

“海陆空铁”联动湾区

中山交通进入发展“快车道”，为大湾区融通按下“加速键”

珠江潮涌，“巨龙”腾跃。深中通道开通后，首月通行车流量达300万车次，伶仃洋海域货轮如常往来穿梭，空中“深中通道”的无人机频繁起降。这片在过去7年多时间里蓄势待发的海域，已成粤港澳大湾区繁忙的立体式交通节点。进入2024年，中山“上天入地”的交通建设并没有因深中通道建成而放缓，仍在不断刷新深化深中“海陆空铁”全方位交通融合的“中山速度”。

本报记者 何淼

■低空飞行谋划“弯道超车”

9月10日，深圳南山区，顺丰前海总部大厦里，丰翼科技(深圳)有限公司的无人机运营大屏上，密密麻麻的蓝色光点代表正在空中运行的无人机，分布在电子地图上。在工作人员的操控下，一条仍处于试航阶段的线路，从珠江口东岸向西延伸，横跨伶仃洋，止于西岸的中山市博览中心。

7月26日，这条“深圳机场低空物流航线”在深圳宝安国际机场首次试验飞行。民航航班在机场落地后，旅客的急件行李被送至位于深圳机场码头的物流无人机起降点。“丰舟90”无人机接力，运载急件行李迅速起飞，跨海跨城运输至52公里外，稳稳停在中山市博览中心停车场附近的绿色草坪，仅耗时25分钟便将急件行李交付到收货人手中。“这次试验飞行在国内率先实现低空物流与民航航班无缝衔接，也是在民航繁忙空域里实现无人和有人驾驶飞行器融合飞行的一大创举。”丰翼科技(深圳)有限公司相关负责人表示，目前深圳机场低空物流航线仍在试航，待未来常态化运营后，来自全国各地的包裹从顺丰大货机卸货后，经过分拣，发往中山、珠海、东莞等大湾区城市的高时效件将由丰翼无人机直飞至目的地，航空件跨城物流运输环节由原来的平均3小时缩短至30分钟。

在低空经济这个“新赛道”，深圳早早按下了起飞键。对中山而言，充分发挥区位优势，加强与深圳产业互动，促进产业协同创新，拓展应用领域，是加快发展低空经济和新质生产力的关键。2024年，深中双城围绕低空经济，展开频频互动，多元化的“空中深中通道”仍在织密。

3月7日，一架从深圳出发的直升机经过20分钟的飞行在中山降落，深圳市低空经济产业协会会长、深圳市东部通用航空

有限公司(下称“东部通航”)董事长、空中国际技术有限公司董事长赵麒，受邀参加中山市委召开的理论学习中心组(扩大)学习低空经济专题报告会并授课。

4月12日，粤港澳大湾区首条跨海低空物流商业化航线开通，航线起降点分别位于深圳南山和中山市小榄，航程约71.4公里，飞行时间约45分钟，比陆路运输节省约一半的时间，通过“即时响应+无人机运输+上门送达”模式，深圳至中山的跨城配送实现4小时送达。

4月23日，中山市低空经济产业协会正式揭牌成立，与深圳签订深中低空经济产业联盟协议，明确两地加强产业互动和全面合作。中山市还制定发布《中山市低空经济高质量发展行动方案(2024-2027年)》，打造低空经济特色产业园，努力培育百亿级产业。低空经济融湾发展的新格局，已然形成。

除此之外，中山仍在积极探索发展空中交通新业态，与深圳东部通航公司积极沟通对接，两市将共同努力申请开通深圳至中山载人低空航线。

■高快速路网全面突围

8月31日11时18分，中山西环高速与广佛江珠高速广州佛山方向连接的重要交通节点——天连互通辅助车道正式通车，中山西环高速与广佛江珠(广中江)高速实现全面互联互通，这也标志着中山西环高速公路全路段全部开放交通，大湾区多地之间的高速路通行时间得以进一步压缩。

近年来，伴随着深中通道的建设，中山掀起高快速路网的建设热潮，“扎堆”出现的高快速路直接改变了全市乃至珠江口西岸的陆路交通服务能力，让市民群众真切体会出行便利。



7月26日，“丰舟90”无人机“深圳机场低空物流航线”试航现场(资料图片)。受访者供图

以“四纵五横”的高速公路网为例：
2021年12月27日，广中江高速全线通车；

2022年11月6日，香海大桥中山段通车；

2023年1月15日，中山西环高速(含小榄支线)通车；

2024年6月30日，深中通道与中开高速、中江高速改扩建、广澳高速改扩建(先行段)同步通车……

从一组数据来看，截至今年5月，中山市境内高速公路已通车里程约270公里，即将通车约47公里，在建高速里程约65公里。预计到2025年，中山高速公路通车里程将达到333公里，高速公路密度将跃居全省第三名，与每个邻近城市至少有3条高速公路互通。

