



从相邻走向相融

文本报记者 黄凡 何森
图编明剑



历时7年多,上天架“长虹”,入海铸“蛟龙”,深中通道,迎来通车时刻。

海上架天路、海底筑长城、海中生双岛……一个又一个基建奇迹,在伶仃洋上实现,深中通道创下了多项“世界之最”。

深中通道通车后,从中山到深圳,车程将从目前的约2个小时缩短至30分钟以内。深中通道与已建成的港珠澳大桥、南沙大桥、虎门大桥等跨海跨江通道,将在珠江口构筑起均衡协调、面向未来的高速交通网络。

深中通道的建设,加速了珠江口东西两岸的融合,有力推动了深中一体化发展。位于深中通道西岸的翠亨新区马鞍岛,建设日新月异。翠亨集团总部大楼翠亨大厦、中山国际人才港等地标建筑拔地而起。翠亨国际科创中心、华润燃气总部基地(中山)及新兴产业科创中心、广东熠日照明科技有限公司、中山市江波龙电子有限公司、立信染整机械(广东)有限公司、康方湾区科技园、中山生命科学园、湾区未来科技城等企业和产业平台在岛上“安家”。马鞍岛上增添了五桂路和香山大道两大南北交通“大动脉”。翠亨新区预计将新建道路约25公里,与深中通道对接连通的路网正在不断完善。

位于深中通道东岸,深圳前海科创高地,新质生产力加快培育和形成。未来,借助深中通道,珠江口东西两岸,有望实现创新链与产业链的深度融合,深中两城生产和生活也将实现高度融合。