

专注“一米宽” 挖到“百米深”

中山17家企业上榜省专精特新“小巨人”企业榜单,数量创下历年新高



“三峡氢舟1”号在江龙船艇中山科技园下水。(资料图片)

本报记者 文波 摄

11月28日,省工业和信息化厅公布了第六批专精特新“小巨人”企业(下文简称“小巨人”企业)和第三批“小巨人”企业复核通过名单,中山共有17家企业上榜,创下历年认定数量最好成绩。其中,14家企业新晋第六批“小巨人”企业,3家第三批“小巨人”企业复核顺利通过,整体成绩排名广东省第5位,在培育中小企业高质量发展方面再创佳绩。

中山拥有众多中小企业,“小巨人”企业是中小企业群的核心力量。它们何以能脱颖而出?在走访中,记者留意到,它们将“一米宽”的领域做到“百米深”,从而构建了不容易被替代、能够从容驰骋市场的核心竞争力。

本报记者 黄凡 李鑫 通讯员 王璐璐

●突破技术垄断 驰骋国际市场

“小巨人”企业是优质中小企业的核心力量,在工业强基、科技创新、补链强链等方面发挥着不可或缺的作用,是发展新质生产力、推进新型工业化的重要支撑。

位于五桂山街道的思锐光学,成功入选本次“小巨人”企业名单。思锐光学2006年进驻五桂山街道,经过18年的发展,逐步形成全产业链的自主研发和生产能力。“‘小巨人’的荣誉,肯定了思锐光学在影像细分市场中的领先地位。”思锐光学董事长李杰高兴地说道。

据了解,思锐光学2001年创立,起初是三脚架制造商,后来逐步向专业摄影摄像器材研发、生产、销售一体化企业转型。2014年,企业做了一个关键的决定——向光学领域转型升级,专注于光学可置换镜头的研发与生产。为此,企业先后投入3亿元自有资金,推进自主光学研发基地的建设,成功跻身光学影像行业前列。尤其在大口径玻璃非球面模压技术上,企业不断攻克技术难关,取得重大突破,成功实现了进口替代,并且其自产镜头比同类品牌轻约20%,为市场提供了更轻便、高性能的镜头产品。

记者看到,这里厂区的面貌焕然一新,新建的研发大楼已经启用。李杰介绍,目前,企业全球专利总授权量累计达到241项,其中发明专利总授权量69项。为持续提升技术实力,思锐光学与北京理工大学、长春理工大学等高校展开紧密合作,并积极引进国际光学专家和国内顶尖人才。公司研发中心已初具规模,拥有一支由行业学者和光学专家组成的研发团队。企业研发人员在公司员工占比也达到了20%。

有了研发作为支撑,思锐光学不仅强壮了自身产业链,而且不断推动研发新品的产业化和规模化发展。据介绍,目前企业已实现了从玻璃冷加工、玻璃非球面模压加工、玻璃镜片镀膜、镜头装配的全产业链自主研发和生产能力。新建成的厂房,有一部分将用于户外光学领域的产业化,计划在2025年1月推向市场。

因为练就了过硬的本领,思锐光学不惧与国际光学巨头竞争,7成以上产品远销国外市场。“今年公司的总体销售额预计将超过4.5亿元,并有望在2026年突破15亿元大关。”李杰信心满满地说。

●发力绿色船艇 保持领先地位

“顺利通过‘小巨人’企业认定,这不仅彰显了江龙船艇在高性能船艇品牌领域的领先实力,更是国家对于企业持续投入研发、锐意进取的高度肯定。”谈及企业成功入选的结果,江龙船艇相关负责人由衷说道。

在今年由交通运输部主办的“第十六届国际交通技术与设备展览会”上,由江龙船艇建造的国内首艘500kw级氢燃料电池动力船“三峡氢舟1”号亮相。这次展会聚焦交通领域的先进技术与最新创新成果。“三峡氢舟1”号主要用于三峡库区及三峡—葛洲坝两坝间交通、巡查、应急等工作。据悉,运营1年以来,该船已成为“氢化长江”“电化长江”,推动内河航运绿色低碳发展的示范项目。

在厂区码头附近,千吨级海洋先进船艇智能制造基地已建成投入使用。车间内,生产已全面铺开,在飞溅的火花和机械的轰鸣声中,工人们干劲十足。据介绍,该车间配备了激光切割机、铝合金冷切割机、智能数控设备等智能化装备,生产效率大幅提升。

车间按照1000吨及2000吨的标准车间建设,建设3个1000吨级舾装泊位,泊位总长270米,可同时满足多种尺度船型的室内建造和水上舾装作业。其中,垂直卷扬式升船机系统,是

最核心的装备,据了解,这也是国内民用船厂装载吨位最大的升船机,长达158米,宽达41米,如此一座庞然大物的装备,将使千吨级船舶下水如同搭乘“水上电梯”般便利,半小时即可完成上下排作业,且不受水文、天气等因素影响,大幅提升移船作业的效率 and 安全性。

该负责人表示,这一智能制造基地全面投入使用,将实现公司产品主尺度、吨位及总产能的大幅跨越,进一步完善江龙船艇的船艇产品体系,拓展包括超高速海洋执法船、清洁能源船舶、迷你邮轮、高端客滚船等高性能、高技术、高附加值船艇产品,推动企业向高端化、国际化、智能化现代船艇制造企业迈进。

江龙船艇是国内率先实现新能源船艇产业化的船艇企业之一,目前已成功开发了纯电、柴电、甲醇、氢燃料等多种动力类型的新能源船艇,并多次实现了行业首创。企业先后获得了“国家知识产权示范企业”“高新技术企业”“省级工业设计中心”“国家绿色工厂示范企业”“省级制造业单项冠军企业”等荣誉资质,并建有博士后科研工作站。在专利方面,企业已取得实用新型专利、发明专利、外观专利近300项,多项技术和产品填补了国内空白。

●深耕“一米宽” 十年磨一剑

据市工业和信息化局相关科室介绍,本次上榜的17家“小巨人”企业,主要分布在光电信息、高端装备、新材料、船舶与海洋工程装备等多个新兴产业领域,凭借其在各自细分领域的创新能力和卓越表现,从众多参评企业里脱颖而出。

据统计,该批企业从事特定细分市场平均15.64年,上年度研发占比平均10.52%,研发人员占比28.88%,1类知识产权平均每家19.57个,92.86%的认定企业拥有国际、国家或行业标准,近2年主营业务收入平均增长34.01%,上年度主营收入均值2.9亿元。企业在细分领域表现突出,把“一米宽”的领域做到“百米深”,在推进我市构建现代化产业体系发挥着重要作用。

据该科室介绍,近年来,中山市委、市政府从财政支持、科技创新、数智化改造、市场开拓等方面全维度支持专精特新企业做大做强做优。按照工信部发布的《优质中小企业梯度培育管理暂行办法》,优质中小企业分为创新型中小企业、专精特新中小企业和专精特新“小巨人”企业三个层次,分别构建了优质企业“金字塔”的基础层、中层、核心层。目前,中山拥有在有效期内的创新型中小企业1506家、专精特新中小企业771家、“小巨人”企业42家。在本次“小巨人”企业遴选要求日趋严格、全国认定数量收窄的背景下,我市取得优异成绩,不仅是对我市中小企业创新能力、市场占有率和发展潜力等方面的充分认可,也是对我市持续优化营商环境、强化企业培育工作的有力肯定。