

爸爸您什么时候回来呀?回来的时候带我和妈妈一起去海边玩。

每次离家前,马伟南都收到女儿送的小纸条礼物,上面写满了牵挂。



小纸条里的大桥记录

深中通道建设记录者马伟南与女儿彼此牵挂,以平凡家事见证不平凡国事



“爸爸您什么时候回来呀?回来的时候带我和妈妈一起去海边玩。”“爸爸我想你了,我shu ài jì o的时候想你,玩的时候也想你,爸爸我想你了。”“恭喜你拥有一个我这么可爱的小可爱!”“你一定是最好的爸爸!最棒的爸爸!”……

这些充满童真的话语是中铁南方工程装备有限公司(简称“南方装备”)党群工作部部长、纪委综合室主任马伟南每次离家时,女儿塞进他兜里的“礼物”,有时候是写在一张小纸条上,有时候是写在一幅画上。从幼儿园中班开始,女儿就一直给爸爸送这样的礼物,这样的纸条和水彩画,马伟南一共攒了10多张。

今年是马伟南来到南方装备的第13年,伶仃洋的风沙雕刻出一张逐渐成熟的脸,当年初出茅庐的大学生,已经成为了两个孩子的父亲,他在这里见证和记录了南方装备参与港珠澳大桥和深中通道建设的全过程。而远在河北秦皇岛的那盏灯火,永远是马伟南心头最温暖的牵挂。

荒岛上的大桥梦

2012年3月15日,中铁山桥集团有限公司(以下简称“中铁山桥”)收到了港珠澳大桥主体工程桥梁工程钢箱梁采购与制造CB01合同段的中标通知书。这件事决定了马伟南的人生走向。

中铁山桥南方装备成立于2010年8月,是中国中铁布局在华南区域的大型桥梁钢结构制造基地,也是第一批进驻中山翠亨新区的企业。2012年4月份,在石家庄铁道大学上学的马伟南到中铁山桥中山基地(现改名为“南方装备”)实习,6月毕业后他来到这里成了一名桥梁人。

条件虽然很艰苦,但是对于岛上的每个人来说,能够参与港珠澳大桥这一世纪工程,每个人心中都涌动着自豪与希冀。从2012年7月份开始,仅用半年时间,中山基地的千亩平地上厂房崛起,胎架到位。2012年12月28日,港珠澳大桥桥梁工程钢箱梁总拼装开工暨中山基地投产典礼举行。之后,一座座先进的厂房在荒岛上拔地而起,一段段钢箱梁在这里生产、

发运。

十余年来,伴随着伶仃洋的涛声,南方装备先后承建了世界最长跨海大桥港珠澳大桥、世界最长跨海公铁两用大桥平潭海峡大桥、超大型跨海交通基础设施深中通道、香山大桥、瑞典“金桥”“与极光相伴的桥”挪威哈罗格兰德大桥等数十座国内外重点桥梁工程,一次次在大海上“画”出最美的弧线。



马伟南刚到中山的时候,荒岛还没有通水,只能通过船只从外界运送桶装水进岛解决桥梁建设者日常饮水需求。(摄于2013年3月15日)

2500公里外的牵挂

家人和女儿是马伟南心中最柔软的地方。马伟南2014年结婚,妻子是中学同学,是一名护士,女儿刚上小学一年级,儿子去年12月出生。“工作12年来,我一直在工程建设一线,对父母、爱人和孩子的照顾少得可怜,几乎错过了女儿成长过程中所有的重要时刻,心里感到有太多的愧疚和遗憾。”马伟南说到这里不禁眼圈泛红。

虽然聚少离多,但是女儿对爸爸的爱浓得化不开。每到马伟南结束假期要去上班的时候,一家人总是陪着他去车站。自幼儿园中班开始,女儿学会了画画和写一些字,每次告别时就给马伟南的口袋里塞“礼物”,有时候是一张小纸条,有时候是一幅画,她还要求爸爸,现在不能够打开,要等上车了才可以看。当马伟南在南下的火车上打开这些温暖的纸条时,一股暖意涌上心头,女儿用稚嫩的小手把对爸爸的爱都写在了纸上,色彩鲜艳的画面上,常常是一家三口快乐地在一起。

这些纸条被马伟南珍藏了起来,每当看到它们,总会唤起一段对于大桥建设的回忆。2020年底,是南方装备参与深中通道建设的第一年,马伟南没日没夜地忙于深中通道钢箱梁制造G05合同段钢箱梁首制件验收前后的拍摄工作,快一年没有见到女儿。到了年底回家的时候,女儿说要给爸爸准备礼物,这是马伟南收到的第一张小纸条——“爸爸,我想死你了”。

2022年6月28日深中通道中山大桥合龙,马伟南工作繁忙,连续7个多月没回家,国庆节回去时,女儿给马伟南的小纸条写着:“爸爸您什么时候回来呀?回来的时候带我和妈妈一起去海边玩。”

“闺女总想跟我一起来,但是她还小,过来的条件不允许,最近得知大桥要通了,她常常跟我说要过来,今年暑假希望能带她和家人过来,去看看我工作的地方,去看看港珠澳大桥、深中通道,让她为爸爸的工作感到自豪。”马伟南说。

港珠澳大桥和深中通道记录者

翻开南方装备的内部刊物港珠澳大桥专刊《神驰》和深中通道专刊《腾海》,仍然可以感受到建设者参与港珠澳大桥建设的那段激情燃烧的岁月。“港珠澳大桥是桥梁人心驰神往的大桥,所以我们给内刊取名《神驰》;深中通道如腾龙出海,所以我们给内刊取名《腾海》。”马伟南说。《神驰》和《腾海》分别出了12期和4期。制作《神驰》时,马伟南主要负责文字,到了制作《腾海》,他已独当一面,从文字到摄影一肩挑。

从45米高的2000T龙门吊到163米高的港珠澳大桥“中国结”,从气温高达60摄氏度的钢箱梁内部到213.5米高的中山大桥塔顶,马伟南在无数个跑现场、

钻梁段的日日夜夜里,见证了中山基地承建的每一座大桥从开工到贯通的全过程,看到了大桥建设技术的一次次突破,感受到了一线工人在恶劣施工环境下不为人知的艰辛劳作和付出,他也留下了数十万的文字和3万余张工程建设影像资料。

为了拍摄深中通道中山大桥建设过程,马伟南每天一大早就赶赴现场。由于车间24小时连续生产作业,他经常拍摄到晚上,回到办公室还要整理拍摄照片和资料,无法按时吃饭是常态,连续一个月的“两点一线”,为中山大桥节段制造保留了原始建设资料。“记录历史是一种责任。”马伟南说。