

“Hea 中山”乡村文旅云平台上线

将中山美丽乡村资源“串珠成链”，为农文旅产业发展注入新活力

客户手指轻轻一点，五桂山街道“桂南客家村文化大闯关”服务获40人的团体订单，近期这个团队将来桂南村，进行企业团建的同时体验客家文化。接到订单的，还有三乡镇雍陌村。11月1日，中山市乡村文旅云平台“Hea 中山”（以下简称文旅云平台）上线试运行，上述两个村尝到了文旅云平台的“头啖汤”。

据悉，“Hea 中山”文旅云平台通过整合，将美丽乡村资源“串珠成链”，为中山农文旅产业发展注入新活力。当日，中山21个村居负责人及“乡村文旅运营官”也来到现场，与采购商面对面“交流”，上线更符合市场需求的文旅产品。

本报记者 李红 通讯员 孙嘉琳

●用商业思维推动农文旅融合发展

今年，我市大力推动实施“百千万工程”，市委、市政府要求念好“强、美、治”三字经，蹚出一条强镇兴村特色之路。为培育和发展农村集体经济新模式，创新农文旅融合新业态，中山市乡村文旅云平台——“Hea 中山”应运而生。自8月开展首场路演以来，平台已在不同镇街组织了4场乡村文旅运营官培训，多个村居在平台上开起了店铺，上架了自己的特色服务、特色线路等产品。

为了进一步优化产品，提升平台服务效能，在中山市乡村文旅云平台“Hea 中山”上线当天，指导该项目的中山市委农办组织召开了一场别开生面的产品交流会，来自21个村居的代表以及所属镇街相关负责人，与平台运营方、采购方深入交流和探讨。

中山市委农办专职副主任陈柳斌在会上表示，村集体经济要转变增长方式、拓宽收入渠道，首先就要转变思维方式、拓宽发展思路。“这是一个商业性的交流



“Hea 中山”文旅云平台上线试运行，中山市委农办组织召开产品交流会。

通讯员供图

会，大家要用商业的眼光来看待平台和发展乡村文旅产业。”他说，“Hea 中山”乡村文旅平台和各村正在积极探索农文旅融合的新模式，并帮助大家对接市场需求。一方面，各村要因因地制宜，整合内外部资源，开发特色产品；另一方面，也要根据采购方提出的要求，进一步丰富服务内容、提升服务水平。“希望在大家的共同努力下，平台能够从第一阶段的服务团队尽快过渡到实现个人文旅消费。”

●多方合力助推乡村文旅“变现”

会上，平台运营方中山市慧农乡村振兴研究院、金融支持单位交通银行中山分行分别介绍了运营思路和结算体系，技术支持单位中国联通中山市分公司则派来了

一批乡村文旅运营官“超级助理”。三方合力之下，平台对各村开发文旅产品、平台上线、运营推广、资金结算都提供了保障。

记者体验发现，打开“Hea 中山”小程序，已经可以看到多个村居上线的不同类型产品：导赏、文化和农耕体验、场地租用等。来自桂南村、雍陌村、白石村的乡村文旅运营官现场分享了产品的设计思路，以及下一步工作计划。培训及研学机构等采购方代表则从市场角度，对乡村文旅产品如何匹配培训、研学课程提出具体的建议。

“乡村提供的文旅产品除了具备接待能力，还要保证体验感。”

“希望产品类型更丰富，甚至可以定制化。”

“平台界面要更符合用户习惯，价格

和服务标准要一目了然。”

围绕乡村农文旅融合发展，优化平台功能，采购商纷纷提出了自己的想法，不少特色精品村跃跃欲试，对未来发展信心满满。

中山市慧农乡村振兴研究院执行院长刘红辉介绍，文旅云平台旨在发挥平台运营优势，通过整合将中山的美丽乡村资源“串珠成链”，为中山农文旅产业发展注入新活力。

据了解，接下来“Hea 中山”平台将面向全市群团组织进行定向推介，邀请他们通过平台下单走进乡村，进行团建、研学，共同推动中山乡村农文旅融合的进一步探索，为实施乡村振兴战略、落实“百县千镇万村高质量发展工程”加油助力。

