

# 江龙船艇再次牵手普陀环岛客运打造精品游船 45米长现代化客渡船开建

近日,在位于神湾镇西南端、被磨刀门水道所环绕的竹排岛上,江龙船艇科技股份有限公司(以下简称“江龙船艇”)承建的舟山市普陀环岛客运有限公司(以下简称“普陀环岛客运”)45米客渡船,喜迎开工。

据悉,该项目是江龙船艇与普陀环岛客运的又一次合作,将进一步推动舟山水上交通客运的发展,为乘客提供更加便捷、安全、舒适的渡运服务。

本报记者 王帆 通讯员 周稳

## ■45米客渡船开工建设

记者了解到,45米客渡船为钢铝复合结构,总长45米,型宽9.2米,型深3.4米,采用双机双桨推进,设计航速16.0节,续航力750海里。该船外观时尚、线条流畅,设有三层客舱,载客量251人。舱室宽敞舒适,大面积玻璃舷窗提供良好的采光及视野,顶层为观光甲板,是一艘兼顾旅游观光和交通客运的现代化游船。



普陀环岛客运45米客渡船效果图。

通讯员供图

在开工仪式上,普陀环岛客运董事长兼总经理龚益栋介绍,江龙船艇作为国内高性能船艇品牌的代表,是普陀环岛客运重要的合作伙伴,已交付的“普陀观云”号、“普陀祥云”号、“普陀皓云”号大幅提升了舟山的水上旅游品质和客运能力,得到了舟山市政府及市民游客的高度评价,展示了江龙船艇的建造水准和品牌实力。

“此次与江龙船艇合作建造的45米客船,是双方深化合作的重要成果,希望江龙船艇继续发挥工匠精神,有序推进该船的建造工作,为舟山旅游经济发展贡献力量。”龚益栋表示。

江龙船艇董事长兼总经理晏志清表示,江龙船艇将继续加强与客户的沟通交流,组织专项团队,高标准完成该船的建

造任务,将该船打造成舟山地区又一艘精品游船,再造合作典范。

## ■新基地投产进一步释放产能

据悉,总部位于神湾镇的江龙船艇科技股份有限公司成立于2003年,是国内中小型高性能船艇细分领域的骨干企业,目前拥有中山分公司、珠海分公司、澳龙子公司、香港子公司,已形成公务执法、旅游休闲、特种作业、新能源船艇四大主营业务。

2023年10月,该企业承建的国内首艘氢燃料电池动力工作船“三峡氢舟1号”完成首航,引发业界关注。

记者了解到,今年以来,该企业订单不断。同时,该企业位于神湾镇竹排岛的千吨级海洋先进船艇智能制造基地,已经全面建成投产,将成为新能源船舶、高速海洋执法船、迷你邮轮以及高端客滚船的生产基地,推动公司从国内细分领域龙头企业迈向国际一流企业,加快向50亿级、百亿级企业迈进,以海洋高质量发展,助力广东海洋强省建设。

今年上半年,小榄高效服务推动一大批项目落地

# “工改”撑起全镇工业投资“半壁江山”

本报讯(记者 隋胜伟 通讯员 蔡焯浩)1个月时间,完成企业“工改”项目改造方案,创下小榄“工改”项目方案审批最快速度……记者昨日获悉,中山市小榄镇通过提前预审、快速审批,解决企业后顾之忧,推动项目尽快落地。

“我真的很惊讶,以为要等一年半载,没想到1个月就办好了。”7月31日上午,百荟科技总经理叶群娇向小榄镇人民政府赠送锦旗,感叹小榄速度。

叶群娇申请办理的是广东省百荟环保科技有限公司(简称“百荟科技”)“工改”项目,两地块合共43亩,总投资约1.25

亿元,计划建设总建筑面积近9万平方米的高标准厂房。在自用的同时,计划招引五金制品、智能家居、先进装备制造等产业进驻。改造后,预计年产值将达2.6亿元,年税收将达753万元。通过“工改”,百荟科技可以获得延长土地使用年限、税收返还、项目分割销售等“工改”政策红利。

叶群娇回忆,从企业发展规划看,实施“工改”的时间很紧迫,提出自改诉求没几天,她在一天晚上11时许致电小榄镇工改专班,咨询项目进展,没想到对方告知,现正加班审核资料。

按照以往的审批路径,项目方案审批

需时两到三个月。小榄镇城市更新和建设服务中心主任、小榄镇工改专班负责人蒋斌表示,根据《中山市进一步优化“工改”审批机制实施方案》,为推动项目早落地早投产早见效,小榄镇对百荟科技项目开辟绿色通道,进一步提升“工改”审批效率,全速推动项目落地,从接到企业需求到项目改造方案获批复,仅用了1个月的时间。

