

“向海图强看广东”媒体采风团到访中山——看中山如何“点海成金”

今年10月,由中山市江龙船艇科技股份有限公司(以下简称“江龙船艇”)制造的国内首艘氢燃料动力船“三峡氢舟1”号在湖北宜昌顺利完成首航。国内首艘氢气船中山造,“三峡氢舟1”号从开工建设到下水,前后只花了不到一年半时间,这正是中山以海洋高质量发展助力广东海洋强省建设的缩影。

海域面积共159.63平方公里,海岸线57公里,海岛4个,分别占全省的0.038%、

1.39%和0.35%,中山的海洋资源相对稀缺。然而,中山境内拥有珠江八大出口的三个出口,是广东省海洋经济活跃发展区和粤港澳大湾区海洋经济合作圈地区,区位优势突出,海洋资源弥足珍贵,可谓“寸海寸金”。

近年来,中山市委、市政府依托海洋城市建设强信心、稳经济、促发展,高效合理配置海洋资源,支持明阳新能源投资控股集团扎根中山打造千亿级企业,推动海洋经济提

质增效,助力中山高质量发展和广东海洋强省建设。

10月31日,“向海图强看广东”大型网络主题宣传活动中,多名中央和省市重点网络媒体记者以及相关海洋经济领域专家学者、知名网络达人、自媒体创作者等到访中山,了解中山海洋历史,走访当地企业,走上即将通车的深中通道,观察中山如何实现“点海成金”。

文/本报记者 黄靖怡 张房耿 图/本报记者 易承乐

强船舶制造 拉动投资新增长点

“上午在博物馆看了中山向海而生的历史,下午看了岸边一艘艘在建船舶,让我感受到了中山的科技实力以及丰厚的制造业家底。”南方新闻记者黄楠说。

“江龙船艇深耕公务执法船舶领域二十年,在国内100米以下高性能执法船市场占有率第一。”江龙船艇董事会秘书席方远介绍。2023年,子公司澳龙船艇响应国家发展海洋牧场和深远海养殖的号召,进军深远海养殖工船领域,即将开工建造全球首艘水体自然交换型养殖工船。

“中山制造的海上重器,让我印象深刻。”21世纪经济报道海洋新闻记者洪晓文说,非常期待接下来中山可以在这方面继续坚持,在垂直领域深耕,不断壮大基础。“一些地区可能没有形成很完整的本地产业链,希望有更多像江龙船艇这样的龙头企业,去牵引更多的上下游产业链企业聚集起来,发展好海上装备。”

经略海洋,装备当先。中山市海洋经济总量虽小,但是海洋工程装备业和船舶制造业发展较好,已形成一定规模的聚集区。目前,神湾磨刀门水道沿岸已集聚江龙船艇等7家船舶制造企业,开发和利用河岸线达1.5公里,年产值近27亿元。

《广东省海洋经济发展“十四五”规划》明确提出,支持在深圳、珠海、中山、江门等地建立智能海洋工程装备研发中心和海工装备测试中心。接下来,中山将大力发展海工装备、海洋船舶制造等临海工业。其中,中山将重点打造产业链联合体。通过政府搭建平台,联合海洋牧场相关装备制造企业、养殖企业、运营配套企业、加工流通企业、旅游开发企业等成立海洋牧场建设运营联合体,串联海洋牧场建设上下游,分工协作共享机遇、共担风险。激发企业自主创新。制定扶持政策,鼓励企业通过自主研发、联合攻关等方式解决现代化海洋牧场装备抗风浪等共性技术难题,制定行业标准,抢占行业制高点。

“参观了江龙船艇,我感受到了中山在先进海洋制造业的蓬勃发展动力。”广东省社科院经济研究所专家孙小哲建议,中山可以从制造业、海洋牧场、旅游业等方向发力,通过海陆统筹、河海联运,加快发展海洋经济。



媒体采风团在翠亨新区参观市深中通道管理中心展览厅。

携头部企业,为海洋强省注入“蓝色动能”

