

中山公交集团推出多条线路,中山各镇街市民一次换乘可到深圳,外地旅客可乘专线逛中山

深中跨市公交每日 接送乘客超5000人次

7月4日,记者从中山公交集团获悉,深中跨市公交开通以来,每日承接了超5000人次旅客在深圳与中山之间往来,除深中两地市民外,还包括来自香港、广州、珠海等周边城市群众,粤港澳大湾区市民体验该公交线路的热情持续高涨。

本报记者 何森 通讯员 高绮琳

全市各镇街市民 一次换乘可抵达深圳

“我们是从板芙市场坐K10路公交车过来的,很方便,不用转车就能直达博览中心公交枢纽站,接驳线调整得很及时。”家住板芙的陈先生表示,儿子刚中考完,特别想带他一起乘坐深中跨市公交尝尝鲜。据了解,为方便市民接驳换乘深中跨市公交专线,中山公交集团结合市民需求,在专线开通前对7条大站快线线路进行优化调整,K10路就是其中之一。目前,博览中心公交枢纽站配套22条公交接驳线,覆盖全市所有镇街,中山国际人才港配套5条公交接驳线,覆盖5个镇街,全市各镇街市民均可1次换乘抵达深圳。

深中公交接驳线的开通不仅便利了中山市民,也更好地服务了前来中山游玩的旅客。据统计,截至7月3日,27条接驳线日均发班近3600班次,日均接驳2.4万人次来往中山博览中心及中山国际人才港。



深中跨市公交开通至今,每日接送旅客超5000人次。

本报记者 余兆宇 摄

文旅专线载旅客轻松玩转景区和商圈

深中跨市公交开通第四天,来自深圳的李阿姨就迫不及待地踏上前往中山的旅程。“我准备坐悦享中山休闲观光旅游线,5元就能直达景点,特别划算。”在博览中心公交枢纽站内,不少旅客在展板前咨询游玩路线。“上午已经有几趟文旅专线的班车满座了。”中山公交集团的工作人员说。

据了解,为方便游客到中山景区、商

圈打卡体验,中山公交集团联合市文化广电旅游局、市交通运输局,按照景点分布位置,分别策划推出孙中山故里乡村旅游和悦享中山休闲观光旅游两条线路,将孙中山故居、孙文西路步行街等特色景点串珠成链,做好准备迎接深中通道带来的客群。不仅如此,为抢抓文旅先机,翠亨新区也与中山公交集团合作,推出两条“一程多站”精品旅游线路,让游客深度体验中

山文化。

另外,7月恰逢“深中新通道 香山新体验”消费月,中山公交集团联合市商务局,推出4条免费购物专线,重点推介中山各大商圈,以公交为媒,促进游客消费。

据统计,截至7月4日中午12点,各文旅专线累计吸引近2000人次乘坐,为旅客提供便捷的出行服务。

抢抓深中通道通车机遇,深圳一旅行社在中山开设旗舰店

深中通道新旅游线路已吸引超千名旅客报名

本报讯(记者 陈雪琴)7月4日上午,“新景界旅行”中山大东裕营业部正式开门迎客。与该营业部同步开门营业的还有小榄营业部和西区营业部,这是深圳国旅新景界首次在中山布局。该公司副总经理韩晨说:“3家店铺同步开门迎客,也正是看中了深中通道开通之后带来的机遇。”

“在珠三角我们已经布局300多家门店。”韩晨介绍,公司主要通过深圳机场、香港机场、高铁站等枢纽,布局大湾区旅游市场。在深中通道未开通以前,虽然公司在中山有一定客户群体,也与中山本土旅行社有深度合作,但考虑到深中两地的交通出行情况,总部一直未在中山布局。2023年,该公司就开始着手在中山开设旗舰店事宜,并于深中通道正式通车后,正式运营店铺。

深中通道开通,两地车程从2小时缩短至30分钟,开启了珠江口东西岸融合发展的新时代,极大便利了珠江口两岸要素流动,也为两地旅游业发展带来了新机遇。“深中通道通车后,我们最近营业额同

比增长了200%,今天都有16个团出发。”韩晨表示,他们还踩准时间节点,推出“跨江跃海·深中通道”万人同游活动。

据悉,该活动产品涵盖从深圳出发,前往中山、珠海、江门等地,以及从中山出发前往深圳的一日游和两天游,主题涉及长者优惠、亲子研学、地道美食、城市观光、非物质文化遗产等,为大湾区旅游增添更丰富的线路。“活动上线不到一周,便吸引了1000多名旅客报名。”韩晨表示,“中山、佛山美食团”“珠海长隆亲子团”“江门侨乡风情团”“深圳城市游”等线路已经报满,且都陆续出发,游客朋友不仅能切身体验世界超级工程——深中通道的美景,还能品尝石岐乳鸽、菊花宴等特色美食,同时也能游览多个珠江西岸文旅胜地。

从小榄赶来参加活动的市民梁女士表示,此次深圳国旅新景界将店铺下设至中山镇街,能直接联动本土企业同步探索发展文旅产业,也能够更加深度开发出独具中山特色的旅行线路,从而将零散的资源串珠成链。深圳国旅新景界中山区域总



深圳国旅新景界入驻中山剪彩仪式。

本报记者 余兆宇 摄

经理陈梅也表示,在中山设立营业部,意味着他们将能够借助中山丰富的文旅资源,为客户提供更加优质、更加多样化

的旅游产品服务。韩晨透露,他们公司计划后续推出更多粤西线路,以便深圳市民通过深中通道,深度体验各地风土人情。