同时,小榄镇工改专班、小榄镇工业信息和科技商务局、市自然资源局第二分局、小榄镇公共服务办公室通力合作,利用改造方案15天的公示期,指导业主开展

施工图、规划报建和施工许可的预审查,并联推进,实现公示期一结束便可取得改造方案的批复,拿着批复便马上取得规划许可证和施工许可证,使项目在闲置到期前施工报建。

“现在深中通道开通了,我们也看到了机遇,所以希望通过‘工改’,在产业方面承接这波红利。”叶群娇说。

据悉,小榄镇工改专班靠前、热情、高效服务,推动一大批项目落地。据统计,2024年1至6月,小榄镇“工改”项目完成工业投资13.6亿元,占镇属工业投资54.4%,撑起全镇工业投资“半壁江山”。

中山南朗崖口村深入推进农旅产业融合发展

# 升级“吃住行”让“网红”变“长红”

东临伶仃洋,与深圳、香港隔海相望的中山南朗街道崖口村,既是全国文明村,也是远近闻名的“网红村”,还获评“中国美丽休闲乡村”,凭借稻田、花海、海岸等风景线一度出圈,成为广受周边游客喜爱的旅游目的地。近日,记者走进崖口村,一探该村成功吸引大量游客的“流量密码”。

近年来,崖口村抓住“百千万工程”的发展契机,以“农村精神文明建设创建五大行动”为抓手,深入实施文旅融合特色小镇建设行动,推进农旅产业融合发展,提升崖口村的管理水平和服务质量,不断为游客和村民创造更美好的环境。

见习记者 颜子怡 见习生 方馨婷  
实习生 袁祉颖

## ■串珠成链:精心打造特色旅游线路

来到崖口村东堤集市,不少游客点上一杯冰饮,或拍照“打卡”,或闲坐聊天。作为中山老牌网红村的网红景点,2公里长的崖口东堤集市声名远播,深中通道的通车更是让不少珠江口东岸的游客慕名而

至。由最初的崖口飘色、崖口云吞;再到海鲜街、稻田风光;继而发展出煲仔饭一条街、集装箱风情一条街、东堤集市……崖口村似乎每一次都能踩准“流量密码”,成功“出圈”。

崖口村精心打造特色旅游线路,巧妙地将稻田、海岸线、美食等串珠成链,形成一条独具魅力的“海上日出+稻田落日”生态景观线,更打造出一条绵延6公里的“美食经济带”;发展“夜经济”,通过销售本地特色农副产品及小吃、手工艺品等,培育出18个集装箱店;加强文旅融合,修缮和保护村内的古建筑、古村落遗迹,开发具有历史文化内涵的旅游线路,吸引东岸城市对历史文化感兴趣的游客。

“我们已将村内的古老庙宇与周边的秀美自然风光相结合,打造出了多个文旅特色景点。”崖口村党支部书记、村委会主任谭锦鹏说。

同时,崖口村还建立了电商平台,借助互联网将特色农产品和手工艺品推向珠江口东岸城市的市场,拓宽销售渠道。例如,崖口村已成功注册“崖口大米”等商标,建立自产自销专卖店和网上商城小程序。

序,推动线上线下齐发力拓销路。

崖口村通过以上措施,成功吸引了大量游客,在集装箱街开茶饮店的程女士正是崖口文旅产业发展的见证者之一。“我感觉近期周末的游客量大概增长了三分之一,很多年轻人喜欢待在这种原生态的环境里放松身心。”程女士说话间,又有游客驻足店铺前,点上数杯柠檬茶,和家人一起漫步夏日乡间。

## ■推陈出新:做好长足规划

网红景点带来了熙熙攘攘的车流、人流,对崖口村的接待能力、交通通行能力等方面都提出新的挑战。“流量的触碰点不停在变,崖口村需要不断推陈出新,深入推进‘百千万工程’建设,让‘流量’变‘留量’,让‘网红’变‘长红’。”谭锦鹏表示,面对“百千万工程”的发展契机,崖口村以发展乡村旅游为核心,以农民增收为目的,切实推动农旅产业融合发展。

“游客的大量涌入,确实给村里的交通等基础设施带来不小的压力。”谭锦鹏也透露,崖口村正结合“香山古韵”项目,规划南朗快线崖口段新开路口项目连接

下沙旧村片区,缓解村内及G228国道交通压力,同时新增停车位,确保村民和游客的正常生活和出行不受影响。

同时,为了迎接客流高峰,崖口村通过“零租金”大力推动“地摊经济”发展,吸引70多名年轻人返乡创业。目前,崖口村内已发展了12间特色田间“村咖”和8间单车租赁点,以满足不同阶层游客的需求。

为了进一步吸引游客,崖口村还规划打造青蟹集散基地,做好海鲜街环境提升工作,进一步保护生态环境;在崖口东堤建设一条农路,实现人车分流,以缓解节假日东堤交通拥堵问题;计划在南朗快线增设一出口直接连接至崖口村,进一步缓解翠亨大道交通拥堵问题。

让游客有更深的体验,“留客过夜”是关键一招。在远期规划方面,崖口村计划将村内旧厂房改造成创意园区,以文化创意赋能乡村振兴;利用闲置旧屋打造高端民宿,提升民宿档次水平和接待能力,推动民宿经济高质量发展。

“新开发的民宿必须是高端的,这将决定整个崖口民宿未来的档次和格调,否则就会变成农家乐风格。”谭锦鹏说道。