

“香山新街市”成效如何？ 听听市民群众怎么说

目前全市已完成73家香山新街市的建设,2024年计划新增打造不少于15家

“以前在菜市场买菜,走路有时只能提着裤腿踮脚走,现在地面干爽整洁,还铺上了瓷砖,穿着漂亮皮鞋和裙子都可以放心逛了。”这是一位普通市民对农贸市场改造升级最直观的感受。作为城市中最具“烟火气”的民生场所和展现城市文明风貌的重要窗口,近两年来,中山始终将“香山新街市”建设作为保障民生福祉、助力“百千万工程”的重点工作,打造出一批环境更加整洁、管理更加规范、经营更加文明、服务更加便民、消费更加升级的新型农贸市场。据市市场监管局统计,目前全市已完成73家香山新街市的建设,2024年计划新增打造不少于15家。至于成效如何,作为城市的主人翁,市民群众最有发言权。3月7日,记者走进全市多家“香山新街市”,听听市民群众最真实的心声。

本报记者 付陈陈 实习生 宋静

■买菜就像逛超市 优质商户陆续进驻

“老板,给我来只鸡。”“今天的牛肉怎么卖?”“这条鱼我要了,麻烦帮忙剔骨哈!”……3月7日早上,竹苑市场内熙熙攘攘,市民询价、挑菜、买菜的声音此起彼伏,交织成一幅生动的市井画卷。正在蔬菜摊位前挑选西红柿的陈女士是这里的老顾客,每天送完孩子上学就会过来买菜。她说,自数年前完成升级改造后,竹苑市场的环境便越来越好了,“地面干净无水渍,菜品摆放整齐规范,而且明码标价,跟逛超市一样舒服”。

在市场门口经营鲜花店已经27年的余辉蓉,是竹苑市场一路发展的见证者,她的青春几乎都在这里度过,从“花妹”到“花婆”,她亲眼看着市场一点点变美,一步步从老旧的传统市场升级为颜值与烟火气兼备的“香山新街市”,内心深感欣慰。“美好的环境,总能让人感到愉悦,就像我这么多年一直坚持经营花店一样,希望能给每一位到访的顾客带来快乐和美好。”余辉蓉说。

随着市场的升级,不少新商户、优质商户也陆续进驻。刚刚开业不过百日的连锁品牌“康至尊凤凰”负责人冯亚琴说,在选择新门店的时候,她一眼就“相中”了干净卫生、管理规范的竹苑市场。“这里每天都有拖地机打扫地面,顾客们的素质也都很高,垃圾从来不乱扔。”冯亚琴笑着说,为了给顾客提供最佳的购物体验,店里也在环境打造以及管理方面下了不少功夫。有一次,一位顾客得知店里卖鸡后十分惊讶,因为在他的印象中,卖鸡的摊档都是臭烘烘、乱糟糟的,“看到我们店打理得这么漂亮整洁,那位顾客的认知完全被颠覆了”。

■在市场工作有面子 “菜二代”“肉二代”成市场主力军

站在环城市场门口,抬头便可见“香山新街市”的大字招牌。3月7日下午5时,环城市场内迎来了一天内的第二波人流高峰,忙碌了一天的人们趁着下班时间前来买菜,商户们也忙得不亦乐乎。家住附近的大学生小宋是这里的常



3月7日,市民在竹苑市场买菜。

本报记者 冯明旻 摄

客,由于父母工作繁忙,她主动承担了买菜的任务,以前她对市场的印象很差,觉得地板很脏,到处都是水,菜品的分区也很乱,买个菜总要绕来绕去。自2020年启动改造后,小宋明显感受到,市场整体环境焕然一新,而且功能分区更加合理,空气也清新了许多,她来市场买菜的频率也大大提高了。

环境的逐步优化和管理规范的实施,也给商贩们也带来了实实在在的效益。在市场内卖了31年肉的雷君媛满脸笑意地说,得益于改造后的良好环境,现在越来越多人愿意来市场买菜,自己的生意也越来越好,“每次拿货的时候,我都会偷偷观察其他市场的同行,对比之后我发现,他们的拿货率比我们低了不少呢”。

