中山日报
二 审:陈子捷
编 辑:向才志
美 编:解元杰

海外版

ZHONGSHAN DAILY

国内统一刊号:CN44-0126 代号:45-47 第963期 http://www.zsnews.cn Email:zsrbhwb@163.com

中山日报 中山发布V小程序 中山网 中山日报APP

今日导读

我市聚焦企业和群众高频办事需求，整合分散在各部门、各机构的事项

推出1008项“一件事一次办”服务

2

中山支持新能源产业和专精特新企业政策落地

政企共建实验室 最高资助5000万元

3

市委理论学习中心组（扩大）学习会暨全市人工智能和机器人产业发展座谈会召开

积极主动拥抱新技术迎接新变革 推动人工智能更好赋能千行百业

本报讯（记者 隋胜伟 陈伟祺 夏升权）2月21日，市委理论学习中心组（扩大）人工智能产业变革与应用赋能专题报告会暨全市人工智能和机器人产业发展座谈会召开，深入学习贯彻习近平总书记对广东系列重要讲话和重要指示以及在民营企业座谈会上的重要讲话精神，认真落实全省人工智能与机器人产业发展座谈会精神，就进一步推动我市人工智能与机器人产业高质量发展进行专题学习研讨，听取相关行业领域专家、企业家的意见建议，动员全市上下主动学习AI、拥抱AI，以新技术推动新变革，努力抢占未来发展制高点。市委书记郭文海主持会议并讲话。市政协主席庄树俊，市委副书记林锐熙，市人大常委会党组副书记、副主任李长春出席会议。

会上，华为全球培训中心首席讲师黄海洲结合国内外领军企业的创新应用案例和实践启示，深入浅出讲解了人工智能的应用场景、发展路径、未来趋势，为中山探索人工智能与制造业融合创新、加快培育发展新质生产力、推动高质量发展提出意见建议。市工业和信息化局、市政务和数据局汇报了我市人工智能赋能制造业规划及人工智能和政务服务融合情况，并解读新出台的《中山市推进“人工智能+”产业创新发展的若干政策措施》；市人工智能产业协会会长范丛明、中山福昆航空科技有限公司董事长刘十一、神舞科技有限公司CEO郑辉等企业代表就人工智能赋能企业发展谈认识、讲体会、提建议。

在认真听取大家发言后，郭文海表示，人工智能是新一轮科技革命和产业变革的重要驱动力量，将对千行百业产生深远影响。本次会议是春节后市委理论学习中心组举行的首场学习会，我们围绕人工智能技术及应用进行专题学习，目的是主动抢抓人工智能发展机遇，进一步坚定信心、决心，加快集聚资源要素、完善产业生态、拓展应用场景，推动人工智能更好赋能千行百业，加快塑造产业新优势、培育发展新动能。

郭文海强调，做好下一步工作，要紧紧抓住几个关键词：一是“学习”。DeepSeek的横空出世在人工智能领域掀起浪潮，全市广大干部要积极拥抱人工智能时代，增强主动学习的自觉性和紧迫感，熟练掌握运用DeepSeek等新工具，充分运用人工智能辅助决策、分析解决问题，科学高效地推动工作；要聚焦政策引导、产业布局、场景应用等方面，主动学习深圳、杭州等先进城市发展经验，紧跟时代发展步伐。二是“应用”。机遇抓不住是落后，抢抓慢了也是落后。要加快出台一揽子鼓励支持人工智能与机器人产业发展、赋能千业百行的政策措施，打造一批人工智能应用场景，加力提速推进传统制造业数字化智能化转型升级，推动人工智能在赋能政务服务、产业发展中发挥更大作用。广大企业家要更加自觉主动拥抱人工智能，积极探索人工智能行业应用，助力企业降本增效、提质升级。三是“产业”。数量庞大的传统制造业，是中山经济的根基。3年前，市委、市政府安排不低于50亿元财政资金支持传统制造业改造升级，已推动超过70%规上企业实现了数字化智能化转型，为“AI+制造业”发展打下坚实基础。要发挥制造业基础厚实、配套完善的优势，在前期数字化智能化改造升级基础上，用足用好“人工智能+”产业创新发展政策，最大限度用人工智能为产业高质量发展赋能。四是“人才”。人工智能与机器人产业的高质量发展，离不开技术人才、管理人才的有力支撑。要紧紧依托深中通道对高端人才、高端产业的集聚效应，奋力建设创新之城和人才重地，针对性研究出台人才招引、招商引资等配套政策，不断完善政策支撑体系，加快把深中一体化优势转化为中山加快发展人工智能产业、机器人产业、科技型产业的胜势。

