



今日导

“芳草行动”来了!

中山市全面启动“百千万人才”赋能“百千万工程”

“科技范”的新口岸

新中山客运口岸正式启用,中山交通、区位优势进一步凸显

专注“一米宽” 挖到“百米深”

中山17家企业上榜省专精特新“小巨人”企业榜单,数量创下历年新高

全市推进“百县千镇万村高质量发展工程”促进城乡区域协调发展现场会召开

干出新作为 展现新气象

加快实现城乡区域协调共同富裕

本报讯(记者 隋胜伟 郭锦润 夏升权)12月3日,全市推进“百县千镇万村高质量发展工程”促进城乡区域协调发展现场会召开,聚焦“百千万工程”实施情况,总结工作成效、分析短板不足,充分交流经验、促进水平提升。市委书记郭文海出席会议并讲话,强调要深入学习贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,认真贯彻落实习近平总书记视察广东重要讲话、重要指示精神,全面落实全省推进“百县千镇万村高质量发展工程”促进城乡区域协调发展现场会精神,推动全市“百千万工程”干出新作为、展现新气象,加快实现城乡区域协调共同富裕。市长肖展欣主持会议,市政协主席庄树俊,市委副书记林锐熙,市人大常委会党组书记、副主任李长春出席会议。

连日来,中山迅速贯彻落实省“百千万工程”现场会精神,利用周末两天时间,由市领导同志分别带领定点联系的镇街

及其所辖村(社区)的党组织书记,组成20个调研组开展“百千万工程”交叉调研,促进各镇村互相交流、学习经验、反思不足、研究办法,在全市上下营造比学赶超的火热氛围。在此基础上,我市召开本次现场会,对下一步工作进行具体部署。会上,与会人员观看全市“百千万工程”工作专题片,9个典型镇和3个非典型镇作了交流发言,三乡镇塘敢村作了经验介绍,中山规划设计院、中铁(广州)投资发展有限公司代表作了发言,立体呈现了全市推进“百千万工程”的总体情况。听取工作汇报和交流发言后,郭文海指出,我们精心组织这场现场会,既是交流经验、互相学习、现场培训,更是查找问题、直面问题、立军令状。当前,全省各地市加力提速推进“百千万工程”,已形成百舸争流、千帆竞发之势。要对标先进、奋勇争先,让好的做法经得起考验,让不足和短板彻底得到改进,真正高质量推动“百千万工程”各项目标

任务落实落地,在全省高质量发展格局中争一流、创一流。

郭文海强调,推进“百千万工程”,中山有很好的基础。我们坚定不移推动干部队伍作风,日夜兼程推进低效工业园改造升级、水污染治理等一系列工作,城乡面貌不断呈现新变化。但对照省的要求,我们在农房风貌管控提升和人居环境整治等方面仍存在短板和不足。要认真落实省“百千万工程”现场会精神,深刻领会“百千万工程”是牵动发展全局的关键之举、关系长治久安的战略之举、促进固本强基的务实之举,切实增强责任感、使命感、紧迫感,按照“三年初见成效”的目标,全市上下一心、日夜兼程、苦干实干,推动经济强起来、城乡美起来、社会治理现代化,努力走出一条具有中山特色的强镇兴村富民高质量发展之路,奋力实现城乡区域协调共同富裕。

郭文海强调,一要坚定不移攻坚低效

工业园改造升级,推动镇村经济高质量发展。低效工业园改造升级是镇村当下和未来高质量发展的必由之路,是中山实施“百千万工程”必须牢牢抓住的关键任务。要在原有基础上乘势而上,下大力气加快连片改造,以“工改”为突破口,探索打造“横栏-古镇-小榄”“港口镇-西区街道”等连片跨镇街万亩级产业园区,推动产业向园区集中,实现生产、生活、生态融合。要发展壮大新型农村集体经济,推动农文旅产业融合发展,学习借鉴环“南昆山-罗浮山”引领区规划建设经验,高标准建设环五桂山国际旅游度假区,力争打造成全省“百千万工程”示范项目。要高标准建设好“香山古韵”“岐水流芳”两条乡村振兴示范带,依托横栏西江花海、民众岭南水乡风貌等优势,集中打造“十里长堤、十里花海”等“百千万工程”示范带,充分展示“百千万工程”建设成果。

》》》下转2版

香港国际机场中山候机楼正式运营

从中山出发约2小时可达香港国际机场,票价为210元/位

12月5日,位于中山国际酒店的香港国际机场城市候机楼正式运营。该候机楼为中山首个香港国际机场候机楼,除配套跨境巴士服务以外,还提供候机、实时航班查询、临时寄存行李等服务,满足旅客多元、高端的出行需求。据悉,随着香港国际机场城市候机楼开业,中山全市经营机场快线业务的城市候机楼数量达7个。

当天上午10时35分,位于中山市中山一路142号的香港国际机场城市候机楼张灯结彩,随着雄狮采青仪式结束,宣告正式开业。

据介绍,香港国际机场城市候机楼由中山国际酒店停靠点升级而成。中山国际酒店停靠点自1997年启用,已服务中山往来香港的旅客近30年。该站点配套跨境巴士服务,班车线路经深中通道,从中山国际酒店出发约2小时可达香港国际机场。每日往来香港快巴班次双向对开29班,可输送乘客至香港国际机场以及太子、荃湾、屯门、大围、观塘、钻石山、北角、铜锣湾、湾仔、上环、尖沙



12月5日,香港国际机场城市候机楼正式运营。

本报记者 缪晓剑 摄

咀、旺角等市区热门地点。

此外,该点还提供跨境七座商务包车服务,旅客花费2000元起即可提供个性化

点对点接送服务,实现明星同款出行方式。

“从12月5日起,我们的服务再升级,陆空出行一步到位。”深圳深港荣利直通巴

有限公司(以下简称“深港荣利”)联席总经理张剑平介绍,在香港机场管理局授权下,深港荣利联合香港中旅汽车服务有限公司,将中山国际停靠点升级为中山首个香港国际机场候机楼。候机楼除配套跨境巴士服务以外,还提供舒适的候机、实时航班查询和临时寄存行李等服务,满足旅客多元、高端的出行需求,提升旅客出行体验。未来,在深中通道带来的流量加持下,将更紧密联系中山和香港两地居民。

据介绍,正式开业后,“香港国际机场城市候机楼(中山国际酒店)至香港国际机场班车”,每日发车16班,票价为210元/位。

记者采访了解到,随着香港国际机场城市候机楼开业,全市经营机场快线业务的城市候机楼数量达7个,分别为中山城市候机楼汽车客运站、小榄候机楼汽车客运站、尚东新天地候机楼、华艺广场招呼站、古镇利和招呼站、火炬开发区候机楼、香港国际机场城市候机楼,服务周边广州白云机场、深圳宝安机场、珠海金湾机场、香港国际机场。

本报记者 何焱