■积极融入“轨道上的大湾区”

8月28日，南中城际香二盾构井施工现场，随着“隧越号”盾构机缓缓转动刀盘，意味着南中城际全线直径最大盾构机顺利始发，开启广州、中山两市核心区快速直通衔接的“隧越”新里程。

几年前，中山市内的轨道交通仅有一条广珠城际为人所熟知。在市委、市政府的高度重视以及市政协的支持指导下，中山轨道建设迎来腾飞的机遇。

深江铁路仅用37天就完成动工前置

工作，2022年10月9日全线开工建设，目前4个标段正加快节点工程施工。南中城际从项目筹备到最终落地启动，仅用时11个月，比常规用时缩短一半以上，于2023年3月30日动工，实现中山自行建设城际铁路从“0”到“1”的突破，目前10个工点正加快建设，截至目前，中山段累计完成投资超19亿元。

随着南中城际从蓝图走向现实、开工，中山按下了轨道交通“公交化”的加速键。一批轨道项目处于积极谋划的阶段：深南中城际预可研方案及5个配套专题已形成阶段性成果，将进一步加强与广州、深圳沟通，三市形成合力，共同向省发改委争取推动项目纳规；今年3月，成功争取省发改委将广中珠澳高铁纳入广东省铁路建设2024年重点工作安排，项目设中山南站已获得广州、珠海的一致认可，争取年内具备可研批复条件；按照5+2全地下敷设方案与珠海商谈了中珠城际落地事宜，于今年3月28日完成马鞍岛段初勘作业；推动中佛两市联合发文报请省发改委支持同意中山市域铁路S1线(佛山11号线南延线)尽快纳入上位规划，并成功争取项目纳入省发改委牵头编制的《粤港澳大湾区多层次轨道交通规划研究》初步方案的近期建设项目库。未来几年，中山在建和谋划的铁路里程达170多公里，投资金额近1000亿元。

中山老师进京接受国家级表彰

我市两位教师荣获“全国模范教师”称号，一人受邀进京领奖

本报讯(记者 杨健 徐世球)9月10日是我国第40个教师节。9月8日，庆祝第40个教师节暨全国教育系统先进集体和先进个人表彰活动在北京举行，中山职业技术学院机电工程学院教授刘小娟和中山市东区长松苑中学教师柯儒杰均获“全国模范教师”称号，其中，刘小娟受邀进京领奖。

“这是一份肯定，更是一份鞭策，我觉得自己还有很大的提升空间，需要继续努力前行。”刘小娟在接受记者采访时说，虽然教师是一个平凡的岗位，但使命崇高，她愿用一辈子的时间用心培育学生成长成才，做党和人民满意的“四有”好老师。

“发展需要人才，人才需要教育，教育需要教师。”中山职院党委书记尹绪忠表示，在17年的教育生涯中，刘小娟始终以共产党员的先锋模范姿态，深耕智能制造领域，用匠心独运的教学方法引领学生成长。

据介绍，人才培养方面，刘小娟斩获“国赛”一等奖，指导学生多次荣获智能制造大

赛大奖，培养出“全国技术能手”等高层次人才100多名；专业建设方面，她建成“虚-迷-实”三层级智能制造工程训练中心，创新开展依托企业真实项目的“技能训练-技能验证-技能产出”三步递进教学新模式，惠及3500余名高技能人才；教科研方面，她制定课程标准，提升社会服务水平，曾荣获全国优秀教师、全国技术能手、全国五一巾帼标兵等50余项市级以上荣誉。

柯儒杰是松苑中学资深正高级教师。她深耕初三教育，班主任经验丰富。她所带班级卓越，屡获校外赞誉，个人荣获南粤优秀教师、市名班主任工作室主持人。教学上，她注重实践与创新，成效显著，学生成绩远超全市平均水平。课外活动中，她指导学生参加省赛、市赛，多次获省优秀指导教师一等奖、市优秀指导老师、获市教学质量先进个人、市优秀教师。同时，她积极参与教研，成果斐然，助力同行发展。她热心公益，支教云南并获奖，多地送教获好评。



庆祝第40个教师节暨全国教育系统先进集体和先进个人表彰活动在京举行，刘小娟在会场留影。受访者供图