

深中“双城故事”在跨市公交上演

早高峰期间本报记者跟车往返采访,了解跨市通勤乘客的心声

7月8日,星期一,当清晨的第一抹阳光铺洒大地,中山博览中心枢纽的候车厅已经聚集了不少乘客。上午6点20分,蓝色的首班公交停靠不久,排队的乘客便坐满了车内座位准备发车,现场秩序井然。当天,记者跟随深中跨市公交往返深圳、中山两地,了解发生在普通市民身上的“双城”故事。

本报记者 李鑫

■金融从业人员梁先生:
深圳、中山两地通勤方便多了

上午6点23分,一身职业装的梁先生显得有些着急,他没赶上3分钟前发的那班车,担心会影响到8点30分的上班时间。“晚点还会有车吗?”梁先生询问工作人员,在得到肯定答复后心情逐渐平复。

6点25分,梁先生顺利地坐上了前往深圳前海湾方向的公交。坐在座位上,梁先生高大的身躯舒展开来,这是他第一次乘坐深中跨市公交。“对比以往乘坐的巴士,位置感觉没有那么窄小,像我们这种腿长的人坐起来也舒服。”在车上,梁先生与记者聊起了自己的“双城”故事。

梁先生是一名金融从业人员,目前在深圳市福田区的平安银行总部工作,负责管理风险方面的评估。8年前,因为接连在中山多家银行岗位上表现优异,梁先生得到了去平安银行总部工作的机会,随之而来的,是中山、深圳两地通勤的苦恼。

深中通道没有开通前,梁先生的通勤



志愿者为市民讲解购票流程。

本报记者 刘万杰 摄

策略一般是换乘高铁或者乘坐跨市巴士,但乘坐高铁存在车票不好买的问题,乘坐巴士在时间方面又不好控制。为了能准时准点到达公司,梁先生一般会选择周日下午早早出发。

7点30分到站后,梁先生从公交车上下来,又急匆匆地换乘地铁前往福田区,高大的身影很快消失在人群里。

■退休人士罗女士:
故地重游,追忆似水年华

7点30分,年过五旬的罗女士在前海湾地铁站总站,已经乘上了前往中山博览中心枢纽方向的公交。“我是第一次坐这个公交车,现在才15块钱,又便宜、又方便、又近,我感觉很好。”据介绍,罗女士此行是到中山走亲访友的。她依然记得,

1988年,才16岁的自己便跟着亲戚出来工作了,当时第一份工作是在火炬高新区的一个手袋皮革公司,一个月能拿到120块钱工资。

在中山工作期间,罗女士对中山产生了浓厚的感情,因为她结识了很多朋友,工作环境也令她觉得十分舒适、融洽。1996年到了适婚年龄,罗女士便又回到了老家梅州结婚,而后跟着丈夫一同到深圳打拼,现在生活在深圳龙华新区。

时光飞逝,曾经的青春时光不再,所以当罗女士接到中山好友的邀约,内心是无比开心、雀跃的,为此,当天早就出了门,抵达中山后的行程被安排得满满当当。“小伙子,能帮我在车上拍张照片吗?”8时许,罗女士把手机递给对面的乘客,随后身体靠着公交,当公交车穿过伶仃洋,

便与窗外漂亮的风景合了个影。

■工程师陈先生:
“双城生活”开启更多可能

与罗女士乘坐同一辆公交的陈先生是一名工程师,今天和几位同事一起从深圳到中山上班。自2020年工厂从深圳龙岗搬来中山翠亨后,他们便过上了一周一次的“双城”通勤生活。

谈到既往的出行,陈先生有两种选择,一种是乘坐公司统一安排的大巴,从深圳老厂到中山新厂;另一种就是跟同事一起拼车过来。但无论哪种选择,为了预留充足的通勤时间,都是要星期天下午出发的,不然赶不及第二天8点20分的上班时间。

今天也是陈先生第一次乘坐深中跨市公交,虽然6点多便从家里出门了,但因为时间太早,从家里到前海的地铁还没开始营运,所以路上还是耽搁了些时间。

“我们住前海的同事这时已经上班了。”陈先生看着同事发的打卡图片,略带羡慕地说道。年逾五旬,陈先生大的孩子已经大学毕业,小的还在上小学。深中通道开通后,他计划增加回家的频率,从以前的一周一次到一周两次,能力范围内多点陪伴家人,其余时间,也会在翠亨新区优美的环境中跑跑步,锻炼好身体。

8点40分,车辆抵达中山国际人才港(翠亨新区),陈先生和同事大步流星离去,罗女士也紧接着换乘前往火炬的公交车。

幸福在深中跨市公交中变得具象化,对于大部分人来说,繁忙的工作之余,能多点给予家人陪伴,与朋友保持沟通和联系,显得弥足珍贵。

中山,何以成为“港人北上”生活新居所?

