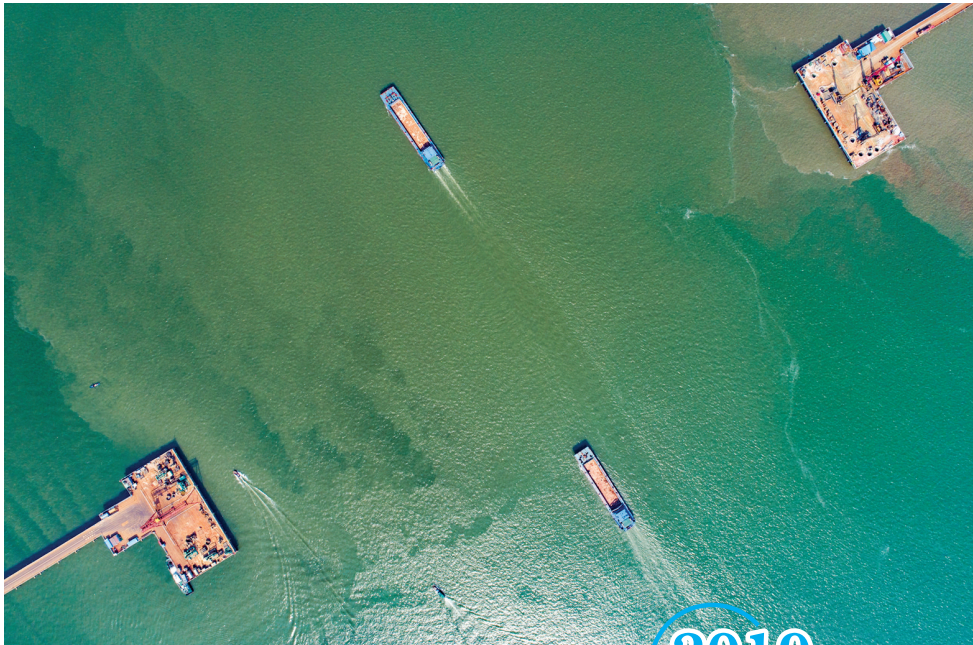


中山大桥：
海上“竖琴”
奏响湾区“弦歌”



2019年1月26日

航拍建设中的深中通道中山大桥。黄春华 摄



2020年9月1日

深中通道中山大桥底系梁首次浇筑顺利完成。曹阳 摄



2022年1月5日

深中通道中山大桥完成首根斜拉索挂设。曹阳 摄

随着最后3米焊缝焊接完成，中山大桥顺利实现合龙。 缪晓剑 摄



2021年11月23日

深中通道中山大桥首片箱梁架设作业。曹阳 摄



2021年8月8日

深中通道中山大桥西主塔封顶，后面为正在施工的东主塔。曹阳 摄



2022年6月28日

中山大桥是深中通道项目的关键控制性工程之一。2018年9月6日，在西人工岛、东人工岛先行开建拓路的基础上，深中大桥、中山大桥主墩桩基同时开钻，桥梁工程正式开建。深中通道桥、岛、隧、水下互通工程齐头并进。

中山大桥靠近中山一侧，为全长1170米、主跨580米的双塔斜拉桥，设有东、西两座主塔，主塔高度相当于70层楼高。其中，西主塔位于中山市翠亨新区马鞍岛侧，东主塔位于广州市南沙区万顷沙侧。主塔与桥面，由120根斜拉索连接。两座主塔，塔柱尺寸随着塔高增加逐渐收窄，横截面呈八边宝石形，待斜拉索与主塔连接后，大桥便如竖琴般屹立海面。建设者与时间赛跑。

2021年8月8日傍晚，经过近3年奋战，西主塔完成封顶。随后，在9月21日中秋月满人团圆之时，东主塔顺利封顶。与此同时，他们还在50天内顺利完成中山大桥共4个钢吊箱下放。

2021年11月24日，中山大桥首片重达490吨的钢箱梁完成安装，标志着中山大桥主桥上部构造施工驶入快车道。

2022年1月5日，西主塔首次“穿针引线”，中山大桥完成首根斜拉索挂设。

2022年6月28日，随着最后一根钢

箱梁的3米环焊缝焊接完成，中山大桥实现合龙，它不仅是深中通道项目首个实现合龙的关键构筑物，也正式吹响深中通道最后两年建设的冲刺号角。

2023年3月12日，深中通道中山大桥钢桥面铺装完成。

如今，站在大桥桥面向东远眺，世界最大跨径海上钢箱梁悬索桥深中大桥近在咫尺，对岸深圳市的建筑物清晰可见。

从海上看，中山大桥犹如巨大的“竖琴”矗立海面，迎风奏响湾区“弦歌”。

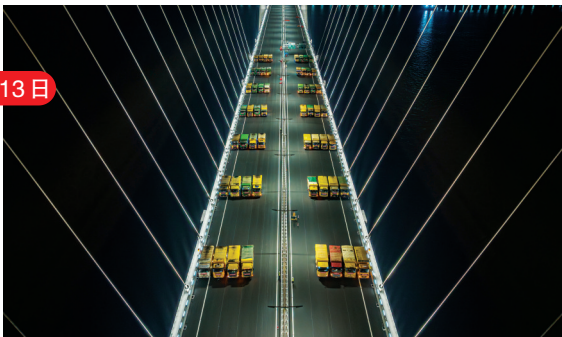


2023年3月12日

深中通道中山大桥钢桥面铺装完成。沈仲 摄

广东交通集团发布消息，深中通道已顺利进入桥梁荷载试验阶段。接下来，将有136辆总重最大达5000吨的大货车组上岗当“考官”，陆续为深中通道中山大桥、深中大桥、非通航孔引桥进行“体检”。图为中山大桥上进行桥梁荷载试验。 沈仲 摄

2024年4月13日



2024年6月10日

远眺中山大桥，犹如巨大的“竖琴”矗立海面，不远处，对岸深圳市的建筑物清晰可见。 缪晓剑 摄

