

## 深江铁路跨虎跳门水道特大桥

# 主塔首桩完成浇筑

本报讯(记者 何森 通讯员 邓联旭 黄诗伟)12月13日,记者采访了解到,由中铁二十五局承建的深江铁路12标控制性工程跨虎跳门水道特大桥主塔首根桩基于近日完成浇筑,为下一步施工的快速推进创造条件。

12月11日,虎跳门水道特大桥施工现场,随着最后一车混凝土泵送完毕,主塔首根桩基顺利完成浇筑。据介绍,深江铁路12标全长13.41公里,与中阳高速公路虎跳门西江特大桥并行,跨虎跳门水道特大桥主桥为标段控制性工程,全长589.6米、主跨300米,包含主塔2个,在施工设计上采用了多项新型技术成果。

此次浇筑的为17号主塔桩基,孔深达66米,基底距与作业钢平台高低差达90多米,设计混凝土方量为273立方米。“首桩混凝土浇筑体量大、落差大、控温难度高,且施工范围处于一级航道,日均穿梭船只近300艘,给安全施工带来极大挑战。”施工现场负责人介绍,在施工前,项目团队借助BIM信息技术辅助建模对工艺、质量、安全、混凝土配合比和运输等方面进行严格把关,运用信息化平台对技术交底、安全防护、物机保障实行全方位监控,同时,安排专人盯控桩基模板、预埋件、钢筋保护层、混凝土质量及振捣工艺等关键卡控点,确保安全高效完成施工任务。



深江铁路12标控制性工程跨虎跳门水道特大桥主塔首根桩基于近日完成浇筑。  
通讯员 吴明耀 摄

### 小资料

深江铁路是国家“八纵八横”高铁网沿海通道的重要组成部分,为支持粤港澳大湾区和中国广东自贸区建设的重大交通基础设施。项目建成后,广东省沿海高铁主通道由此全线拉通,可直接带动粤东粤西与珠三角的区域协调发展,深圳前海自贸区与广州南沙自贸区可实现半小时高铁互联互通,对进一步打造“轨道上的大湾区”,促进珠三角西翼片区经济社会发展具有重要意义。

## 第四届中山越野赛 鸣笛开跑

# 近千名跑友齐聚五桂山

本报讯(记者 张倩 通讯员 罗雅)12月10日早上7时,第四届中山越野赛在五桂山街道逍遙谷景区鸣笛开跑,来自世界各地的近千名跑友齐聚五桂山,在赛道上体验着“人在赛道跑,如在画中游”的独特风情。

据了解,本次越野赛的赛道以逍遙谷为起点和终点,途经百年古丝绸之路——岐澳古道、红色旅游点十六烈士纪念碑、珠江纵队司令部旧址和风景秀丽的大尖山等,跑友可以沉浸体验五桂山得天独厚的自然环境和历史人文景观。

“五桂山的这条赛道很美很有特色,吸引了很多外地跑友,甚至还有6名外国人。”据赛事承办单位——中山市登山运动协会会长黄奕翀介绍,本次越野赛共设置四个组别,男/女精英组50公里、男/女挑战组30公里、男/女体验组13公里、亲子组6公里。

来自珠海的跑友付志龙报名参加了13公里项目,今年26岁的他告诉记者:“这是我第一次来五桂山参加越野跑,这条线路设置很丰富,对我来说也很有挑战性,我的目标是70分钟内完赛。”

跑友甘清霞报名了30公里越野赛,她

说:“这是我第一次挑战30公里越野跑,工作人员、志愿者的贴心服务让我感觉很有依靠。”

此前,中山市越野赛已在五桂山成功举办三届,五桂山优质的生态环境和优美的自然风光一直深受户外爱好者的喜爱。本次赛事筹备以来,五桂山街道相关职能部门各司其职,及时部署、及时整改发现的问题,为越野赛保驾护航。赛事当天设置6个补给点,共有320多名志愿者为跑友提供安全保障等服务。

