

今年1至8月,中山已有636吨月饼销往全球30多个国家和地区

月饼出海实现“零等待”

莲蓉生产车间里,一颗颗精挑细选出的湘莲被洗净、去芯、下锅,洁白细腻的莲蓉翻滚着,散发着淡淡的清香……9月13日,中山市日威食品有限公司(以下简称“日威食品”)内,一派忙碌的景象,拱北海关所属中山海关关员一边对出口月饼的生产过程展开现场监管,一边向企业了解近期月饼出口情况。据了解,今年1月至8月,经中山海关监管出口的月饼共636吨,金额5948万元,遍及全球30多个国家和地区。

“今年,我们的中秋月饼出口量比去年增加约30%,特别是传统的双黄白莲蓉月饼,目前已出口31吨,五仁馅、豆蓉馅等广式传统月饼的出口也有不同程度的增长。”日威食品品控部经理罗紫明介绍,公司今年除了生产传统的广式月饼,还开发了新产品,希望能将中国的美食以及传统文化传播到海外。

据了解,中山月饼产业已有近百年历史,出口海外逾60年,是广式月饼最典型的代表之一,也是向海外展示中国神韵的名片和传播中华饮食文化的载体。考虑到中山月饼生产企业的主要出口地区为欧美,在通关时需要提供多项证书及项目检查结果,中山海关量身定制帮扶计划,指导企业完善HACCP、ISO22000等食品安全管理体系认证体系,并及时告知国外法规的调整变化,帮助企业从容应对国外技术贸易壁垒。

中山海关还加强日常监管风险控制,提前从原辅料、加工过程、产品检验



中山海关关员到企业查看出口月饼生产情况。

通讯员供图

到仓储运输“全链条”开展风险管控,从源头监管出口月饼质量安全。针对中山月饼出口量大、时间集中的特点,中山海关还推行出口月饼企业分类管理和诚信体系建设,将预约查检和优先检测相结

合,实现月饼出口放行“零等待”,保障月饼快速通关。

“中山月饼出口有利于弘扬中华优秀传统文化,讲好中国故事,展现中国形象。我们将持续落实一系列促进外贸稳增长、优化营商环境各项措施,助力中山月饼扩大出口,为中山外贸高质量发展贡献海关力量。”中山海关驻石岐办事处查检二科科长武致说。

本报记者 付陈陈 通讯员 李荧芝 马玲 邓健明

神湾菠萝口味月饼市场走俏

预计中秋结束后可售出超过1万件

中秋节越来越近,月饼等中秋礼品市场逐渐进入销售旺季。9月11日,神湾镇的中山市誉丰食品有限公司(以下简称“誉丰食品”)的月饼生产车间内,一派火热景象。“最近,神湾菠萝月饼销售量,车间一直在赶订单。”公司总经理张瑜侨介绍,作为“神湾十大旅游手信”之一,预计神湾菠萝月饼在中秋结束后的销售量超过1万件。

“今年的神湾菠萝月饼采用了新包装,

除了原味,我们还创新推出了坚果菠萝月饼,馅料都是有嚼劲的大颗粒神湾菠萝果肉。”在展销区域,张瑜侨告诉记者,该公司已经做了多年的神湾菠萝月饼,近年来也不断进行口味改良,得益于它,公司每年的月饼销售额都提升20%左右。“神湾菠萝一直很有名气,每年我们都会从农户那里采购神湾菠萝进行深加工,并且邀请专业的月饼师傅进行产品研发。根据消费者的喜好,馅料也从最初的菠萝酱、菠萝蓉变成现

在的菠萝果粒。”张瑜侨还告诉记者,神湾菠萝月饼、菠萝酥等得到港澳同胞和海外侨胞的青睐,除了利用周末时间前来购买,还会专门请企业通过快递托运。

无独有偶,在神湾镇的磨刀岛上,生产神湾菠萝饮料的企业——广东葡品食品有限公司(以下简称“葡品食品”)的车间内,工人们同样忙个不停。“我们企业是神湾镇招商引资后进驻的,主要生产并面向全国销售大果肉果汁。其中,神湾菠萝

口味的果汁,相当受消费者喜爱。”公司经理严尚维介绍,神湾菠萝饮料也是“神湾十大旅游手信”之一,年销售量约为1500万瓶,年销售额近7500万元。临近中秋,企业的订单比去年增长了20%。“接下来,公司将继续紧密结合神湾本土经济特色,聚焦产业帮扶,助农富农,推动神湾菠萝产业高质量发展。”严尚维说。

本报记者 王帆 冯明昱 实习生 王璐诗 通讯员 朱明辉

近期中山将有5条道路开工建设

其中长逸路拓宽至32米,以满足市人民医院新院区建设需要

本报讯(记者 李红 通讯员 卢岚)9月9日,中山市住房和城乡建设局发布消息,中山近期将有5条道路开工建设,包括:长逸路拓宽工程、圣都路工程、汇贤二路道路工程、石岐街道规划道路工程(欢乐海岸北侧)、康景路(37号路)道路工程(石岐段)。

长逸路拓宽工程位于长命水片区,是连接东区和五桂山之间的一条城市次干路。道路西起城桂路,北接南外环,总长约2.2公里。此次改造将按城市次干路标准设

计,32米宽度进行建设,扩宽为双向六车道,能有效缓解交通堵塞,提高道路通达性,满足中山市人民医院新院区建设需要。

圣都路工程处于中山南区科学城树涌工业园片区内,起点位于大南路交叉口(西环六、七路段),向西南方向延伸,与西环路、汇贤路十字平交,终点至岐江道(规划路),设计速度为50公里/小时,全长约1.6公里。

汇贤二路道路工程处于中山南区科学城树涌工业园片区内,起点位于大南公

路,自北往南方向延伸,终点与现状汇贤二路顺接并接顺至葵中路,设计速度为50公里/小时,双向6车道,全长约2公里。圣都路、汇贤二路道路工程建成后,能有效解决南区科学城树涌工业园区内交通不畅的问题,提高周边路网通行效率,提升周边土地开发利用价值。

石岐街道规划道路工程(欢乐海岸北侧)项目,西起岐峰路,向东依次上跨岐港路、港口河、河堤路,东至兴港南路,含跨

港口河大桥1座,设计速度40公里/小时,双向4车道,全长约1公里,建成后将进一步完善欢乐海岸片区周边路网,联结港口河两岸交通,串联欢乐海岸和中山北站,提高通行能力。

康景路(37号路)道路工程(石岐段)位于岐江新城岐港片区,西起岐环路,东至兴利路,全长2.2公里,建成后能有效缓解欢乐海岸片区交通拥堵状况,促进“强中心”战略的落实。