

# 翠亨1号,首飞成功!

固体氢动力无人机“理工氢源·翠亨1号”在翠亨新区马鞍岛完成首飞,将推动科技创新成果落地转化应用

本报讯(记者 何腾江 通讯员 黄榕)5月28日,翠亨新区马鞍岛上空迎来一位“特殊的客人”——固体氢动力无人机“理工氢源·翠亨1号”。在来自深圳、中山和北京等地的行业专家及企业代表的共同见证下,这款由北京理工大学科研团队与北京氢源智能科技有限公司联合研发的无人机完成首飞。

“理工氢源·翠亨1号”无人机以其30公斤级的载重能力和多功能旋翼设计成为焦点。它搭载了世界领先的MOF(金属有机骨架材料)固体氢电驱动系统,该系统在常温低压环境下稳定运作,确保了无

人机的高效与安全。其核心的高密度储氢模块、弹性释氢模块及改进型氢燃料电池,不仅实现了近10%的质量储氢密度,更将续航时间提升至同等质量锂电的三倍以上。

此次首飞的成功,不仅是对北京理工大学与北京氢源智能科技有限公司研发实力的一次有力证明,更是对翠亨新区新能源产业发展环境的一次肯定。氢源智能创始人、CEO周辉表示,翠亨新区凭借其突出的区位优势和丰富的氢能、储能产业链资源,为公司的技术迭代和产品创新提供了得天独厚的条件。

记者了解到,北京氢源智能科技有限公司是北京理工大学成果转化的高科技创新型企业,在无人装备固体氢动力系统与自主智能导航方面拥有一系列自主核心技术和独家工艺路线。该公司已获得专精特新中小企业、国家高新技术企业等殊荣。

北京理工大学技术转移中心主任陈柏强在首飞仪式上说,期待未来能在低空经济、新能源以及氢能与储能等领域与翠亨新区开展更多深层次的合作,共同推动科技创新成果的转化应用。

翠亨新区党工委副书记、管委会主任,南朗街道党工委书记罗绮冬也表示,新能

源产业是翠亨新区的四大支柱产业之一,希望通过此次活动,能够吸引更多行业领先技术和人才团队汇聚于此,共同探索具有翠亨特色的新能源产业发展路径。

当天,在2024深中氢能与储能发展高峰论坛上,与会专家们就如何推动氢能与储能产业的技术创新及成果转化展开了深入探讨。

接下来,翠亨新区将牵头成立中山市氢能与储能行业协会,整合中山乃至深圳等大湾区城市产业资源,加快推动产业发展,进一步提升翠亨新区在氢能与储能产业布局中的地位。

## 翠亨新区“澳中青年创新创业园”开启入驻招募

# 为港澳青年提供超1300项政务服务

本报讯(记者 何腾江 通讯员 王晓丽)近日,位于翠亨新区的“澳中青年创新创业园”开启入驻招募活动。该园区以优越的地理位置、完善的配套服务以及强有力的创业支持,正成为港澳青年实现创业梦想的理想之地。

据介绍,“澳中青年创新创业园”是广东省港澳青年创新创业基地“1+12+N”规划布局的港澳青年创新创业基地之一,采取“一园多区”分期进行建设,布局在中山生命科学园、翠亨国际科创中心等重点科

创产业平台。

首期依托中山国际人才港总部(翠亨国际科创中心H4幢)第1、2层作为澳中青创园公共服务区域,为港澳青年提供超1300项政务服务和40多项人才服务,从创业初期的政策咨询到后续的人才资源管理,一应俱全,极大地减轻了创业者的行政负担;孵化区共计配备有56个共享办公工位和8间独立办公室,可同时容纳超过30个孵化项目入驻。公共区域内的路演区、洽谈室、会议室、展示区以及休

憩区等设施,均按照高标准打造,旨在为创业者们提供一个既高效又舒适的工作环境。

在入驻条件方面,园区特别强调项目的团队核心成员中必须包含港澳居民或港澳高校在校及毕业生,且持股比例需达到10%及以上或担任法定代表人(或实际控制人)。

在基地支持方面,园区提供了8项保障,包括了场地保障、创业培训(实训)与指导、商事业务代理、人才尊享

服务等,每一项服务都旨在帮助创业者们更好地聚焦业务,加速成长。值得一提的是,园区还提供融资投资对接和创新技术支持,为创业项目的发展注入强大的资金和技术动力。

在生活配套方面,区内可提供从幼儿园到高中的全链条教育资源,医疗配套也十分完善,现有二甲综合医院超过16所,还有规划中的三甲综合医院和专科医院等也在不断完善中。园区还将提供优质的人才房,让创业者们安心创业,享受生活。

## 深江铁路跨虎跳门水道主桥建设有新进展

# 首节双壁钢围堰顺利下水

本报讯(记者 何森 通讯员 黄诗伟 吴明耀)5月26日,由中铁二十五局承建的深江铁路重难点工程——广中江特大桥跨虎跳门水道主桥17号主塔首节双壁钢围堰顺利下水,标志着该桥实现了由水下桩基施工向承台施工的重大工序转换,进入施工新阶段。

跨虎跳门水道主桥位于江门市新会区大鳌镇,结构采用钢桁架-混凝土组合梁斜拉桥,全长590.4米,包含2个主塔,是项目控制性工程。

“为顺利进行主塔承台及下塔柱施工,需要一个阻隔水和土的稳定围护结构,这就是钢围堰。它可以有效避免水和土干扰施工,加快承台基坑围护成形及水下结构部分混凝土浇筑。”中铁二十五局现场负责人胡金石介绍。

此次下水的17号主塔双壁钢围堰,总长37.3米、总宽29.3米、厚度1.5米,总高28米,占地面积相当于3个篮球场的大小,约为9层楼房的高度,重达1651.3吨。第一节钢围堰施工点距离虎跳门水道防洪堤仅150米远,距离中阳高速公路33米,水深约24米,施工体量大、航道通行密、组织施工难度大。

为此,项目团队采取“分块加工+现场分节拼装成环+浮拼下放”的方式,在钢结构加工场分块加工,利用平板车通过主栈桥运输至现场,运用1台130吨履带吊及1台80吨汽车吊分块拼装、6台120吨连续千斤顶下放就位。施工过程中,建设者应用全站仪及自动化监测设备形成监测体系,通过计算机控制中心及时调整围堰,精准控制下放状态。



跨虎跳门水道主桥首节围堰下水施工现场。

通讯员 黄诗伟 摄