“小榄港-盐田港”组合港新航线开通

我市深中组合港航线已达8条

10月31日，满载中山本地出口货物的“畅远003”号集装箱船舶从小榄港国际货柜码头鸣笛启航，向目的地深圳盐田港出发，标志着“小榄港-盐田港”组合港新航线的正式开通。

据悉，该航线是中山今年新开通的第5条深中组合港航线，至此我市深中组合港航线累计达8条。

■今年第5条新航线开通

10月31日11时，小榄港国际货柜码头外贸监管区，一个准备发往爱尔兰都柏林的出口货柜完成了海关查验手续。此时，岸吊机启动吊臂，吊起货柜进行装船，宣告“小榄港-盐田港”组合港新航线的正式开通。

“今年以来，中山已先后新开通深中组合港航线5条，占深圳今年开通组合港航线的一半。”中山市交通运输局四级调研员梁汉文在开通仪式上表示，今年5月，深圳市长覃伟中到中山考察，与中山市

主要领导就谋划推进深中“海陆空铁”交通一体化达成多项共识，其中明确提出“积极研究深化深中组合港”。

目前，随着“小榄港-盐田港”组合港新航线开通，我市深中组合港航线已达8条，深中交通一体化进程进一步紧密，为深中两市融合发展、互利共赢打下了坚实基础。

“在组合港模式下，中山出口货物的平均堆存期由7天缩短至2-3天，减少物流时间成本，有利于优化港口营商环境。”小榄港货运联营有限公司副总经理陈文炎表示，小榄港是全市作业量最繁忙的港口，小榄等周边镇街经济发达，小榄港承载了主要的港口货运进出口重任。

数据统计显示，今年1-9月，小榄港完成港口吞吐量约252万吨，集装箱吞吐量34.3万标准箱。

中山港海关监管六科科长李俊伟表示：“接下来，我们积极响应港口需求，优化监管模式，与深圳盐田等地口岸海关密切配合，不断织密组合港航线网络，进一步丰富中山外贸企业出口通道选择，减少企业时间和物流成本。”

■目标：组合港业务占比增至20%

今年以来，深中组合港发展扎实推进，取得哪些成效？记者从市交通运输局了解到，全市现已累计完成“组合港”货运量约3.2万标准箱单位，外贸出口业务中的组合港模式占比不断提升。

“下一阶段，深中组合港需实现拓点和提量并进，全市相关职能部门与港口企业进一步加强与深圳方面对接，进一步赴一线企业深化调研，准确把握业务堵点和企业诉求。”梁汉文表示，现状“组合港”模式在全市外贸出口的占比约15%，有逐步提量空间。接下来，要推动“中山监管通关信息平台”升级，优化组合港相关业务系统办事流程，提升信息化水平和办事效能，助推“组合港”业务占比尽快提升至20%以上。

记者采访了解到，2023-2024年，中山将重点推进“神湾港5000吨级提升改建工程”“中外运5000吨级码头新建工程”“神湾腾步游艇码头”“中山黄圃LNG码头加注站”“新客运码头东移”等港口项目，力争2024年完成港口投资3-4亿元，并联合省、市航道部门加快推进“桂洲水道航道扩能

升级工程”等航道扩能项目。同时，谋划更长远目标，力争到2028年，全市港口货物吞吐量实现由2022年的1539万吨/年增长至约5倍的目标，为全市经济更好赋能。

本报记者 何淼 通讯员 陈雷 曹嘉妮

名词解释

什么是组合港？

“组合港”模式，是指以深圳（广州）港口为枢纽港，以中山等各内河码头为支线港，货物在两个码头间直接通过水路调拨，出口货物在支线港海关实施“一次申报一次查验一次放行”后，通过驳船运抵枢纽港后直接装运国际船舶离境。

在“组合港”模式下，中山出口货物的平均堆存期由7天缩短至2-3天，减少物流时间成本，有利于优化港口营商环境，助力稳外贸、稳发展。中山作为制造业出口城市、珠三角重要喂给港和外贸货源始发港，发展组合港意义重大，前景可期。