

市发展改革局对标深圳“补短板、锻长板”，助力珠江口东西两岸融合高质量发展

政务服务实现“跨城通办” 信用领域合作“多点开花”

深中通道通车在即。6月18日，“迎接大桥时代 拥抱黄金内湾”中山部门“一把手”访谈在中山市网上新闻发布厅暨海外传播中心举行。中山市发展和改革局党组书记、局长尹明接受采访时表示，深中通道通车之后，中山会进一步抓住机遇，全面推进建设广东省珠江口东西两岸融合发展改革创新实验区，在规划、营商环境、产业、交通、创新、公共服务和社会治理六个方面和深圳实现一体化。

他谈到，在规划协同合作方面，深中两市将共同开展跨市域规划研究、加强重点区域规划协同、共用共享国土空间规划信息，携手对珠江口东西两岸区域的规划项目进行合理布局；在产业一体化方面，中山与深圳相关部门合作，持续完善深圳产业链配套，共同对全球招商做增量，真正实现“20+8”产业集群产业链供应链安全。

见习记者 高倩荷

●对标深圳“补短板、锻长板”

当前，深圳中山两市已经基本建立各层级的协作联动机制，深中“六个一体化”领域推进了务实合作，取得良好进展。

尹明介绍，深中产业一体化的定位非常清晰，主要是为深圳的产业链进行专业协作，推动深中产业跨区域协作发展。2023年，深中两地宣布在中山火炬高新区、翠亨新区共建深中经济合作区，开展联合招商，构建“深圳总部+中山基地”“深圳研发+中山转化”“深圳链主+中山配套”等多种深中产业协作模式，做大产业链规模。



市发展改革局局长尹明。

本报记者 王云 摄

优化营商环境对促进产业发展至关重要。近年来，中山相继制定出台《中山市关于打造一流营商环境的行动方案》《中山市优化营商环境条例》等制度政策，连续4年推出营商环境改革年度任务清单，累计推进500余项改革措施落地见效，助力推动中山营商环境建设迈入“快车道”。

深圳是营商环境的“优等生”。广东省发展改革委公布的《2023年广东省营商环境评价报告》显示，深圳位列全省第一档位置。在营商环境方面，中山对标深圳“补

短板、锻长板”迫在眉睫。

尹明谈到，营商环境重点落实事项关于政务服务领域，推进政务服务“深中通办”，线上设立“深中融合一体化”专区，线下互设“深中通办”专窗。目前，中山已实现254项政务服务“就近办、自助办”，超100项高频服务“村居可办”、633项政务服务“深中通办”、330项政务服务“湾区通办”，不动产抵押登记等47项服务“跨境通办”。

●推动深中跨区域信用合作新突破

近两年，中山市把信用体系建设作为优化营商环境的关键举措，让信用成为企业可直接兑现的“真金白银”，持续擦亮“信用中山”金招牌，为优化营商环境、推动高质量发展提供动力支撑。2023年，中山市获评全国第四批社会信用体系建设示范区，城市综合信用指数在地级市中排名全省第一，2024年1至2月登顶全国榜首。

“首先要打造信用大数据的平台，中山市已经形成一网、两平台、三应用系统，能够支撑场景的整体架构。”尹明介绍，信息实现互联互通后，中山市公共信用信息管理系统采集了50个部门、184个数据主题、超3亿条信用数据。其次，是强化整个信用信息的归集和共享。当前，中山市印发并及时更新《中山市公共信用信息资源目录》，按目录向各部门归集公共信用信息，建立了中山市信用专题数据库，支撑信用信息的跨部门、跨领域全方位共享。最后，基于信用基础设施建设，中山市探索通过信用数据应用来降低企业交易成本。

深中通道通车在即，深中两地在社会信用体系建设领域达成重要共识，双方将围绕社会信用体系建设，展开一系列跨区域深度合作。加快信用基础设施联动，持续深化信用数据共享和应用。支持翠亨新区联动前海合作区创建信用经济试验区，探索共建“信用+产业”经济新业态。积极参与粤港澳大湾区信用建设发展联盟，推动信用产业集聚发展。接下来，中山市将以“信”为桥，以“信”为基，继续推动深中区域信用合作不断取得新成效、新突破。

横栏镇充分发挥交通区位、产业集聚、营商环境等优势谋发展，迎接大桥时代到来

主动强链补链拓链 打造现代化湾区名镇

随着深中通道即将通车，横栏镇的交通区位优势将更加凸显。目前，该镇已形成“一铁三高四快”的立体交通网络，交通区位、产业集聚、营商环境等优势叠加释放，发展空间未来可期。横栏镇已全面推动对接工作，进一步在强链补链拓链等方面与深圳共谋发展，全力把横栏镇打造成湾区一二三产融合现代化名镇。

■利用好“一铁三高四快”优势 营造强链补链拓链良好氛围

“横栏镇主要负责人带着商协会、重点企业多次赴深圳考察招商，全力推介横栏的区位、交通、产业、政策等发展优势和‘工改’项目情况，积极对接深圳重点企业和行业协会，在强链补链拓链方面共谋发展。”横栏镇发展改革和统计局局长詹晓韵告诉记者。