“近年来,五桂山的基础设施、环境风

貌、森林质量等都有了明显提升,我们要用好这些成果,举办一系列文艺体育类的活动,为市民游客提供更好的户外服务,也为中山聚人气、促消费贡献五桂山独有的力量。”五桂山街道党工委书记方英恩表示。

据了解,近年来,五桂山街道依托区位优势 and 生态资源,大力推动农文旅融合发展,吸引了研学、露营、民宿等一批新业态文旅项目落地,并通过举办金色大地音乐会、体育赛事等各类活动,让越来越多的人了解五桂山,打响了五桂山文旅品牌。

## 昔日杂草丛生 如今美丽宜人

### 五桂山街道龙石村投入约500万元,因地制宜打造北坑生态绿道,成为当地的新晋景点

沥青步道上画着漂亮的彩绘,沿河两岸绿树成荫、水面不时有鸟儿蝴蝶掠过,沿途还有鲜花可观赏……12月12日下午,记者漫步于五桂山街道龙石村北坑生态绿道中,被迷人的景色深深吸引。

据悉,2023年以来,在五桂山街道办事处有关部门的大力支持和指导下,龙石村围绕“一条美丽河道”示范项目要求,总投入约500万元,打造了北坑生态绿道,目前已经对外开放,成为当地的新晋景点。

本报记者 张倩 通讯员 宋欣妮

### ■昔日荒地“变身”美丽绿道

北坑生态绿道位于龙石村石鼓片区大尖山脚下,两侧民居错落有致,有翠绿树林、淙淙流水,生态自然景观极佳。然而,一年多以前,这里还是一片杂草丛生的荒地。

2023年,龙石村以建设美丽宜居村为契机,大力提升人居环境,考虑到该地周边有田野和河道,便因地制宜、规划建设长约1.3公里的北坑生态绿道。“我们新增加了秋千、石凳,铺设了沥青路,规划了停车场,还加装了照明系统等,目前正进行河道两岸绿化工作,预计再过10天就能彻



五桂山街道龙石村的北坑生态绿道。

本报记者 易承乐 摄

底完工。”龙石村党委委员陈凤颜说。

记者现场看到,几名工人正搬运红土至河涌两岸,接下来准备种植花草,进一步提升两岸景观。北坑村村民刘伯今年70多岁了,他正坐在新建成的“北坑街角”休闲空间晒太阳,“只要天气好,我都会来这里休息,很舒服。”刘伯说。

除了本地居民,北坑生态绿道也吸引

了不少游客前来观光体验。采访当天,游客张先生在绿道上健步走,他说:“我来自东升,通过导航发现这里多了一条绿道,而且能通往大尖山森林公园登山径,感觉很惊喜。”

来自江西的游客黄先生是第一次前往该绿道打卡,目前在中山工作的他说:“我今天下午休息,就过来五桂山逛逛,没

想到多了一条这么美丽的绿道。这里空气清新,环境优美,可以边跑边观赏沿岸的美丽风光,我以后会经常来。”

### ■推动“百千万工程”落地见效

陈凤颜介绍,近年来,龙石村深入推进农村人居环境整治行动,结合乡村风貌和自然景观,对整个村庄环境进行连片整治改造,因地制宜建设了如叶屋“天空之境”景观平台、杨屋儿童公园、紫坭环公园等多个集便民性、实用性、观赏性于一体的口袋公园,实现“推窗可见绿、出门即入园”。以北坑生态绿道为例,该绿道注重生态和实用性结合,重点突出“一山一渠两岸”亮点,优化了超过3000平方米的绿地,在村内增加了79个停车位,对山体滑坡位置增加了挡土墙,有效提升了村庄人居环境,解决了村内道路积水、停车位不足、山体滑坡隐患、河渠脏乱等问题。

北坑生态绿道是五桂山街道扎实推进“百千万工程”落地见效的一个生动缩影,五桂山街道党工委书记方英恩介绍,接下来,五桂山街道将紧紧围绕实施“百千万工程”这条主线,立足全域作为生态保护区的最大实际,坚持一村一特色、一村一品牌,充分挖掘农业农村资源价值优势,走出一条具有五桂山特色的“强镇兴村”之路。