



# 你好“科技范”的新口岸

## 新中山客运口岸正式启用,不仅进一步凸显中山交通、区位优势,还将为人们生活带来便利、为企业发展吸引人才和订单

11月28日,伴随着汽笛声,搭乘有219名旅客的“中山20”轮缓缓驶离9号泊位,朝目的地香港中港城出发,这标志着新中山客运口岸正式启用。随着新中山客运口岸投入运营,全市一港五区的马鞍港区将正式确立为客运港区,进一步补充了中山东部沿海的水上交通发展格局,同时,也将进一步凸显中山交通优势、区位优势,促进大湾区交通基础设施互联互通,实现湾区“一小时生活圈”。

策划/程明盛 吴森林 苏小红  
统筹/何森 徐世球 谢琼 明剑 版面统筹/林琳  
采写/记者 何森 何騰江 陈雪琴 江慎诺 通讯员 陈文星 陈浩棋 冯洁茵 成书仪  
图片/记者 缪晓剑 黄艺杰 易承乐 见习生 张景天

## 全省规模最大水运口岸首航

“呜——”11月28日上午10点05分,一声汽笛打破了伶仃洋的寂静,“中山20”轮缓缓驶离9号泊位,驶入开阔的横门东水道。这是新中山客运口岸开通后的首个前往香港中港城的航班。219名旅客近距离欣赏碧波荡漾的伶仃洋和世界级超级工程深中通道的风采,65分钟后顺利抵达香港中港城。

新中山客运口岸是目前全省规模最大,监管查验智能化设施设备处于领先水平的水运口岸。其联检大楼共

4层,涵盖旅客通关、联检部门及运营单位办公、免税商场、商业配套等功能,总建筑面积超9.9万平方米,其中地上6.5万平方米,地下3.4万平方米;配备5条通行指廊,面积约1.46万平方米;建有地下车库,设有688个地下车位。前沿码头岸线长400米,拥有500GT泊位12个,包括港澳线泊位6个、国内线泊位4个及维修泊位2个,且设有旅客出入境通道各16条,码头设计通过能力近300万人次/年。

## 全方位打造交通综合枢纽

“未来中山将围绕新中山客运口岸,打造全方位的交通综合枢纽。”中山市交通运输局相关负责人表示,新中山客运口岸投入运营后,全市一港五区的马鞍港区将正式确立为客运港区,进一步补充了中山东部沿海的水上交通发展格局。

据介绍,新中山客运口岸一方面在港口客运能级方面取得了显著提升,新码头建有12个客运泊位,港澳线泊位6个、国内线泊位4个及维修

泊位2个,码头设计旅客通过能力近300万人次/年。新客运港口岸面积是旧港的8倍,泊位数是旧港的3倍,服务旅客运输能力显著增强,为未来5年乃至10年的港口客运事业发展预留了足够空间。另一方面,新客运码头具备显著的区位优势,它坐落于翠亨新区东南角,与深圳、香港隔海相望,航线直接出入伶仃洋,客运航线相较旧航线能缩短航程约20分钟,可实现50分钟抵达深圳蛇口,50

11月28日10时05分,新中山客运口岸码头,搭乘219名旅客的“中山20”轮缓缓驶离泊位,朝目的地香港中港城出发,标志着新中山客运口岸正式启用。



▲11月28日,新中山客运口岸亮灯。

新中山客运口岸投入运营,结合市场需求及运营策略,率先开通“中山—香港中港城”“中山—香港机场”“中山—深圳蛇口”3条航线,后续还将研究增开“中山—澳门氹仔码头”“中山—桂山岛”等新航线的可行性。

值得注意的是,新客运码头开航首月,运营单位中港客运公司计划每日往返22个航班(11进11出),其中香港线9进9出,蛇口线2进2出,后期将视需求情况逐步加密班次。

分钟抵达香港机场,65分钟抵达香港中港城,50分钟抵达澳门氹仔码头,48分钟抵达桂山岛。

新中山客运口岸开通,将进一步凸显中山交通优势、区位优势,促进大湾区交通基础设施互联互通,实现湾区“一小时生活圈”。值得注意的是,随着新码头配套的公交、道路客运、公路自驾等出行条件不断便捷,以及轨道交通的建设,中山市将逐步围绕新客运码头,打造全方位的交通综合枢纽。

## 记者体验 用时50分钟 即从口岸抵达深圳蛇口

11月28日上午10时05分,本报记者乘坐新中山客运口岸启用后的首班轮渡——“中山26”轮,50分钟后即顺利抵达深圳蛇口。得益于新中山客运口岸的启用,中山与深圳之间的水上交通时间大幅缩短,为两地居民和游客提供了更加便捷、高效的出行选择。

