

《珠江口西岸都市圈发展规划》出炉,中山发展路线明确—— 打造增长极和湾区精品城市

12月20日,省政府网站发布了广州、深圳、珠江口西岸、汕潮揭、湛茂五大都市圈发展规划。规划期为2023—2030年,展望至2035年。其中,《珠江口西岸都市圈发展规划》(下称“规划”)明确,珠江口西岸都市圈(简称“珠西都市圈”)范围包括珠海、中山、江门、阳江四市所辖行政区域,为中山等4座城市明确了发展“路线图”。

■构建“一核三极、两圈四轴”格局

规划提出,珠江口西岸都市圈将打造成为粤港澳大湾区的重要增长极、具有全球影响力的先进装备制造基地、新时代高水平开放合作新高地、宜居宜业宜游的高质量发展区域。以珠海为核心,以中山、江门、阳江为增长极,构建“一核三极、两圈四轴”的都市圈总体发展格局。

中山作为重要增长极的任务是,要充分发挥中山区位和历史文化优势,依托火炬开发区、翠亨新区、岐江新城等重大平台,大力发展新能源、生物医药与健康、新一代信息技术、智能家电、高端装备制造等产业,推动传统制造业转型升级,打造全国制造业一线城市和现代服务业发展高地,加快建设粤港澳大湾区珠江口一体化高质量发展试点、广东省珠江口东西两岸融合发展改革创新实验区,建设成为珠江口东西两岸融合发展支撑点、沿海经济带枢纽城市、粤港澳大湾区重要一极,打造粤港澳大湾区精品城市。

■研究谋划深中城际

规划明确,将加快基础设施互联互通,协同建设一体化综合交通体系,构建

“两横三射一纵”综合交通总体格局。依托深茂铁路、深中通道、中阳高速公路等形成串联深圳、中山、江门、阳江的北部交通通道。依托南珠(中)城际、广澳高速公路、中山东部外环高速公路等构建通向广州、东莞等地区的快速交通通道。

轨道交通方面,将打通都市圈对外高铁大通道,构建“一横三纵”的高速铁路格局,加快推进南珠(中)城际建设,推动中南虎城际前期工作,研究谋划深中城际等。推动都市圈内地铁城际一体化运营管理,加快实现都市圈轨道交通“一张网、一张票、一串城”。优化轨道交通枢纽布局,改扩建中山站、中山北站等。

■加强都市圈快速路衔接

城际干线公路网方面,将强化交界地区路网衔接。加强都市圈快速路衔接,重点打通珠海南屏—中山坦洲、珠海界涌—中山坦洲、珠海唐家湾—中山南朗、珠海莲洲—江门睦洲和沙堆、珠海斗门—江门崖门和中山神湾、中山大涌和横栏—江门大鳌、中山古镇—江门江海、江门恩平和台山—阳江阳东等相邻地区快速路。强化都市圈城市主次干道网络连接,进一步畅通交界地区公路联系。

■支持中山打造国家级新能源汽车制造产业基地

产业方面,将构建“两廊三带多集群”的产业发展格局,培育多样化特色产业集群,比如,围绕中山翠亨新区、中山火炬开发区、中山主题产业园等都市圈园区,重点打造生物制药、高端医疗器械、电子信息、智能家居、新材料等产业地标,培育机器人、工业互联网、物联网、区块链等未来产业。依托包括中山火炬开发区在内的先进装备制造类产业集群,将重点发展海工、运输设备、新能源、智能制造等新型先进装备制造产业,打造世界领先的先进装备制造产业基地。

集聚发展新型先进装备制造产业,支持中山侧重发展新能源汽车装备制造,建立健全关键零部件生产和整车制造链条,研发无人驾驶汽车等前沿技术,打造国家级新能源汽车制造产业基地。支持中山发展光伏装备、风电装备、氢能装备、储能装备等新能源装备制造,加快发展高倍聚光型太阳能发电成套系统,提升中低压输变电设备智能化水平。

同时,支持中山、阳江、江门培育发展家电产业,构建区域特色化、差异化智能家居产业链条,共同培育世界级千亿智能家居产业集群。支持珠海、中山、江门开展工业机器人研发创新和生产,建设区域性智能制造产业科技创新平台,加快家居产业智能化、绿色化、品牌化、定制化发展。