今年,明阳智慧能源集团股份有限公司(以下简称“明阳集团”)获评广东省海洋强省建设表现突出单位,企业党委书记、董事长张传卫还获评海洋强省建设表现突出个人。在2022年广东省战略性新兴产业集群重点产业链“链主”企业名单(第一批)中,明阳智慧能源集团股份有限公司入选高端装备领域“海工装备产业链”链主企业、新能源领域“海上风电装备制造产业链”链主企业,是此批中山唯一同时拥有两个“链主”的企业。

多年来,明阳集团始终致力于推动新能源技术发展,带动并服务于广东省打造大型海上风电发电机组研发中心、生产基

地以及海上风电相配套的风机叶片生产基地的规划,推进构建全球领先的海上风电产业集群。今年1月1日,中山市人民政府与明阳集团举行签约仪式,明阳集团投资150亿元,在中山打造新能源高端装备制造项目。“我们将把明阳集团作为新能源产业集群的领军企业,着力形成风、光、氢、储、核全链条的新能源产业集群。”明阳集团董事长张传卫表示,明阳集团把150亿元高端制造业落地中山,根植中山打造创新研发、全球运营“两总部”和光伏、氢能、双碳“三大核心园区”,建设国家海洋能源、智慧能源和空间能源三大实验室和测试中心,打造中山新

能源装备制造的新支柱,挺起中山现代化产业体系的“脊梁”,为海洋强省注入“蓝色动能”。

近年来,中山市大力打造产业头部企业,争取将“把中山建设成现代化海洋牧场装备制造基地,把明阳智慧能源集团股份有限公司打造成头部企业”等内容写入《广东省现代化海洋牧场建设方案》和《广东省现代化海洋牧场建设规划》。此外,中山市政府还与明阳智慧能源集团股份有限公司签订了现代化海洋牧场建设战略框架协议,发展总部经济,鼓励企业通过装备和技术输出,与其他沿海市合作共建现代化海洋牧场示范区。

建滨海之城,打造海洋高质量发展示范区

在粤港澳大湾区建设的大时代背景下,环珠江口城市纷纷加快环湾布局,而中山布局的主阵地就在翠亨新区。

翠亨新区是中山最靠近海洋的区域,拥有全中山独一无二的滨海岸线,全长约26公里,占全市海岸线的93%。翠亨新区相关负责人介绍,在空间上,翠亨新区将构建“一湾、两轴、两带、四区”城市发展格局。其中,“一湾”即香山湾。依托东片

区南部、产城人融合片区东部的沿海区域,对标世界一流湾区,按照生态优先、陆海统筹原则,打造视角焦点建筑和滨海广场,呈现滨海特色。

根据翠亨新区“十四五”规划,未来翠亨新区将建设大湾区一流港口,强化与湾区港口协作,探索联合组建全球港口联盟。翠亨新区将高标准建设码头片区综合体项目,提升客运港能级,开

通至香港、澳门的航线,增加深中海上往返轮渡班线。同时,优化中山港新客运码头(马鞍港区)的陆路交通接驳配套,依托水上航线、城市轨道交通、公路客运、公共交通等打造一体化综合换乘枢纽体系,提高辐射力,实现客流快速便捷集散。未来翠亨新区将成为中山出海的重要出口,也有望成为大湾区航运新节点。

搭发展桥梁,促大湾区城市群互联互通

眼下,深中通道建设正朝着2024年建成通车的目标全力冲刺。“站在深中通道世纪性工程上面,我感受到中山市加速大湾区融合发展的一个坚定信心。”孙小哲说。“中

山地理位置优越,生态环境优美,制造业基础优良,让人印象非常深刻。”央视网记者徐静说,中山通江达海,向海而生。刻在中山人基因里的海洋文化,实际上代表了广东乃至

中国,心系全球、放眼世界的进取精神和博大胸怀。“随着深中通道开通,我想中山将会在大湾区迎来新的发展机遇,成为大湾区更为重要的节点城市,甚至是一个枢纽城市。”