿服务队。”竹苑社区党委书记吴锡良说。

“带着大家发挥余热就是我的初衷。”小榄镇志愿服务队队长李炎荣说,获评“中山市最佳志愿服务组织”不仅是对他的肯定,更是对160多名队员的认可。该志愿服务队成立于2019年,已开展近千场志愿服务活动,贡献志愿服务时长近2万小时。协助小榄镇各项新时代文明实践活动做好后勤工作、为行动不便群体上门开展义剪……多年来,小榄镇志愿服务队的队员们身体力行地诠释着“老有所为”的深刻含义。李炎荣说,他们服务队不仅引导大家积极参与志愿服务活动,还协助开设了小榄镇长者学院,教授老年群体使用智能手机等,目前课程已增加至29门,覆盖全镇所有社区。

“港车北上”政策落地这一个月,中山港客运口岸出入境人数环比上升14%

美食美景发力留住香港客

7月初,B站美食UP主“JASON刘雨鑫”发布的一条关于中山人气宵夜视频,以134.1万的播放量成为热门视频,让中山美食再度出圈;7月30日中山第二届“鸽肴”大赛结果新鲜出炉,永不落幕的美食集市开集……7月1日零时起,随着“港车北上”政策落地,香港市民畅享粤港两地便捷出行。凭借美食的魅力,中山成为不少港人的消费目的地。

在市委十五届六次全会报告中,中山提出要大力创新消费场景和业态,建设“一镇一美食街”,打响“香山之夜”文化品牌,打造食、游、娱、购、体、展、演于一体的特色夜经济,让城市生机勃勃、充满烟火气。目前,“港车北上”政策落地满一个月,这一月中山港客运口岸出入境人数环比上升14%,给全市美食、文旅等市场带来新的活力。

本报记者 何森 谭桂华 江慎诺 通讯员 陈文星 谭杰夫

■7月环比上升14%

中山港客运口岸出入境人数大增

7月31日9时40分左右,“香港中港城至中山港”航班抵达,一批香港旅客从中山港客运码头鱼贯走出。港人在粤港之间的往返频密,直接拉动中山港客运码头出入境人数大幅增长。

“自今年1月13日中山港恢复客运通关以来,口岸出入境旅客流量逐步回升,首月日均不到1000人次,如今平均每天约1700人次,单日最高峰近3700人次。”珠海边检总站中山边检站相关负责人表示。

据介绍,目前每日中山港往返香港国际机场航班频次为“3进3出”,中山港往返香港中港城航班频次为“7进7出”,逢节假日还将根据客流高峰情况增加航班班次。据统计,今年1月至7月,出入境旅客分别

为18750人次、38950人次、51810人次、72250人次、56160人次、49800人次、56800人次。

“4月的清明假期和古镇灯博会的举办,都出现了客流量较大提升的情况;7月比6月环比上升14%,主要原因是暑假人流的增长。”珠海边检总站中山边检站相关负责人表示,为了更好应对客流,中山边检站开足查验通道、加强分流指引,确保旅客顺畅通关。

■“美食+文旅”

定制线路聚人气促消费

7月初,B站美食UP主“JASON刘雨鑫”发布了一条美食视频,下方有网友发布评论:“给地址!最近要去中山玩。”这条视频获得134.1万的播放量,让中山美食

再度出圈,也证明了中山美食在粤港澳大湾区的人气。

菊香醉鸽、生炸炒龄鸽、香茅卤水鸽、金菊耀香山……在刚刚落幕的中山第二届“鸽肴”大赛上,近百名中山大厨同台竞技,以石岐乳鸽为题,烹饪出近300道菜肴,充分展示了中山粤菜师傅高超的烹饪技艺。“希望更多人来到中山,爱上中山美食、爱上石岐乳鸽!”中山市人力资源和社会保障局职业能力建设科副科长黄海清表示,在往届赛事的基础上,中山持续创新消费场景,打造石岐鸽主题美食创业集市,形成“内场技艺比拼+外场集市消费”的内外联动模式,带旺城市夜经济,造就名动湾区的美食盛会,以点带面推动中山粤菜餐饮行业整体发展。

如何留住“港车北上”游客?光靠美食还不够,中山各镇街根据自身的文旅资源推出定制线路。例如:南朗街道推出了“孙中山故里”乡村旅游线路,以国家5A级旅游景区孙中山故里旅游区为起点,囊括孙中山故居纪念馆、中山影视城、崖口村等景点。

7月31日,在由市文化广电旅游局主办,西区街道协办的“智游中山 乐享暑假”文旅线路推介活动中,7条文旅特色线路正式发布。这些定制线路,结合中山暑假旅游消费特点,进一步整合中山各镇街的文旅资源。

■复通5条香港直达线路 中港澳“双向奔赴”更便捷

复通5条香港跨境直通线路,新增设2个港澳线路乘车站点,新开通1条澳门直达中山跨境客运线路……今年上半年,中山直通港澳客运班线复通的好消息频传。

市交通运输局相关负责人表示,在线路设置方面,新开通的香港到中山客运线路始发于中山市交通商业大厦,最终抵达香港国际机场。该线路每天发12班车,线路全程用时2小时30分钟。

值得注意的是,市交通运输局还与经营澳门线的岐关车路有限公司进行多次洽谈,现场踏勘、选定乘车站点以及线路,于4月28日正式开通澳门至中山跨境直通道路客运线路。至此,全市共开通6条港澳线路,日均发送班车56班次,旅客可通过交通大厦、盛景尚峰等8个乘车站点往返港澳。

“目前,全市基本形成了北部、中部和南部三大港澳跨境客运布局。”市交通运输局相关负责人表示,接下来,市交通运输局将加强与运输企业的沟通,联合各部门、各镇街,研究提升东部、东北部、西部等片区服务点位建设和服务水平。同时,鼓励企业优化车辆调度,提高运力利用率,降低运营成本,完善各服务站点的监管、多元业务拓展,保障市民往返中山与港澳之间的需求。