时间回拨到早上9点40分,位于翠亨新区东汇路66号的新中山客运口岸大楼二楼出境大厅内已是人流如潮。无论是前往深圳蛇口,还是香港中港城等地的,都在二楼出境大厅出发。用时不到5分钟,记者就完成了安检、验票等流程,登上了“中山26”轮。

上船时,船舶工作人员向每位旅客都派发了一份纪念品,一个写着“与您同舟40载 新港扬帆启航”字样的帆布包,上面既有旧中山港客运口岸的标志性地标塔印刷画,又有新中山客运口岸大楼的印刷画,还有中山客运轮形状的印刷画。接过帆布包,不少乘客展开笑颜,直言很有意义。

开船前,许多乘客走到甲板上,与“中山26”轮、新中山客运口岸拍照留念,记录下这具有历史意义的一刻。汽笛声响起,旅客全部归位坐好,“中山26”轮缓缓驶出港口,沿着预定的航道向深圳进发,穿过开阔的横门东水道,驶向浩瀚的伶仃洋。

沿途,珠江口风景如画。透过船舱可见,远处深圳的高楼大厦和岛屿在雾中若隐若现。“中山26”轮的旅客还看到了深中通道,近距离感受到超级工程的宏伟,他们纷纷举起手机,“咔嚓”一声拍下照片。

记者留意到,“中山26”轮船舱内,环境整洁舒适,座椅宽敞柔软。同时,“中山26”轮上不仅配备卫生间、中央空调系统、大屏幕电视及音响系统等基础设施,还设置有小卖部,既提供方便面、薯片、饮料等零食售卖,还售卖牛腩面、牛肉丸米粉等现做食物。

上午9点10分,在导游刘婵娟的带领下,46名中山游客依次走过安检口,以刘婵娟高举的黄色小旗帜为圆心,逐一领取船票。这是江门广之旅国际旅行社有限公司(以下简称“旅行社”)在中山组织的新中山客运口岸首发团。十几分钟后,他们将直接进入出境大厅,经过海关检验检疫、出境边防检查、海关查验等环节后,进入登船区域乘船出发。“今天首航,我们肯定不

能错过。”今年62岁的孙姨与好姐妹组团,前往香港一日游。对于新口岸,孙姨用了“更好、更新、更漂亮”三个词形容。她坦言,以前旧口岸相对比较小,停车也比较麻烦,现在新口岸停车很方便,下车后直接乘坐扶梯就能到达出发大厅,体验感非常好。

在维持游客秩序的同时,刘婵娟告诉记者,她所在的旅行社主打出境游业务。

上午9时许,在2楼出境大厅内,旅客井然有序地等待安检。只见他们通过自助查验系统,迅速完成了各项通关手续。来自火炬开发区的孙姨通关后兴奋地说:“这里真是太方便了,以前通关需要排很长的队,现在几秒钟就完成了,真是省时又省力。”

“此次新口岸的启用,不仅为旅客提供了更加便捷的出入境通道,也展示了中山在口岸建设和科技创新方面的新成就。”中山边检站边防检查处副处长马青山介绍,为确保口岸顺利启用并提升通关效率,珠海边检总站中山边检站采取了多项科技创

新与数字化手段。其中,在出入境大厅分别配备了8条快捷查验通道和8条人工查验通道,为旅客提供了多样化的选择。

除了自助查验系统外,口岸还在人工查验通道的验证台上引入了智能翻译机和生物信息采集终端,实现了盲区监测、团体/家庭验放等功能。同时,该口岸还设置了特别通道,为“老幼孕病”等有需要的旅客提供便利服务。

在口岸限定区域,中山边检站还集成了智能指挥调度平台,部署了远距离重载红外可视云台岸基雷达和无人机自动巡航

11月28日上午,新中山客运口岸正式通航。记者连日走访马鞍岛上的港资企业负责人及香港人才。他们纷纷表示,新口岸的通航给马鞍岛带来的不仅仅是订单和人力资源,更重要的是带动中山企业更便捷开拓海外市场,并促进珠江口东西两岸的融合发展。

■往返香港中山,通勤节约近1小时

对于新中山客运口岸的建设进展,香港理工大学中山研究院行政助理陆耀昌格外关心,每次乘车经过附近,他都会停下来车来看看。尤其是近一个月以来,他来往得更加频繁,差不多保持每周一次的频率,只要有新动态,他都会第一时间告诉他的香港朋友。

今年7月30日,香港理工大学与中山市人民政府正式签署合作协议,在翠亨新区共建香港理工大学中山技术创新研究院。该研究院将重点发展生物医药领域,聚焦自主研发的医药类产品,致力改善社区的医疗条件,并与中山市当地医院等紧密联系,通过产学研合作,推动科技成果转化落地,造福市民。