横栏镇作为中山强化“西接”功能的枢纽节点之一，不到80平方公里的镇域土地上拥有以深茂铁路中山西站为中心、外通内联的“一铁三高四快”交通路网。其中，“一铁”是指深南铁路，“三高”是指中江高速、中开高速、西部外环高速，“四快”是指“四干线”所形成的市域经济走廊——岐江公路、古神公路、沙古公路、二环快速路（含纵四线横四线）湾区融合走廊，交通区位优势明显。

詹晓韵表示，横栏镇坚定不移打造一流营商环境，打造“横惠企”规上企业服务

品牌，组建政务管家团队为规上企业提供全方位服务，设立“中易办”企业服务中心。此外，打通“准入准营”服务链，企业开办各类事项100%实现“网上办”，开办全流程平均时间压缩至1个工作日内；通过建立企业服务群、项目服务群，24小时“不打烊”及时回应企业诉求，推动重点项目打通堵点难点。

“横栏镇将抢抓深中通道通车的机遇，加快推进横栏交通基础设施建设，坚持规划先行，从规划上全面谋划全镇主要干道的交通设施设备，打通市镇干道的堵点、难点，对全镇主要交通出入口作全面的美化提升，加快对辖区内高速，尤其是中开高速两侧的环境整治工作，以崭新的姿态迎接深中通道的开通。”横栏镇城市建设和管理局局长冯锦荣介绍。

今年5月份，横栏镇还出台了《科技创新引领高质量发展十五条》，支持企业规范化发展，鼓励企业加大研发投入、招引高素质人才，提升科技创新能力。该镇还聚焦企业群众异地办事便捷度的提升和深圳市宝安区签订合作协议、建立工作机制。目前，横栏镇通办深圳市宝安区事项86项，深圳市宝安区可通办横栏镇事项195项。

■产研结合更密切 投资决心更坚定

“我们原来的研发团队就在深圳，但走虎门大桥至少要2.5小时，以后会缩短

到1小时左右，原来要2天办好的事，缩短到一天就能完成，效率大为提高。同时，这里优越的营商环境，也进一步坚定了我们把总部落户在横栏的决心，加大投资力度，把新厂房建在中山重点‘工改’园区——横栏镇裕祥工业园。”中山市蓝德电子有限公司总经理李雄伟介绍。

在现有园区，蓝德电子的全自动化生产线运转不停，虽受多种条件所限，但得益于优越的地理优势，历经12年的发展，也已经成为一家集研发、生产、销售、服务于一体的LED照明科技集团企业。目前，其研发中心设在深圳，生产中心设在横栏。

为谋求更大的发展，蓝德电子去年决定加大投资，将其COB灯带“工改”项目选址于横栏镇裕祥工业园。该项目占地面积22.6亩，总建筑面积58000平方米，总投资2亿元，建成后预计达产年产值达3亿元，年纳税总额达1500万元。

“深中通道通车后，我们还将继续加大对产品技术研发能力的投入，在现有的基础上，每年技术研发的投入费用增加30%左右。我们将依托企业优势产品（灯带）创新升级的基础上，有针对性增加小品类氛围灯饰产品的研发投入，重点向智能家居的细分领域——全屋智能产品发力。”李雄伟表示，深中通道的开通，将促进两地产业链的深度融合和优化升级，为中山的产业发展提供了更多机遇和互补发展。

“目前，我们不少客户集中于深圳、东

莞等地，深中通道通车后，企业不仅可以借此提高服务质量维系老客户，也为开拓新市场提供了更广阔的空间。”深力卓总经理薛秋锋表示，由于路途的原因，客户走动得太少，深中通道开通后就更加方便了，原来存在的问题都可以迎刃而解。

■一二三产融合发展 建设中山现代化名镇

“白天看花，晚上赏灯，品尝特色美食。未来，我们将依托花木资源把横栏打造成为湾区一二三产融合的后花园，成为中山现代化名镇。”横栏镇农业农村局副局长刘昌华表示。

据介绍，横栏镇拥有3万亩花木种植基地，并带动了全市超过14万亩的花木种植，成为华南地区最大的绿化苗木销售基地。当地花农的很多客户都来自深圳，待深中通道开通以后，将大大缩短花木运输成本。

据悉，瞄准深中通道开通的契机，横栏镇从2023年底就开始谋划对西江风貌示范带进行整体提升规划，结合沿线三沙村、五沙村、六沙村和宝裕村盘活村集体的闲置资产，完善整体的基础设施建设。譬如，丰富周边的停车配套、道路通行提升、自行车租赁等文娱设备供给，提升风貌带的功能，增加包括观鸟长廊、亲子活动基地、主题民宿、美食部落等文旅活动节点，打造以花木为主题的农文旅目的地。

本报记者 柯颂 文波 通讯员 黄细标