

精心“梳妆”迎宾客

全市人居环境综合整治集中攻坚大会战取得阶段性成效

随着深中通道通车,中山正式迎来“大桥经济”的黄金机遇,特别是刚刚过去的周末,全市内各餐厅、商圈、景区都迎来客流高峰。火爆的客流搅活中山文旅“一池春水”的同时,也让中山面临着新形势的大考。

人居环境整治是“百千万工程”的优先题。7月9日,全市“9+2”(9条高速,2条国道)道路沿线人居环境整治工作调度会召开,部署了今后人居环境整治重点工作,为八方来客打造环境优美的“风景线”“会客厅”。

本报记者 陈雪琴 通讯员 张稳 黄靖怡

■成效初显

环境黑点整改率达99.77%

为大力改善全市人居环境,提升城乡品质,以最好的城市形象、最整洁的市容环境、最优良的公共秩序迎接深中通道建成通车,今年5月底,在中山市“百千万工程”指挥部的统筹部署下,全面打响人居环境综合整治集中攻坚大会战。会上,市“百千万工程”指挥部办公室相关负责人表示,截至6月20日,全市共排查出山体

裸露、田间窝棚、乱停乱放、环境黑点等问题66904个,目前已完成整改66749个,整改率达99.77%,人居环境得到大幅改善,大会战阶段性成效显著。

市交通运输局相关负责人在大会上表示,截至6月底,全市高速公路累计补种绿植5.7万株,清理垃圾1.6万立方米,绿化13.8万平方米,累计处置各类问题近2000个,处置完成率100%。市公安局则重点对全市高速、国道沿线的301条严管路、36条主次干道、商圈、客运车站、学校、农贸市场等重点区域和路段加强交通秩序整治。

在持续加强高速、国道沿线市容环境整治方面,市城管和执法局已完成沿线违法户外广告招牌治理、广珠西线高速公路中山南、中山西出入口环境提升工程等工作。市住房和城乡建设局则深入推进广澳高速城区出入口白鹭湖周边绿化提升工程、槎桥路扩建工程(南外环至槎南路段)、中江高速港口出入口外侧绿化提升工程建设,持续提升全市城市门户形象。

田间窝棚整治是人居环境综合整治集中攻坚大会战的重头戏。市农业农村局局长李有林表示,自整治工作启动后,将高快速路段沿线可视范围内的违规田间

窝棚全部纳入重点整治范围,截至7月5日,全市沿线各镇街共自查违规窝棚、破旧镀锌棚厂房1220处,整治1220处;田园环境黑点847处,整治847处,农村人居环境持续改善。

此外,各个镇街还重点攻坚整治高速沿线低效厂房、田间窝棚、乱搭乱建等环境黑点,全力打造畅美交通干线。沙溪镇、三角镇、翠亨新区、小榄镇等镇街,以周边沿线高速为重点,迅速开展人居环境集中整治。例如,沙溪镇以中开高速行车视线范围为重点,整改沿线老旧镀锌棚厂房11宗,田间窝棚530间,拆除违法建筑46宗;火炬高新区针对辖区沿江路、环茂路、逸仙路等交通秩序突出点位,重点整治工程运输车超载、飘洒、机动车违停等交通违法行为。

■剑指顽疾

打造环境优美“城市会客厅”

自人居环境综合整治集中攻坚大会战以来,全市自上而下统筹“一盘棋”,剑指人居环境顽疾,掀起整治热潮。

横栏农业产业以花木种植、鱼塘养殖为主,花木和鱼塘看护房占比大、存量多,部分存在材质残旧、样式不符、乱搭建等问

题窝棚,是全市田间窝棚整治任务最重的镇街之一。横栏镇党委副书记侯志鹏表示,横栏通过摸底集中整治、加强沿线绿化美化、长效治理机制等方面着手,重点对中开高速沿线进行集中攻坚整治。具体而言,横栏镇通过制定田园看护房统一标识牌,并逐一进行实名制登记管理,实行“一窝棚一台账”监管新模式,确保底数清、情况明。

6月12日,全市人居环境综合整治集中攻坚大会战现场推进会在坦洲举行。坦洲镇打造出以稻田花海、落日渔村、海鲜美食为特色的新合村农文旅发展典型村示范项目。会上,坦洲镇党委副书记邝光荣透露,目前坦洲已经邀请设计公司、专家团队实地开展调研,正与有意向单位深化合作方案。此外,坦洲镇还通过建设立体停车场,解决该镇十四村社区车位缺口问题,更加方便市民停车。

会议指出,全市要聚焦“9+2”人居环境整治主线,由点到线再到面,扮靓城市门户。针对高速路边沿线窝棚、桥底空间、高速出入口以及周边交通秩序,相关部门、镇街要继续摸清底数,做好问题清单,弄清问题所在,见缝插绿补齐短板的同时,也要做好长远的风貌设计,向八方来客展示环境优美的城市形象。

