



# Main line of Shenzhen-Zhongshan Link connected

On November 28, the main line of Shenzhen-Zhongshan Link, or Shenzhen-Zhongshan Bridge, was connected. The construction of the Link is expected to be completed by 2024. By then, the traveling time from Zhongshan to Shenzhen will be cut to within 30 minutes.

Text translation  
Li Jing

今日导读

## 中山医保政策迎来4大调整

市医疗保障局召开专题新闻发布会解读医保政策

2

中山坚定不移地走好高质量发展道路,强力推进“工改”、治水两大攻坚战,以新担当、新作为开创新气象、新局面

## “工改”改出新天地 治水治出好风景

3

## 郭文海与南部镇街镇村干部座谈

# 市镇村三级同题共答共扛责任 激发干部队伍主动担当作为

本报讯(记者 郭锦润 陈伟祺 夏升权)11月26日,市委书记郭文海利用周末时间到南朗街道,深入开展主题教育,围绕实施“百千万工程”、加强基层党建等工作,以及做好当前经济工作、奋力实现全年发展目标任务,与南部镇街镇村干部座谈交流。我市“333”博硕士人才代表列席会议。

农业农村如何高质量发展?基层治理面临的最大问题是什么?农村党员干部队伍作用怎么发挥?座谈会上,郭文海开门见山,向镇村干部抛出问题。三乡镇、坦洲镇、板芙镇、神湾镇、南朗街道五个镇街负责同志,以及崖口、翠亨、左步三个村书记分别发言。大家普遍提到,目前基层工作面临一些历史问题制约,干部队伍担当作为热情有所消减;农村干部收入待遇、成长空间有限,对年轻人才吸引力不足。大家还就进一步改革突破历史问题、建立容错纠错机制、激发农村干部积极性等提出诉求和建议。

郭文海一一回应。他表示,大家的发言很有意义,围绕当前基层党建工作存在的问题,特别是干部不担当不作为

为、农村干部队伍断层等问题展开探讨,带来很大启发。市委办要牵头统筹,与组织、纪检、审计部门组成联合调研组,深入开展调研,认真剖析原因,拿出解决问题的措施办法。

郭文海指出,两年多以来,市委坚持“转作风、再出发、开新局”,把干部队伍转作风作为一大攻坚战,以上率下带领全市干部日夜兼程奋斗,以路在脚下的坚定果敢,以杀出一条血路的斗志决心,直面高质量发展路上的矛盾问题。我们着力加强对干部的教育管理和监督激励,在健全机制、规范程序、完善政策等方面下功夫、出实招,及时调整了少数不担当、不作为的干部,大胆使用一批优秀年轻干部,激励干部队伍担当作为,成效得到了人民群众、企业家的认可。但仍有少数干部存在“不求有功、但求无过”“宁可少做、不能做错”的思想,碰到矛盾和问题能躲就躲、能拖就拖。这当中既有主观原因也有客观原因,如果任其发展,必将极大地制约中山高质量发展。

要像低效工业园改造、水污染治理一

样攻坚克难、突围破局,在坚定不移正风肃纪反腐、推动全面从严治党向纵深发展的同时,在实践中不断探索改革办法,教育激励党员干部放下包袱、轻装上阵。要进一步完善考核机制,引导市直部门把基层的事当成自己的事、镇街把村(社区)的事当成自己的事,最大限度为基层松绑减负,市镇村三级同题共答、共扛责任,在镇村主战场上同心协力推动高质量发展。

郭文海指出,“333”博硕士是中山面向全国全球引进的优秀人才,这次邀请部分人才代表列席,面对面倾听镇村干部心声,目的是让他们深入了解基层,愿意扎根基层,实现更好更快成长。他强调,乡村振兴,人才是关键。一要结合实施“百千万工程”,用好大学生、退伍军人两支队伍,加强村(社区)“两委”干部队伍建设,把乡村振兴作为培养锻炼干部的重要舞台。二要坚持“老中青”相结合,不拘一格选拔人才,让基层工作经验丰富的同志发挥好传帮带作用,助力年轻干部成长成才。三要树立更加鲜明的基层导向、实绩导向,面向村(社区)“两委”优秀干部招聘镇街事业编制人员,破解农村干部成长“天花

