

坦洲镇第三季度重点项目集中动工 4个项目总投资18.5亿元

本报讯(记者 王蔚然)9月1日上午,坦洲镇举行2024年第三季度重点项目集中动工仪式,福昆eVTOL(电动垂直起降飞行器)研发生产项目、立研年产1.5亿只特种聚合物电池项目等4个重点工业项目顺利动工,总投资达18.5亿元,预计达产产值超28亿元,达产税收超1.1亿元。副市长周作德出席。

记者了解到,此次动工的项目包括中山首个无人机制造项目——福昆eVTOL(电动垂直起降飞行器)研发生产项目、立研年产1.5亿只特种聚合物电池项目、超拓激光打印设备研发生产增资扩产项目、信汇照明年产LED平板灯700万台生产项目(信兴科技园二期)。这些项目涵盖了新能源、高端装备制造、低空经济等多个前沿领域,体现了坦洲镇在产业升级和科技创新方面的坚定决心。

其中,立研特种聚合物电池项目总投资10.7亿元,预计将成为未来集团总部和IPO上市主体,为新能源领域注入新活力。福昆eVTOL项目标志着中山在低空经济领域迈出了重要一步,预计达产后将产生约8.4亿元的年产值。超拓激光打印设备项目和信汇照明项目则将为坦洲镇的高端制造业和光电照明产业带来新的增长点。

坦洲镇政府表示,本次集中动工的项目不仅投资体量大,而且经济效益优,对于稳定镇内固定资产投资、加快经济发展速度、增强发展后劲具有举足轻重的作用。为确保项目顺利推进,坦洲镇将全力提供精准服务,落实项目挂图作战,为项目建设扫清一切阻碍。



立研纵航产业园奠基现场。

本报记者 余兆宇 摄

江龙船艇与深圳市消防救援支队举行签约仪式 1400吨级消防船将在中山造



1400吨级消防船效果图。

受访者供图

本报讯(记者 黄凡)9月3日,江龙船艇与深圳市消防救援支队举行1400吨级消防船签约仪式。公开信息显示,该合同总额约1.14亿元。江龙船艇作为建造方联合设计方上海爱船船舶科技有限公司共同开展。其中建造费约1.1亿元。

1400吨级消防船是深圳市重要的消防装备,将承担起守护海域安全的重任。其中,主消防炮,每秒可发射1吨水。据介绍,该船为钢铝复合结构、单体船型,总长60米,型宽13米,型深6米,设计吃水4米,设计航速18节(时速约33.3千米)。

在消防系统方面,该船配备8门可同时作业的水泡沫两用消防炮,其中主消防炮一门,流量3600立方米每小时(每秒发射1吨水),射程大约230米。副消防水炮7门,其中三门副炮流量2400立方米每小

时,射程大于180米,两门副炮流量1200立方米每小时,射程大于130米,两门副炮流量600立方米每小时,射程大于110米。

所有消防炮通过消防指挥区的对外消防指挥台及无线遥控器操作,同时配有手动操作。消防炮射程远,作业区域大,能够协助深圳周边海域陆上消防力量进行近岸火灾的灭火工作。此外,该船还配备全船水幕保护系统,能够保护船手和消防救援人员免受热辐射的伤害。

据了解,近年来江龙船艇在消防作业船艇领域,已经先后交付了重庆消防总队、广州消防支队、惠州大亚湾经济技术开发区、中山消防救援支队、香港特区政府、珠海市应急管理局等单位的多艘消防指挥作战船艇和应急指挥船。

近20家行业领军企业进驻

翠亨国际科创中心创新力量越来越强大

近日,西湾智慧(广东)信息科技有限公司正式进驻翠亨国际科创中心。截至目前,已有近20家行业领军企业进驻翠亨国际科创中心。翠亨集团相关负责人透露,进驻翠亨国际科创中心的企业包括交通银行、兴业银行、恒合智数、清碳创新、艾斯福及预观人才等。

作为翠亨新区重要的产业平台载体之一,今年以来,翠亨国际科创中心陆续引进现代服务业。譬如,西湾智慧(广东)信息科技有限公司汇聚了一批在企业管理、软件

研发、系统集成及项目运营等多个领域的高质量人才,并依托人工智能、时空大数据、物联网与区块链等技术,为政企提供数据要素服务、数智应用开发、智能设施集成、政企运营服务等四大业务。

记者了解到,翠亨国际科创中心在商业配套方面也迎来多项突破:肯德基进驻后,接下来还将有知名连锁便利店和开放式食堂项目开业。新入驻的中山市工业名优消费品展销平台更是亮点纷呈,汇聚了格兰仕、TCL、奥马、洁柔等100多家知名品牌,展品

覆盖家电、美妆、智能家居等多个领域。

翠亨集团相关负责人表示,翠亨国际科创中心作为翠亨集团的核心项目,主要聚焦新一代信息技术、科技金融、人工智能及数字经济等前沿现代服务业领域,旨在构建一个集软件信息、跨境电商、直播电商、金融科技等多业态于一体的创新产业集聚高地。

翠亨国际科创中心还挂牌成立了中山软件园(翠亨新区)、深圳证券交易所中山服务基地、嘉实新加坡大湾区服务基

地。此外,翠亨新区行政服务中心、中山国际人才港的入驻,可为企业提供政务服务“一站式”办理和“一条龙”服务。

据了解,翠亨国际科创中心还建有不同规模共享会议室、路演厅、公共食堂、健身房、人才房、公交站等,设有商业配套区约2万平方米,停车位2500多个。此外,“中山国际人才港—前海湾”深中跨市公交专线就位于中心旁,可实现“下楼即可乘坐”的深中通勤流动。

本报记者 何腾江 通讯员 石光亮