

中山推广“企业职工退休一件事” 最快30分钟可办理完成相关事项

本报讯(记者 陈雪琴 通讯员 毛颖怡)“只取一个号,只在一个窗口提交材料,不用到处跑,就能全部搞定退休办理相关事宜,真的很方便。”近日,参保人张女士在市政务服务中心窗口办完事之后,难掩喜悦之情。此次张女士办理的退休事宜,是全市推广的“企业职工退休一件事”,群众最快只需30分钟即可办理税务停保、养老保险退休、医疗保险退休等超过10项跨部门业务。中山市政务服务和数据管理局数据显示,截至10月21日,中山已累计办

理“企业职工退休一件事”业务超过3万笔,约占全市退休业务量的50%。

回溯以往,退休办理曾不少职工的“烦心事”。退休关联事项涉及人社、医保、公积金等多个部门,由于这些业务窗口分布在不同区域,以往需要预约几个号码、跑几个地方才能办成,不仅给群众带来了不便,还降低了政务服务办事效率。

作为全省首推“企业职工退休一件事”的试点城市之一,中山市自去年起便开始通过线上与线下两种模式,同时为群

众提供“退休一件事”的场景化服务。中山市政务服务和数据管理局相关负责人表示,通过推动业务整合和流程再造,联通跨部门跨层级业务联合审批,将企业职工退休申请、养老保险待遇申报、医保缴费年限确认、住房公积金提取等退休相关事项联动受理,实现了“一表申请、一窗受理、一站服务、一体反馈”,让后台数据代替群众“跑腿”,切实有效解决了办理职工退休业务的“痛点”“堵点”。

如今,中山市“企业职工退休一件事”

已形成线上“一网通办”、线下“一窗受理”的成熟服务体系。其中线上办理部分,只需打开“粤省事”小程序直接搜索“企业职工退休一件事”,便可进入申办页面,按照相关指引进行操作即可;同时参保者还可以从广东政务服务网官方网站进入,点击“尊老爱老服务专区”,便可看到“企业职工退休一件事”,就能进行后续办理。而线下,全市已实现退休关联事项实现“一窗通办”,参保者只需前往对应的政务服务中心窗口,就能一站式办理全部业务。

中山北站将扩建至原规模6.6倍

完工后将是中山最大高铁站,前往深圳机场仅需25分钟

10月22日,秋雨沥沥,中山北站改扩建工程工地却是一片火热的建设景象。

据悉,该工程刚完成首批钢骨柱吊装施工节点,目前桩基施工已完成80%以上,接下来将开启主体结构的全面施工,预计今年年底主体结构可完工30%。



深江铁路中山北站施工现场。

见习记者 张景天 摄

■桩基础已完工超八成

当天上午10点,记者冒雨来到中山北站改扩建工地,尽管雨势不小,但施工作业井然有序。现场可见,施工车辆来往穿梭,机器声轰鸣,2座塔吊高高矗立,挥舞着长臂有序作业;23座绿色的巨型钢柱梯笼节节攀高,宛如一片“钢铁森林”,未来这些“巨树”将支撑起承载列车的钢铁平台——承轨层。

“我们在10月12日已完成首批钢骨柱吊装,推动工程正式进入钢结构及承轨层结构等主体结构施工阶段。”中铁建设中山北站项目总工程师白利辛表示,为高效推进工程建设,170余名建设者组成“攻坚突击队”,在桩基施工区、钢筋加工场、混凝土浇筑点、基坑作业面等10余个工点同步作业。

据介绍,未来项目团队将遵循平面分区、单元推进的施工组织原则,高效推进桩基、承台、基坑等工序穿插,组织开

展大规模流水作业,推进中山北站站房建设。“目前桩基施工已完成80%以上,我们将全力克服交叉施工影响,确保今年年内全面完成桩基工程,年底实现主体工程完工30%。”白利辛表示。

■前往深圳机场仅需25分钟

作为广珠城际铁路首批开通站点,中山北站2011年投入运营以来,客流持续攀升,现有设施已难以承载日益增长的客流需求。随着深江铁路建设推进,中山北站提档升级迫在眉睫。

改扩建工程完工后,这个站点将迎来怎样的蜕变?

