深中通道通车 对中山人才集聚利好几何?

《深中通道通车对中山人才及产业的影响》研究报告发布

近日,在中山市委组织部指导下,中山翠亨新区人才发展研究院(中山国际人才港服务中心)发布《深中通道通车对中山人才及产业的影响》研究报告。报告通过模拟计算与线下走访的方式,综合评估深中通道通车带来的利好及影响。

据悉,报告围绕产业和人口流动规律、中山市重点产业人才竞争力、中山人才政策等方面内容,结合深中"六个一体化"等重点,对中山人才工作提出了系列建议,对中山人才工作具有较强的指导意义。

本报记者 王帆 缪晓剑

三大优势凸显

中山在城市人才吸引力榜单排名持续上升

报告指出,深中通道是粤港澳大湾区内部融合发展的标志性工程之一,粤港澳大湾区规划要求湾区内各城市各展所长、各取所需、协同发展。与湾区其他城市尤其是广州、深圳两大核心城市相比,中山具有要素成本低、人口密度低、未来价值洼地三大优势。

此外,近年来中山市在城市人才吸引力榜单上排名持续上升,2019年排名全国37,2022年提升至全国33。尤其在95后人群吸引力上体现明显,2023年中山市95后人才吸引力排名全国25。中山的吸引力具体体现在创新方面,每万人专利授权数量中山排名全国第4;文娱方面,每百万人电影院数量中山排名全国第9,可见年轻人在中山真正能实现乐业、安居。

报告显示,翠亨新区是中山的人才建设高地,对人才的"磁力"不断增强。今年3月28日,第十一届中山人才节开幕式上,翠亨新区马鞍岛被正式命名为中山国际人才岛,发布15条专属支持政策,进一步优化翠亨新区的人才发展环境,进一步激发人才的创新创业活力。

大交通赋能

中山"1小时等时圈"覆盖人口猛增

本次报告引用了广东省交通运输厅交通运输规划研究中心以及广东省科学院广州地理研究所关于交通网络的可达性评估模型,评估人口覆盖度指数、经济潜能指数和可达性变化均衡指数。

其中,人口覆盖度指数是计算评价地区加权平均旅行时间为1小时或2小时的等时圈所覆盖的人口,各城市不同等时圈内的人口数量越多,其辐射集聚功能表现越强。

报告显示,深中通道建设后中山市人口覆盖度增长率为湾区各市最高,其1小时等时圈内人口增长超30%,覆盖人口增长超一千三百万人,从粤港澳大湾区9+2城市中排名第四跃升至榜首,超越广州、深圳以及东莞。

报告分析,中山夺下榜首的原因是广州与深圳作为粤港澳大湾区人口两极,由于距离原因未能有效实现两城1小时等时圈覆盖人群的重叠,而中山市作为粤港澳大湾区几何中心,能通过便捷的交通网络有效辐射广深两城的人口密集区域。1小时等时圈覆盖人口的增长说明人才在中山落户,将有更多跨城工作与生活的可选项。

尤为值得关注的是,深中通道通车后,中山国际人才岛将与深圳形成"半小时经济圈",开启与深圳的同城化进程,对珠江口东岸人才形成吸引极核。

人才新政效能提升

推动深中协同引育人才

报告从深中一体化的角度,对中山人才工作提出了建议。

报告指出,2022年4月,中山市委组织部、中山市委宣传部、中山市教体局、中山市科技局、中山市工信局、中山市人社局、中山市住建局、中山市农业农村局、中山市卫健局等9个部门联合印发了《中山市新时代人才高质量发展二十三条》(以下简称二十三条)。相比2020年发布的《关于加强人才政策支持和服务保障的具体措施》(又称二十四条),二十三条政策一方面继承了其设立人才医疗咨询服务中心、实施企业举荐高层次人才制度等创新举措,另一方面又针对原有的紧缺高层次人才体系进行了调整,将全职工作人才的支持分为两类,分别是对特聘人才给予重点支持和对青年后备人才给予基础支持。

二十三条中,特聘人才分七大领域,由工信、科技、卫健、教体、宣传、农业、人社部门分别在企业经营管理、科技创新、卫生健康、教育体育、宣传文化、农业农村和其他综合领域评定,在周边城市中凸显门类齐全。

二十三条特别提出要积极参与粤港澳大湾区高水平人才高地建设,完善港澳人才在中山创新创业支持政策。落实"东承、西接、南联、北融"一体化融合发展战略,探索与周边城市高层次人才、高技能领军人才资格互认、服务互通的有效路径。深中通道通车后,二十三条人才新政效能将进一步提升,能更好服务湾区人才,促进深中一体化,协同引育人才。

2024年东凤镇"佛山11号线南延线"论坛召开

推进中山交通"北融" 激活产业发展"引擎"

本报讯(见习记者 高倩荷 实习生 李琳)4月25日下午,"畅谈佛山11号线南延 共建湾区轨道新篇章"2024年东凤镇"佛山11号线南延线"论坛在中山创业创新港举行。与会代表纷纷认为轨道交通将为中山"北融"商机提速。

近两年,中山积极实施"北融"战略,推动中山北部片区与佛山顺德深度融合发展,共同打造全球最具活力的万亿级智能家电产业集群。其中,中山智能家电产业园位于中山北部地区,包括黄圃、南头和东凤等镇。

据了解,2024年佛山市开工建设佛山地铁11号线。佛山地铁11号线南延线在中山规划为中山市域S1线,分别串联了东凤、小榄、古镇、横栏、西区和石岐6个镇街,共设车站19座。中山市域S1线对内的功能定位为市域铁路,主要满足中心城区15分钟、市域30分钟交通圈的时空目标要求。

另外,中山市域S1线在细滘与佛山11号线互联互通,将轨道交通的覆盖范围拓展到广州、深圳、佛山、江门和珠海等周边城市,实现了都市圈内60分钟通达的时空目标。未来,佛山地铁11号线及其延长线,与广州地铁18号线-南中城际共同形成"双地铁"联系广佛都市圈。

东凤镇镇长郑雄表示,东凤镇作为中山"北大门",是"北融"发展部署的重要交通节点,佛山11号线南延线的建设不仅是东凤镇交通发展的重要一步,更是推动湾区交通一体化的关键举措。

中山市规划设计院副总工程师张成认为,佛山11号线南延线可以实现"东凤到容桂"只需要10分钟。人才流动同时也使整个产业核心要素实现了流动,激活了产业发展的动力。面对与佛山共建万亿级智能家电产业集群的挑战,佛山11号线南延线的开通将分担大部分客流,使货物流转更加流畅,切实推进交通"北融",为产业升级提供支持。

"对于跨境电商来说,其实很多重要的卖家,包括服务商、品牌方,其实他们都在广州、深圳、佛山,佛山11号线南延线直接缩短了产业里所有环节的时间成本。"东凤镇跨境电子商务协会会长邓宇华谈到,随着佛山11号线南延线的建设,轨道交通每个小时12趟车、5分钟一趟,电商产业可谓"随时出发"。

2024年东凤镇"佛山11号线南延线"论坛召开。 本报见习记者 高倩荷 摄