作为该研究院的助理,项目前期落地注册等许多琐碎事宜,大部分都由陆耀昌负责。因此,香港和中山来回跑动是常态。

“每次差不多需要半个小时,非常不方便。”谈及对旧中山港客运码头的印象,陆耀昌坦言比较小,而且餐饮配套不齐全,在码头内想买杯咖啡都比较困难。但随着新中山客运口岸启用,免税商场、商业配套、地下停车场等陆续投入使用,现在,从陆耀昌工作所在的澳中青年创新创业园出发,差不多10分钟就能到达新中山客运口岸。

在马鞍岛工作的鸿利达集团模具公司经理郭富坤同样表达了对新中山客运口岸的期待,“前段时间,新口岸进行演练的时候,我全程参与了,感觉非常好。”郭富坤给记者算了一下时间:从新中山客运口岸至香港中港城,航行时间由原来的85分钟缩短至65分钟;从鸿利达集团到新客运口岸仅需10分钟。“以前要到旧口岸坐船,起码要40至50分钟,这样算下来,回一

## 开通现场

### 旅行团、人才团扎堆“尝鲜”

以往虽然可以选择旧口岸出发,但其存在地方较小等问题,为提高乘客体验感,他们通常选择从广州出发。“之前我们去香港的客人较少,现在前三天我们订单都满了,大家都想组团‘尝鲜’体验新口岸。”刘婵娟说,整个新口岸非常大气,各方面服务也很好,对于公司后续扩张业务有一定帮助。

首航当天,中山国际人才港也组织了

10位香港人才从香港坐船到中山。“感谢中山国际人才港的邀请,作为在香港的青年创业服务工作者,今天从香港出发体验首航,航程不到一小时已经来到了马鞍岛,感觉非常的方便。”香港青年协会项目经理王美娇表示,对于香港青年来说,到中山落地发展有非常大的潜力,非常期待未来香港、深圳、中山一起联动,推动青年人才共同建设大湾区。

首航当天,中山国际人才港也组织了

## 通关感受

### 查验更智慧 通关更便捷

基站及无人机反制系统,进一步提升了口岸的安全性和智能化水平。马青山表示:“新中山客运口岸配备了全国最先进、智能化水平最高的移民管理查验设备,这些都有效降低旅客查验和等待时间,提升了通关效率与安全性。”

为实现更安全、更便捷、更高效的“无感通关”体验,作为联防联控单位之一,中山港海关在筑牢国门安全屏障的同时,科学配置智能监管设施设备,优化出境托运行李监管流程,将海关监管工作顺势嵌入通关过程,提高旅客通关满意度和获得感。

在口岸限定区域,中山边检站还集成了智能指挥调度平台,部署了远距离重载红外可视云台岸基雷达和无人机自动巡航

## 助力发展

### 将对人才和客户产生强大“磁吸力”

11月28日上午,新中山客运口岸正式通航。记者连日走访马鞍岛上的港资企业负责人及香港人才。他们纷纷表示,新口岸的通航给马鞍岛带来的不仅仅是订单和人力资源,更重要的是带动中山企业更便捷开拓海外市场,并促进珠江口东西两岸的融合发展。

■让香港青年离梦想更近一步

对于陆耀昌而言,新中山客运口岸的启用不仅是交通距离的变化,更让他们这批香港青年离梦想更近一步。他介绍,香港理工大学中山技术创新研究院完全落地运行之后,将有6个有关于生物医药的科研团队直接进入驻翠亨新区,而这些团队成员大部分都来自香港。恰好,香港理工大学校区又离港口很近,因此大部分成员来中山将首先考虑坐船,而新中山客运口岸的启用,整个航行的时间也缩短了20分钟,将极大提高成员两地往来的便利性。

陆耀昌在中山国际人才港了解到很多港澳项目将会进驻翠亨,因此他认为随着新口岸的启用,中山一定会吸引更多港澳人士前来创业圆梦。

在新口岸通航之际,中山国际人才港也再次面向全球揽才。记者获悉,此次的“招贤令”包括了新能源、生物医药与健康新一代信息技术、智能家电高端装备、光电光学、灯饰照明中山美居、现代农业与食品现代时尚十大现代产业集群,共提供了88家用人单位超433个高端人才岗位,其中博士、硕士岗位107个。

“我们企业的产品七成以上是欧美市场,尤其是海外客户多是落地香港机场,然后坐船到马鞍岛来,这样的话,我们从公司到码头接客只需要10分钟,实在太方便了。”郭富坤表示,鸿利达集团是新口岸通航的最直接受益者,由此带来的不仅是客户和订单,香港总部人才到达中山基地的频率也将会多起来。