郭文海强调，全市上下要树立起强烈的拥抱人工智能时代的意识，把人工智能、机器人产业发展作为中山高质量发展的重要机遇和抓手，虚心学习、认真学习、刻苦学习，加快应用、加快布局，在人工智能浪潮当中齐心协力、奋勇争先，全力以赴做好人工智能与机器人产业这篇大文章。

市四套班子领导同志，市直各副处级以上单位和中央、省驻中山各正处级以上单位主要负责同志，专家学者和人工智能企业代表等参加会议。

中山行政村实现公交全覆盖

我市推进“百千万工程”有了更扎实的交通体系支撑

“目前，中山全市公交服务已覆盖100%的行政村，公交服务覆盖的自然村达到903个，自然村公交覆盖率为95.56%。”2月27日，中山市交通运输局相关负责人接受采访时表示，我市行政村、自然村的公交覆盖率位居全省前列。

本报记者 何淼 通讯员 谭志夫

■村村通公交打通“最后一公里”

前不久，我市相继完成371路公交线路的优化和370路公交线路的新开通，阜沙镇罗松村、牛角村、上南村等村民及阜沙融创城、澳华花园等新建小区居民得以在“家门口”乘坐公交车，这意味着中山全市实现了公交服务的全覆盖。

早在2004年，市交通运输局就已助力中山市295个行政村全面通达班车，中山成为全省首批实现村村通班车的地级市。此后20年，市交通运输局循序渐进优化公交线网，确保公交服务覆盖全市15个镇、8个街道、150个行政村、138个社区以及861个自然村，中山成为全省首批公交服务辐射自然村的城市。

2024年，在“超级工程”深中通道开通的同时，中山继续完善镇域村域的交通基础设施建设，打通的粤港澳大湾区融合发展在中山的“最后一公里”。如今，便民的公交服务已几乎实现了“村村贯通”，中山推进“百千万工程”有了更扎实的交通体系支撑。

据统计，2024年，中山镇村公交服务水平进一步提升，新建、改扩建涉村公交候车亭197座，新款简易站牌66座，通过线路延伸、增加中途站点、调整站点位置等方式完成42个自然村新增公交服务覆盖。

此外，公交部门在2024年新开通了中山市元旦徒步、翠亨环岛马拉松、2024全国“村BA”广东省赛等10场大型活动公交接驳专线，实施了082、037、307、612路线由“常规公交发车模式”调整为“响应发车”模式，新增就医专线1条，助工专线8条，定制公交专线18条、文旅专线3条，村民的出行选择更加多元，出行方式更加便利。

■“行有所乘”向“行有优乘”转变

“在新增线路的同时，公交部门还注重提升村民搭乘公交的体验，实现自然村公交服务从‘行有所乘’向‘行有优乘’转变。”中山市交通运输局相关负责人介绍，中山创新公交运营模式，采用“响应发车”公交服务新模式，将传统公交与网约拼车相结合，线路无固定发车时间，乘客可通过中山公交集团微信公众号、“车来了”APP等途经预约营运范围内任意两个公交站点的出行服务，公交驾驶员根据接收到的订单灵活响应发车，真正做到“点”（出发点）对“点”（目的点）的服务。

据了解，中山公交惠民工程的持续推进，获得了市民群众点赞。广东省交通运输厅公布的2023年度城市交通发展考核指标统计结果披露，中山市2023年度城市公共交通满意度跃居全省第二位。在2024年举行的第二届“中山‘百千万工程’”“市民点赞”优秀案例展示大会中，中山市公共交通运输集团有限公司申报的案例《织密“村村贯通”出行网》入选中山市民点赞优秀案例。