■支持珠中江共建珠西科学城

协同强化战略科技力量,支持珠海携手中山、江门共建珠西科学城。

共建产业创新载体和平台。共同推进珠海高新区、中山火炬开发区、江门国家高新区、阳江滨海新区(阳江高新区)等创新平台建设,推进创新科技成果高效转化,助力广东建设珠三角国家科技成果转化示范区。

■鼓励中小学校长挂职交流

依托都市圈优质学前教育资源、中小学资源,鼓励采用教育集团、学校联盟开展跨区域合作办学,扩大优质基础教育资源的供给。加强教育交流合作,开展教师异地交流,鼓励都市圈内中小学校长挂职交流,重点打造一批示范性优质中小学。

■建设湾区文化遗产游径系统

支持中山深度挖掘和弘扬孙中山文化资源,协同推进海上丝绸之路文化、华侨华人文化、古驿道文化等主题的粤港澳大湾区文化遗产游径系统建设。加强香山古驿道、岐澳古道、会城街道古道、阳西古驿道等南粤古驿道的开发利用,建设古道“遗址公园”。

■强化与深圳都市圈合作

加快推进深中通道建设,研究预留深珠城际(伶仃洋通道),规划建设深中城际。积极融入深圳中国特色社会主义先行示范区建设,主动承接深圳制造业转移和高端服务功能溢出,探索“东岸总部基地+西岸生产基地”“东岸研发+西岸孵化转化”等协同发展模式,促进珠江口东西两岸互动融合发展。

本报记者 隋胜伟

“大湾区寻宝”线下走访采风活动走进我市

跟着网络达人感受中山魅力

12月18日,位于中山市南朗街道兴湾路的深中通道管理中心展厅巨幅卫星海报前,参观人员穿梭如织。

“深中通道,它无论在工程上、技术上都具有划时代意义,更不用说在这个建造的过程中,取得了10项国际专利。”今日头条账号为“台湾大叔在困途”的创作者刘启承化身讲解员,侃侃而谈,带着镜头前的观众,探索超级工程——深中通道的奥秘,一起在大湾区“寻宝”。

“大湾区寻宝”线下走访活动于12月16日至21日举行,为期6天。刘启承是今次“大湾区寻宝”线下走访采风活动的一员。该活动由南方报业传媒集团今日广东国际传播中心(GDToday)主办。

参与活动的有来自中国香港和台湾,以及美国、德国、乌克兰的共9组15名今日头条创作者。他们先后造访香港、澳门、珠海、中山、佛山、深圳共6座城市,深度体验粤港澳大湾区的发展活力、创新魅力。

在中山,采风团一行人先后来到明阳集团、深中通道、翠亨新区“寻宝”采风,感受中山高质量发展的澎湃动力。

深中通道主线前不久已全线贯通,预计将于2024年通车。来到正在建设中的深中通道,采风团成员心情格外激动。

“深中通道通车以后,可以挑战一下‘24个小时之内可以吃到多少个大湾区的美食’这样的创作主题,类似这样的主题以前可能是比较有难度的,因为24个小时你能跑多少地方,但通过深中通道可以跑更多的地方。”在大湾区生活了4年之久的德国小伙吴雨翔谈到这次来中山的感受时有上述表示。

对于这次大湾区之行,乌克兰女孩卡



网络达人们在中山翠亨大厦21楼实景展厅参观。

本报记者 文智诚 摄

丽娜“主打”新奇好玩的体验:“我觉得好像来到了另一个世界似的,不管是气候或者饮食、语言都跟我习惯的那些环境完全不同,但是我非常好奇。”在中国经营自媒体、做电商宣传全国各地精品水果的乌克兰女孩卡丽娜表示,看到中国人建造这么

伟大的建筑,非常荣幸能来这边看一下,了解一下它是怎么建造的。明年也期待自己能看到建好的深中通道,读者能通过自己的频道看到深中通道最新的内容。

“不要觉得中山城市小,其实里面的科技含量非常重磅。希望大家深入了解,

中山不光是文化城市,更是一个科技先进的城市。”香港人柯朝晖感叹,旅居中山3年,感觉生活、医疗和教育等方面都非常完善。柯朝晖表示以后会行走更多中山路、记录更多中山事、挖掘“大湾区宝藏”。

见习记者 高倩荷