陆耀昌也透露,目前他的团队成员已有计划在翠亨新区租房,以更加方便后续科研工作开展。作为一名香

港青年,他也计划长期在中山发展。

■借新口岸积极拥抱深港

在马鞍岛上与新中山客运口岸直接对接的航路、东汇路、启智街目前已建成通车,同时从新中山客运口岸到深中通道、翠亨快线的城市道路也已全部打通,旅客可以通过驻翠亨新区完善的交通路网快速到达口岸。

“借助新中山客运口岸的开通,翠亨新区利用地理优势,积极探索低空飞行、休闲观光、邮轮经济等。”翠亨新区管委会副主任邓锦平表示,新中山客运口岸在交通出行的基础功能上将引入美食名店,构建消费新地标。

翠亨集团还重点将联检大楼打造成为集客运、文旅、公务等功能于一体的综合体,为翠亨新区打造湾区旅游目的地提供更加多元、独特的新业态新场景,切实把翠亨新区的“泼天流量”转化为“发展增量”。

邓锦平还表示,翠亨新区与深港等珠江口东岸城市一衣带水,往来密切。近年来,翠亨新区全面学习拥抱深港,特别是谋划深中经济合作区、港中高质量发展合作区,加快推进“六个一体化”建设。新中山客运口岸的开通,便捷了中山和香港两地的人流、物流、资金流、信息流集聚交汇,将进一步密切两地交流合作,加速形成一批“深圳研发+中山转化”“香港科创+中山制造”的新场景。

新中山客运口岸通航后,从翠亨新区乘船可快速到达周边城市及机场。未来,新中山客运口岸将强化与香港、澳门、深圳等城市的航线对接,内外联通更加快捷,真正实现湾区“一小时生活圈”,让新口岸发展成为珠江口东西两岸融合发展的重要标志。

陆耀昌也透露,目前他的团队成员已有计划在翠亨新区租房,以更加方便后续科研工作开展。作为一名香

## 出行攻略

### ●开航前3天票价低至1元

11月28日至30日,开航前3天,香港中港城航线、蛇口航线全线1元票价大促销;香港国际机场航线半价促销,成人普通舱票价175元。12月1日至31日,香港中港城航线、香港国际机场航线和蛇口航线按半价优惠促销(香港中港城航线成人普通舱票价100元;香港国际机场成人普通舱票价175元;蛇口线成人普通舱票价40元)。预计2025年1至3月,全部航线票价按对外票价8折优惠(香港中港城航线成人普通舱票价160元;香港国际机场成人普通舱票价280元;蛇口线成人普通舱票价65元),并视客源情况再作调整。

蛇口线成人普通舱票价65元),并视客源情况再作调整。

“已针对开通当天航班抵港时间安排公交班次,确保公交在时间上无缝接驳。”市交通运输局相关负责人透露,新中山客运口岸开通后,将安排2辆公交车作为应急运力,保障大客流等紧急情况下快速疏散客流。

### ●公交:覆盖城区主要商圈和热门出行地

为了配合新中山客运口岸启用,中山公交集团新开通1条大站快线和3条定制公交,优化调整6条公交线路,共配套10条各类型公交线路服务口岸。旅客可通过乘坐公交线路直达翠亨新区马鞍岛任意站点;直达市博览中心、城轨中山站、利和广场、孙中山故居、中山温泉、崖口村、桂南村等热门出行地;接驳8个公交枢纽站、快速公交主线,覆盖城区万象汇、假日广场、利和广场、富逸城、天奕国际等主要商圈;同时各镇街也可在城轨中山站、博览中心等公交枢纽最多一次换乘直达中山客运口岸。

“已针对开通当天航班抵港时间安排公交班次,确保公交在时间上无缝接驳。”市交通运输局相关负责人透露,新中山客运口岸开通后,将安排2辆公交车作为应急运力,保障大客流等紧急情况下快速疏散客流。

## ●网约车:拟发放新客运口岸出行券

据介绍,为确保新中山客运口岸顺利开通并有效保障旅客出站后的便捷接驳需求,市交通运输局提前部署了一系列措施,例如:在出租汽车候车区域增设“一键扫码”标识牌;要求网约车主流平台及巡游出租车企业安排管理人员到现场进行调度;通知高德、腾讯、百度3家聚合平台,以及滴滴、哈啰、T3等32家在运营网约车平台的企业更新地图和定位设置,确保司机端和乘客端准确显示新“中山客运口岸”定位点;目前正在积极协调滴滴平台,拟联合市商务局派发新客运口岸网约车出行券,引导旅客公共交通出行。