板”,打开人才“闸门”,激励优秀干部扎根基层、担当奉献。

郭文海最后表示,今年以来,南部片区镇街日夜兼程奋斗,全力以赴拼经济、拼发展,高效贴身服务企业,加快推动项目落地,成绩来之不易,值得充分肯定。面对激烈的竞争发展态势,各镇街要紧抓发展第一要务,互相学习、互相竞跑、竞标争先,集中精力拼经济,坚决完成全年目标任务,提前谋划好明年重点工作,为全市高质量发展作出更大贡献。崖口、翠亨、左步等村在农文旅融合发展方面具有很大潜力,要坚持“亩产论英雄”,加快破解土地粗放利用、闲置浪费等问题,大力推进农业产业平台建设,推动特色农业品种培优、品质提升、品牌打造;要进一步完善基础设施、功能配套,全面优化提升游客体验感,为深中通道通车做好充分准备,加快步伐拥抱更大市场;要深入挖掘弘扬孙中山文化资源等一批历史人文品牌,加快培育消费新业态、新模式、新场景,吸引大湾区消费群体特别是年轻客群。

市领导李长春参加活动。

## 游龙隐现伶仃洋

# 深中通道主线贯通

本报讯(记者 何森 通讯员 粤交集宣 岳路建 沈仲)11月28日上午10点,在约22米深的海底,工人操作机械把最后一方压舱混凝土缓缓注入沉管隧道E22、E23管节对接处。随着浇筑最终完成,这条目前世界上最长、最宽的海底钢壳混凝土沉管隧道正式贯通,这也意味着深中通道实现了主线贯通。

记者随采访团坐车,从西人工岛进入海底隧道,只见双向八车道路面宽敞畅通,施工车辆来回穿梭,施工作业人员正忙着安装隧道防火板、装饰板及相关机电设施

等。在双向八车道中间的中管廊,管线安装和消防、排烟设施施工也在同步进行。

伶仃洋大桥桥面施工现场,摊铺机列队行进,压路机来回穿梭,建设者正进行钢桥面铺装。在他们身后,黑色沥青路面在“伶仃长虹”上徐徐展开。保利长大深中通道S15合同段项目部总工程师毛浓平表示,计划明年年初完成桥梁工程的路面铺装,同步开展隧道内路面沥青铺装。

位于270米高空的伶仃洋大桥桥塔旁,建设者正操作塔吊运送材料。“下一

步,伶仃洋大桥桥塔顶上还会安上一个‘大帽子’——塔冠,主要用来保护主缆,塔身内还要安装未来用于检修维护的电梯,之后我们还要全线防腐涂装施工。”广东交通集团深中通道管理中心副主任姚志安表示,这些都是项目通车前要完成的重要建设任务。

2016年12月28日,深中通道先行工程西人工岛开工。上万名建设者奋斗7年,在伶仃洋上建起世界最大跨径全离岸海中钢箱梁悬索桥,铺设世界首例双向八车道钢壳混凝土沉管隧道,造出国内首个高

速公路水下互通立交。深中通道建设者创造了海上架天路、海底筑长城、海中生双岛等一个又一个基建奇迹,让伶仃洋从“叹伶仃”到“叹巨变”。

据介绍,目前深中通道建设者正全力推进房建、机电及附属工程建设,向2024年建成通车目标冲刺。待明年通车后,从中山到深圳,车程将从目前的约两个小时缩短至30分钟以内。深中通道将与已建成的港珠澳大桥、南沙大桥、虎门大桥等跨海跨江通道,构筑起均衡协调、面向未来的高速交通网络。