数据显示,截至7月7日,“港车北上”政策实施一年来北上单牌港车超100万辆次。随着深中通道通车,香港居民跨境往来中山又添一条陆路通道,为大湾区跨城生活提供更加多样化的交通出行方式。

粤港澳大湾区的“软”“硬”联通不断拓展,协同融合纵深推进。位于大湾区几何中心的中山,凭借宜居、宜游、宜业的城市特质,吸引了众多香港居民的目光。记者近日走访了几位“北上”中山居住和工作的香港居民,他们在中山找到了属于自己的生活节奏和方式,享受着与香港截然不同的时光。

见习记者 李颖奇

■咖啡师李国豪:
在中山,追逐兴趣与梦想

选豆、烘焙、磨粉、冲泡、品尝……看似常规的咖啡冲泡流程,在咖啡店主理人李国豪手中却展现出别样风采,通过调整咖啡豆的比例、烘焙过程和冲泡时间,李国豪追求着每一杯咖啡的最佳的口感与风味。

对于香港居民李国豪来说,中山不仅是他的家乡,更是他实现咖啡梦想的起点。谈及8年前移居中山三乡镇的初衷,李国豪归因于香港忙碌的生活。

“香港的工作节奏快、压力大,(我)逐渐萌生了休息一下的念头。”李国豪说。在

父亲的推荐下,他选择到中山走一走,给自己放个假。出乎他意料的是,这一停留竟然持续了整整八年。

在这8年,李国豪开始探索在中山开创自己的事业。他将个人的兴趣转化为事业,开设了一家名为“追逐”的咖啡店,每

天与咖啡为伴,与客人交流。

“我也享受到交通基建的成果。”李国豪表示,在大湾区各地参加比赛,他因交通便利而变得轻松可达。2023年,李国豪参加了在广州、东莞等地举办多个咖啡赛事。

■自媒体人郑雅雯:
在中山,寻找理想居所

从中山出发到香港,可以选择深中通道、港珠澳大桥等陆路交通方式,也可以从中山港客运码头坐船到香港尖沙咀。因此,越来越多的香港人选择在中山居住和生活。“从香港搬到中山有交通方面的考虑,如果突然有什么事要回去也很方便。”26岁自媒体博主郑雅雯介绍,

今年2月,她从香港搬到中山,从事自媒体工作。

“这是一座温和的城市。”郑雅雯如此形容中山。搬到中山居住之前,她来中山的次数并不多,但一次打车经历改变了她的看法。

原本计划乘船返回香港的郑雅雯,

由于不熟悉客运站位置,定位到马路对面。面对大货车穿梭往来的道路,出租车司机特意绕了个圈将她送到客运站里面。“或许是之前的生活节奏过于紧凑,习惯了人们忙于接单与挣钱,这次经历让我深感震撼,是中山司机耐心细致的态度,也是人与人之间的包容和理解。”

郑雅雯表示。

在B站等视频网站开设账号后,郑雅雯巧妙设置了“港人北上”“湾区生活”“粤语”等标签,在短短四个多月时间里,已经吸引了超过8万名“粉丝”关注,并两次登上网站热门视频榜。

■长者梁富华:
在中山,寻找惬意生活

近期,“港人北上”等话题热度不断,其中就有不少是“北上”的银发族。72岁的梁富华和太太便是其中之一。

几年前,他下定决心在中山购置房产,逐渐将生活重心转移到中山。“闲暇时

买菜煮饭、打理花草,在小红书上刷到喜欢的地方,就去走一走。”梁富华用“惬意”来形容自己的中山生活。

“中山房子面积大约100平方米,该标准放在香港就是豪宅了。”梁富华谈到,现

在拥有一个宽敞的阳台,可以种植自己喜欢的花花草草,这在香港是难以实现的。

“相对于年轻一代,银发族更加注重医疗服务。”梁富华说。靠近梁富华家附近有一家三甲大型医院——中山市中医院。第一

次走进该医院时,他尚不熟悉预约就诊的流程,但在志愿者热心帮助下,体验了一次不错的医疗服务。“前几天,带着几个香港日同事在中山体检和补牙,他们以‘平、靓、快’来形容中山的医疗服务。”梁富华说。