雷君媛介绍,她在环城市场共经营着三个摊位,忙不过来的时候,儿子和侄女也会前来帮忙。“现在市场里很多商户都是‘菜二代’、‘肉二代’了,他们觉得现在

市场跟超市一样干净整洁,在这里工作也挺有面子。”雷君媛说。

和余辉蓉一样,环城市场管理人员谭志伟也将整个青春献给了农贸市场。自1993年市场建成以来,他就在这里工作至今。这两年来,他亲身参与了市场的改造升级,看到随着环境的优化,顾客越来越满意、商户生意越来越好,他内心充满了成就感与满足感。

据环城市场负责人黄亮松介绍,为了进一步提升服务水平,市场实施了商户考核评分制度,对于商品如何摆放、泡沫箱堆积的高度等等都作出了严格的规定。在特定日期,市场还会举行相关活动让广大群众参与其中,如腊八节为商户和市民派腊八粥送祝福、三八妇女节派送鲜花等。“群众的满意度就是我们服务的宗旨,接下来我们还将充分运用好原有的母婴室和图书室,为市民提供更多便民服务。”黄亮松说。

中开高速中山段的建设正如期推进

新建4个收费站已完成主体结构施工

深中通道刚刚官宣,今年6月具备通车条件。与深中通道直接对接的中开高速中山段,能否如期完工?3月7日,记者探访中开高速中山段建设现场,梳理沿线收费站的具体位置,了解最新的建设动态。

本报记者 何森

■新建4个收费站雏形已现

3月7日,记者在翠亨新区未来大道一侧的中开高速翠亨东收费站建设现场看到,施工人员正在收费站顶棚进行装修施工,收费站5条匝道的机电设备安装也在同步进行。

中开高速项目全长130公里,其中中山段约44公里。全线设横门互通、火炬东(枢纽)、火炬西(枢纽)、东苑南路、凤凰山、康乐(枢纽)、横栏、横栏宝裕(枢纽)互通立交8处,共新建翠亨东、金钟湖、隆都、西江花洲4个收费站,另外还将利用广澳高速城区收费站和广珠西线沙溪收费站2个既有站点。

记者现场走访发现,4个新建收费站均已完成主体结构施工,正处于机电设施安装冲刺阶段。新建收费站中,位于翠亨新区东片区的翠亨东收费站将实现未来大道南北向与深圳方向的全互通;金钟湖收费站是最贴近中山城区的收费站,将对

接南外环路;隆都收费站位于沙溪镇南部凤凰山,与凤凰路、工业大道连接;西江花洲收费站位于横栏镇南部,连接横四线辅道。既有站点中,利用既有广澳高速城区出入口的城区收费站将连接博爱路、南外环、翠亨快线,是中山城区、火炬开发区和南朗街道最为重要的高速出入口;沙溪收费站则利用既有广珠西线沙溪出入口,连接康乐南路。

■全线设唯一一处服务区

据悉,在火炬东枢纽附近,设有中开高速中山段唯一一处服务区——火炬东服务区。

“火炬东枢纽位于火炬开发区黎村,与中山东环高速(在建)相交,未来两条高速的车流将在服务区汇聚,预期客流相对集中。”中电建(广东)中开高速公路有限公司相关负责人介绍,目前,火炬东服务区主体结构已完工,正



中开高速金钟湖收费站。

本报记者 缪晓剑 摄

在进行停车场路面硬底化、充电桩等基础设施建设。

值得注意的是,中开高速中山段没有设置开发区收费站。这一片区的居民将如何上下高速?记者采访了解到,目前仍在建设中的中山东环高速与中开高速中山段相交,这意味着未来通过火炬东枢纽的

“高接高”转换,中开高速中山段可连接中山东环高速火炬收费站,市民可实现从火炬开发区便捷上下两条高速。

中开高速中山段现阶段建设进度如何?截至3月5日,中开高速中山段路面沥青上面层铺设完成93%,收费、监控、隧道机电等设备已进场,正按计划施工中。