

“中山陆域最长最宽隧道”基本完工

中开高速景观路隧道总长约2897米,宽度达40米,通车后将带给市民穿隧过桥新体验

深中通道拥有世界上最长最宽的海底沉管隧道,在中开高速也有一条中山陆域的最长最宽的隧道——景观路隧道。4月22日,记者探访中开高速中山段景观路隧道施工现场,机电设备调试等收尾工作正在紧张进行,景观路隧道已实现基本完工。据悉,目前中开高速中山段主体工程已全部完成,附属工程完工95%,项目正朝着在深中通道通车前完工通车的目标全力冲刺。

本报记者 何森

■未来通车后,2分钟可走完隧道全线

4月22日上午9点半,小雨淅淅沥沥,南外环路车流穿梭不断。位于南外环之下的中开高速景观路隧道,工程车辆进出频繁,施工人员在隧道内进行机电设备调试等收尾工作。记者在现场看到,隧道内交通指示灯、紧急疏散系统、通风系统等机电设备已安装到位,照明设备暂未打开,隧道内光线较暗。“景观路隧道于去年12月底实现主体工程完工,今年3月完成路面沥青铺设,目前机电设施安装已完工,部分设备仍在调试完善。”中开高速中山段3B标项目部总工程师谭建华表示,目前景观路隧道已实现基本完工。

中开高速景观路隧道起于麓峰花园小区北侧,终于长逸路与南外环交叉口东侧,线路基本沿现状南外环布设。景观路隧道总长约2897米,暗埋段长约2687米,敞开段210米。隧道按高速公路标准建设,设计时速为100公里,双向八车道。

记者驾车进入隧道内体验,由于现场仍处于施工状态,车辆以40至50公里每小时的速度通过,走完隧道用时3分多钟。中开高速通车后,按设计时速100公里通行,2分钟就能走完隧道全线。

景观路隧道为何被称为“中山陆域最长最宽隧道”?据介绍,此前全长1.26公里的长江路孙中隧道是“中山最长隧道”,后

由景观路刷新最长的纪录;金字山互通工程的南外环下沉式隧道与景观路隧道的宽度均达40米,二者并列“中山最宽隧道”。去年11月28日,深中通道海底隧道实现了贯通,隧道全长6845米,每个管节的宽度为46米。因此,景观路隧道是中山陆域的最长最宽隧道。

■中山市民将可体验长隧道通车

从景观路隧道出来,往北前行400米左右,又将进入中开高速中山段的另一条隧道——福获路隧道。福获路隧道工程起于麓峰花园小区北侧,终于现有小隐涌桥,线路沿现状南外环布设。与景观路隧道一样,福获路隧道按高速公路标准建设,设计时速为100公里,双向八车道。“福获路隧道已基本完工,机电设备仍处于调试阶段。”中开高速中山段3A标福获路隧道现场负责人陈海阳表示,福获路隧道全长965.647米,其中敞开段45米,暗埋段920.647米,目前隧道建设正朝着通车目标全力冲刺。

记者在现场看到,景观路隧道与福获路隧道相隔不远,中间衔接共用线位的南外环小隐涌桥的桥底空间,桥底两侧安装了声屏障隔音,让人产生两条隧道无缝衔接的错觉。未来中开高速中山段通车后,市民途经这个“隧道+桥梁+隧道”的组合,将可充分体验长隧道通行。



中开高速景观路隧道长约2897米,是“中山陆域最长最宽隧道”。

本报记者 缪晓剑 摄

●中开高速小档案

中开高速公路项目为广东省高速公路网络规划的“十二纵八横十六射两环”中的“第七横”,线路总长约为129.7千米,总概算为452.05亿元,其中中山段长为44.1千米,江门段长为85.6千米。江门段已于2023年1月12日建成通车。

中山段概算为288.85亿元,桥隧比为94%,起点位于翠亨新区马鞍岛,与深中通道、京珠高速以立交的形式对接,向西跨横门西水道,经南朗街道、火炬开发区、东区街道、沙溪镇、横栏镇,跨磨刀门水道后进入江门市。中山段全线设8处互通式立交、服务区1处,收费站4处,按照“双向八车道+高标准双向六车道”标准建设,设计时速为100公里。

无人机化身“空中巡查员”

南朗街道“网格+科技”打开基层数字治理新局面

4月23日,一架无人机从南朗街道一处智慧调度平台起飞,进行例行巡查,巡查内容包括实时查看全区域整体治安状况,自动巡查识别违建搭建、路边违停、森林火情等。据悉,这是南朗街道创新培育的无人机低空遥感自动巡查项目,并成功纳入中山市市域基层治理重点创新项目。

本报记者 何腾江 通讯员 李惠兴

■无人机精细化巡查,1天10架次

“现在是小雨,并不会影响我们无人机的巡查。不过,今天天气不稳定,我们‘试飞’一下,根据实际情况马上调整巡查时间。”南朗街道网格和大数据事务中心负责人李嘉豪告诉记者,这些无人机已实现自动巡查,自动识别,有别于手动操作。“相对而言,这个系统更先进,更方便。”

今年以来,南朗街道依托“智慧城市大脑”系统赋能基层治理,整合天网、鹰眼监控系统及智慧调度平台等数据,建立了全覆盖的联防系统,让“网格+科技”一下子打开基层数字治理新局面。

“第一季度是试行阶段,4月已正常运行,一般可以实现1天10架次巡查;在天气状况良好的前提下,我们一天最多可飞50次以上。”李嘉豪透露,目前统计数据显示,无人机精细化巡查逾1000架次,累计发现和处置安全隐患事件近300宗。

南朗街道党工委副书记黄镇表示,南朗街道正着力推进“智慧社区”建设,建成

“我来提意见”“网格随手拍”“积分超市”等信息化系统,引导群众利用小程序反馈现实需求及上报违法违规事件、不文明事件等,并设立积分激励机制,激发群众参与社会治理积极性。

■协同办理流转事件4333宗,处理率100%

记者获悉,南朗街道网格和大数据事务中心以“网格+”为抓手,不断提升矛盾纠纷多元化解能力和基层治理效能,探索“网格+”模式,全面打开基层治理的新格局,让群众更有获得感、幸福感、安全感。

“‘网格+调解’的模式,可以让矛盾纠纷就地化解,效果还是蛮好的。”该负责人透露,南朗街道通过建设“红色出租屋”党群服务站,成立房东租客议事会,已先后解决房东和租户切身利益的热点难点问题超100个。

“南朗街道还探索出‘网格+机制’‘网



一辆无人机从南朗街道一处智慧调度平台起飞,进行例行巡查。

通讯员供图

格+队伍’‘网格+巡查’等机制,催生出基层治理新动力。”黄镇还透露,南朗街道已实施网格巡查常态化,全面开展信息采集、安全隐患排查,安全知识宣传等工作,通过“群众点单、网格派单、部门接单”模式,实实在在为群众解决困难。

记者还了解到,“网格+巡查”机制可

及时掌握格内社情民意、治安动态,各类民生矛盾纠纷就地解决,形成“听群众呼声”和“向群众发声”的双向互动渠道。“今年以来,综合网格完成上报事件29419宗,部门协同办理流转事件4333宗,上报事件处理率100%,网格综合考核指标排名全市前列。”黄镇说。