深港游客跨桥寻味

中山凭“食”力出圈

“一鸽十味”的专业制鸽店,满是烟火气息的宝藏早茶酒楼,环境恰似旅游景点的特色粤菜店,开了20多年的老字号煲仔饭店……7月6日至7日,中山迎来深中通道通车后的首个周末,大批深港游客跨桥而来,只为一品地道的中山美味。

两日来,记者走访了解到,随着深中通道的建成通车,中山多家“人气美食”店铺均出现了大批游客排队等座现象。停车场上,粤B号牌车辆停得满满当当。

深港游客大批涌入,网红食店家家“爆单”,这个盛夏,这个周末,中山的“人间烟火气”,燃爆了!

本报记者 王蔚然

■带着美食地图来中山打卡

“我先出门啦!晚点咱们中山见!”

上午8时30分,深圳市民胡先生在朋友圈里发送了一条信息,便踏上了前往中山的旅途。按照他的计划,10时30分之前,他就会抵达中山城区来龙点心美食餐厅,然后排队、叫号、等朋友。

为了这次旅途,胡先生早先好几天就开始策划,但由于人数一直在增加,才在最后一天确定了“13人同行、开3辆车、走深中通道、去中山吃美食”的行程。

在胡先生的备忘录里,记者看到,除了来龙点心美食餐厅外,还密密麻麻记录了煲煲掂、石岐佬、有膳大酒楼、三溪酒楼、湖洲山庄生态餐厅等多家中山餐厅。

带着美食地图来打卡,似乎是每个来中山的深港游客都会做的事情。毕竟作为拥有“中国粤菜名城”美誉的中山,汇聚了超6000家大小不一的美食店铺。这些店铺不仅风格迥异、味道独特,还有着不一样的美食文化氛围和体验。

“我们就是通过社交媒体、美食榜单以及网络博主推荐,精心绘制了一张美食地图,准备这个周末在中山吃个够。”在石



7月6日,中山詹园附近的湖洲山庄生态餐厅热闹非凡。

本报记者 徐钧钻 摄

岐街道煲煲掂风味煲仔饭餐厅内,19岁深圳女孩徐菲用手机拍下煲仔饭的照片,用微信分享给了父母。

据徐菲介绍,早在今年4月份,某位百万粉丝博主来中山时,徐菲就将中山纳入了自己的美食榜单。这个周末,徐菲特意和朋友一起过来中山打卡探营。一天时间内,她们已经吃了乳鸽、脆肉鲩、咖喱鸡翼、煲仔饭、椰子冻等中山特色美食,还计划在晚上尝试一下网红蜜糖烧烤。“吃不完!根本吃不完!看来下个周末,我还要和父母再来一趟。”徐菲笑着说道。

■餐厅特色单品频频“爆单”

一大批深港游客寻着美食前来,极大地推动了中山餐饮行业的发展,多家餐厅出现人挤人的热闹场景。

中午12点,位于东区街道槎桥路的有膳大酒楼门庭若市、客流如潮,不仅收银台前大排长龙,每桌旁也都有消费者在静静等待。

空气中,弥漫着丝丝缕缕荔枝柴烧鹅的香气。餐桌上,荔枝柴烧鹅也成为了大家的必点单品。

据中山市饮食业商会常务副会长、有膳大酒楼创始人郭钜有介绍,自深中通道通车以来,餐厅客流持续增长,不仅包间早已被订满,大堂也几乎没有空桌。荔枝木烧鹅作为该店的特色菜,近期更是频频“爆单”。周六当天,餐厅备下了80多只烧鹅、400多只乳鸽,力求让每一位远道而来的客人都能品尝到中山的特色美食。

夜幕降临,位于石岐街道康华路的石岐佬中山菜馆也迎来了新一轮客流高峰。

记者在现场看到,一辆辆挂着粤B牌照的深圳私家车络绎不绝,缓缓朝着停车场行进。保安人员忙碌地指挥着交通,口哨声此起彼伏。抬眼望去,餐厅门口的乳鸽外卖档,排满了翘首以待的外地食客,整个排号大厅也被围得水泄不通。

“想过火爆,却没想到会这么火爆。”石岐佬中山菜馆董事长张伟雄告诉记者,自深中通道开通以来,餐厅的生意异常火爆,其中大多食客都是冲着石岐乳鸽而来。

数据显示,近几天来,石岐佬每天卖出的石岐乳鸽数量增长了20%至30%。特别在周末,餐厅的客流量更是达到了高峰。仅周六中午,就有近一两千人前来就餐。为了满足食客们的需求,餐厅提前准备了超过2000只乳鸽。