

南中城际最大盾构机顺利始发 “隧越号”开启“穿海”之旅

本报讯(记者 何森 缪晓剑 通讯员 张振阳)8月28日,南中城际香二盾构井施工现场,随着“隧越号”盾构机缓缓转动刀盘,意味着南中城际全线直径最大盾构机顺利始发,开启广州、中山两市核心区快速直通衔接的新里程。据悉,“隧越号”顺利始发标志着区间隧道正式进入主体结构施工阶段,为下阶段隧道铺轨施工奠定了基础。

上午10点,翠亨新区洪奇沥水道旁,南中城际香二盾构井施工现场响起一阵轰鸣声,盾构机“隧越号”的巨大刀盘缓缓转动启动始发,朝广州市南沙区万顷沙方

向掘进,开启“穿海”之旅。

从香二盾构井始发的泥水平衡盾构机“隧越号”,直径达13.61米,是南中城际全线直径最大的盾构机,于1个月前完成刀盘吊装下井。“隧越号”启动始发,从中山翠亨新区始发掘进后,将下穿1.45公里洪奇沥水道到达广州市南沙区,这意味着“隧越号”必须接受穿江越海施工的考验。据介绍,香二盾构井至二十涌站区间连通中山市翠亨新区马鞍岛及广州市南沙区万顷沙,总长约3156米,是全线独头掘进距离最长的盾构区间隧道。

“作为隧道施工的国家队,项目部将依托中铁隧道局集团盾构隧道智能建造体系,充分发挥大盾构技术领域的专业优势,不断提升大盾构施工安全质量管控能力、盾构掘进效率及科技创新水平,竭力降低大直径盾构穿江越海的施工风险。”据中铁隧道局集团南中城际二标四工区常务副经理李彦青介绍,盾构始发掘进后,还会在背后填充采用同步双液注浆,并根据洞内及地面监测数据、盾构掘进参数、隧道成洞质量等信息,优化调整掘进施工参数。

截至目前,南中城际中山段已有11

个工点开工建设。具体来看,兴中站已完成地连墙,即将进行基坑开挖;石岐站、火炬站至火炬东区间U槽段正在进行围护结构施工;火炬站至火炬东区间高架段正在进行桩基础施工;岐江道站(原岐江新城站)、中山站、火炬站、香山站(一、二、三区)正在进行基坑开挖与主体结构施工;横门井主体结构已封顶,横香区间左右线两台盾构机均已始发,向香山站方向掘进中;岐江新城站(原世纪路站)和香二盾构井主体结构已封顶,盾构机已进场安装,其中香二盾构井8月28日启动始发。

小榄镇通过提前谋划、主动沟通、以用代管等方式,全面提升高速出入口周边环境 桥下“卫生黑点”化身便民“绿美空间”

8月27日,记者从城区驱车出发,沿着小榄支线高速泰昌出入口,穿过两个红绿灯便来到西环高速桥下空间。绿意盎然的草坪、苍翠挺拔的香樟、干净整洁的路面……以往“脏乱差”的桥下空间成了新的绿美空间。

在推进“百千万工程”中,人居环境整治是优先题。而高速沿线人居环境是否良好,事关城市门面。小榄镇在市纪委监委的督促下,在具体工作中因地制宜,通过提前谋划、主动沟通、以用代管等方式,探索出一套方法经验,全面提升高速出入口周边环境。



本报记者 陈雪琴

小榄支线高速泰昌出入口周边环境得以提升。

受访者供图

■规划先行,因地制宜打造绿美空间

上午10时,环镇南路与环镇西路相连的十字路口一片繁忙,众多从古镇、东风、南头等镇街来的车辆沿路快速通行。路旁的绿化带内,一名工人正在草坪中拔除杂草。这片草坪正好位于西环高速桥下空间,通过铺设草坪、种植香樟等方式,该桥下空间环境得到极大提升,以往建筑垃圾乱堆乱放、杂草丛生、蚊虫滋生的景象不复存在。