据介绍,中山北站现有广珠城际2台2线,将新建深江铁路2台6线,改扩建工程完工后,其站场规模将扩展为4台8线;中山北站现有站房3900平方米,改扩建工程完工后将增加至2.6万平方米,是原规模的6.6倍。

记者采访了解到,目前中山站改扩建工程也在紧锣密鼓建设中,扩建后站场规模为4台6线(既有2台4线,新增深江铁路2台2线),站房总建筑面积2.4万

平方米(新建9999平方米,改造既有站房1.4万平方米)。这意味着,待改扩建工程完工,中山北站将超越中山站的规模,将成为中山最大高铁站。

“改扩建完成后,中山北站将改变狭小局促的现状,改善候车空间,极大提升交通运力,沟通广州、珠海、深圳、江门以及粤东西两翼地区,成为中山市铁路门户枢纽、珠西高铁换乘枢纽。”白利辛表示,未来深茂铁路深江段将与赣深客专、厦深铁路、广深港客专、深茂铁路江茂段等线路贯通。届时,中山旅客可通过深圳北站连接线,直达福田站和香港西九龙站,从中山北站前往深圳机场仅需25分钟。

本报记者 何森

新闻链接

站房将建成门楼式建筑

中山北站改扩建工程的站房外立面设计以“现代简约、魅力中山”为理念,打造门楼式的站房建筑,为建筑赋予了简洁而清晰的特质。

室内装修根据结构特点,融合岭南水乡的镬耳屋造型,整体空间以简约大气为主,增加石雕造型装裱效果,提炼百川汇流图案,打破原有古代纹样的呆板感。细部空间巧妙运用中山经典花卉进行局部点缀,增加人文色彩,展现中山“菊城”人文风貌。

深中通道西人工岛启动文旅试运营

本报讯(记者 何森 通讯员 粤交集宣 岳路建 沈仲)10月22日,广东交通集团发布消息,经过近一年紧锣密鼓的筹备,深受社会关注的深中通道西人工岛于10月25日启动文旅试运营,于12月正式开放。

深中通道是集桥、岛、隧、水下互通于一体的世界级跨海集群工程,全长约24公里,创下10项世界之最,是当前世界上综合建设难度最高的跨海集群工程之一,于2024年6月30日建成通车。

一年来,无数车流从桥上通过西人工岛潜入隧道,又从隧道通过西人工岛跃上桥面。作为深中通道桥隧转换的关键枢纽,面积约13.7万平方米的西人工岛,还承载着交通管理、应急救援、科普教育等

功能。

“整个西人工岛的文旅运营开发分阶段进行,我们首期主要围绕岛上设立的粤港澳大湾区跨海通道科普基地开展研学、观光。”项目运营方深圳文旅产业发展有限公司的相关负责人陈海亮介绍,“自10月25日起,我们联合深圳巴士集团、中山公交集团,启动为期一个月的运营前压力测试。逢周一到周五定点面向企业和研学团体预约,周六、周日面向社会公众个人预约。”

据了解,此次内测主要聚焦服务流程、体验优化与运营体系运转等,参与内测的游客在成功预约后,将在指定站点统一搭乘大巴上岛,通过实地体验,围绕粤

港澳大湾区跨海通道科普基地参观动线、VR/AR互动设备适配、配套服务供给等方面提出意见建议。

陈海亮表示,目前,团队预约以线下联系对接为主,有需求的团体可以通过微信公众号“深文旅发展”后台私信。个人游客预约以官方小程序线上购票确认名额为准,如未预约暂不接待。

根据官方购票小程序“深爱票”信息显示,从深圳出发可选择人民大厦站、前海湾跨市公交接驳站乘车,从中山出发可选择中山博览中心站出发,正式开放后的成人票价为188元,学生票为158元,小童票和优待票为128元,含往返车程及岛上游览时间约为3小时,目前正在筹备餐饮

等设施服务,预计12月底正式上线。

登上西人工岛,映入眼帘的就是美不胜收的海景。除了可以在西人工岛中庭观景台打卡深圳机场、深中大桥等标志性地标,游客还可深度体验占地面积约2200平方米的粤港澳大湾区跨海通道科普基地,纵览粤港澳大湾区跨海通道发展历程、我国桥梁及海底隧道发展历史以及超级工程深中通道建设历程。依托工程本身的科技含量,展厅内还设有多处突破传统模式的数字化体验场景,构建虚拟现实(VR)、增强现实(AR)、全息投影等“科技+文旅”模式,打造互动绘画、AI风格拍照、知识问答等多套互动体验,让游客“身临其境”。