“西环高速竣工之前,全镇就已经开始规划,整治周边人居环境。”小榄镇城市建设和管理局副局长李权耀介绍,2023年1月,中山西环高速(含小榄支线)正式通车运营。而早在此之前,小榄镇党委、镇政府就要求相关部门着手提升改造周边环境。例如,及时修复破损的高速路桥下路面、建设路旁花基等,特别是斥资在西环高速桥下建成了全长4.9公里的同利路,极大方便了周边居民出行。

在后续精细化改造过程中,小榄镇也因地制宜,采用两种不同提升思路——临近居民区的改建成小公园、健身活动场所,并投放休闲设备供周边居民使用;临近主次干道、车流量大的区域,则采用铺

设草坪、种植树木的方式打造绿美空间。记者现场看到,除了修补破损的水泥路面,小榄镇也将原本路边的闲置地,重新修建成了新路面和人行道。此外,为缓解105国道拥堵问题,小榄在全镇增设了数十个前往高速路口的指引牌,并联合相关部门“引车上高速”。

■密切沟通,破解高速出入口美化难题

在全市“9+2”(途经中山的9条高速、2条国道)道路沿线环境整治和风貌提升工作调度会上,市交通运输局、市城管和执法局等相关部门负责人曾多次提及,就中山而言,全市多条高速公路权属不在中山,没有权限管理。因此,中山许多高速路桥下空间,偷倒垃圾、弃土等现象时有发生,桥下空间“脏乱差”成为亟需解决问题。

从2023年开始,在市交通运输局的牵头下,小榄镇和高速权属方多次沟通,探讨桥底空间利用问题。李权耀回忆,自西环高速竣工后,镇领导和相关部门光是协调会、现场会,前前后后沟通对接了20多次,逐一解决桥下空间遗留垃圾处理、如何改造等问题。谈及交流沟通,小榄辖区内高速路口提升工程的绿化施工单位——小榄镇园林

管理处工作人员黄作文也深有感触:“在争取高速路管理方同意改造桥下空间后,仅具体实施方案都要反复修改好几次。”此外,针对一些短期内难以厘清责任的问题,小榄镇还花费数十万元先行修复了破损位置,补种了绿化苗木。

也正是在各相关部门紧密协调下,才有了现如今西环高速路桥下的绿美空间。

不久前,市交通运输局也出台了一份工作指引(试行)文件,对全市高速公路桥下空间如何利用进行了详细说明。该文件明确,在符合相关行业法律法规、保障桥梁结构和安全运营的前提下,推荐相关镇街,根据实际情况对其进行绿化美化,例如种植澳洲鸭脚木、夹竹桃、春羽、龟背竹、蒲葵、针葵等绿植。此外,也可因地制宜建设文化长廊、文化公园、健身公园等,为市民提供休闲娱乐、运动健身以及人文交流的新城市空间。对于地理位置特殊的桥下空间,该文件也建议相关镇街可直接采取围蔽的措施,确保桥下空间的安全、整洁和有序。

■以用代管,建立长效管护机制

记者了解到,2023年下半年以来,小榄

镇已经分两期工程,对辖区7个高速出入口及周边的人居环境进行全面提升改造,2024年6月已经全面完成。但如果建而不管,没有长效管护机制,即使建得再好,也将陷入“整改、偷倒”的死循环中。对此,小榄镇采取“以用代管”的方式,建立长效管护机制。李权耀介绍,所谓以用代管,即通过镇属企业小榄镇园林管理处和村(社区)携手,对利用起来的高速桥下空间及周边地区进行全面有效管护,综合行政执法、城建局等部门也同时加强巡查执法力度。

“自己的家园自己建自己管。”小榄镇城西一社区环境负责人张英和说,他们会经常组织志愿者前来清理垃圾杂物,确保新修建的绿美空间长效美丽。黄作文也表示,公司已经组织了绿化养护班组,常态化对桥下绿美空间进行保洁。以西环高速泰昌出入口附近桥下空间为案例,从6月竣工以来,仅草坪除草就进行了3轮。对于后续管理,李权耀表示,将全面加强高速出入口绿化美化工程及周边主次干道环境卫生管控,如发现偷倒垃圾或损毁树木、设施等违法行为,将协调公安部门调取监控视频进行追查,予以严肃处理。