

2025年小榄菊花会举行,展出菊花约30万盆,囊括近1000个品种

“镇园之宝”打破吉尼斯纪录

11月28日,一盆打破吉尼斯世界纪录的大立菊在小榄镇菊花园惊艳亮相。当日,以“潮起湾区 花香菊城”为主题的2025年小榄菊花会在此拉开帷幕。八方宾朋齐聚,共同见证这场国家级非物质文化遗产的年度盛事,感受传统菊文化与现代创意碰撞出的璀璨火花。

■园内览胜,一步换一景

本届菊花会主展场面积约350亩,以“未来—现代—远古”的故事线形式贯穿科技园、和美园、群芳园三大核心展区,精心规划了菊艺造景区、临湖展示区、名菊荟萃区、花海区、文化展览区、市集区、美食区等八大区域。展会共布置25组精湛菊艺造景、近20处互动打卡花境,展出菊花约30万盆,囊括近1000个品种,致力为游客营造“一步一景、移步换景”的沉浸式游园体验。

步入园区,步行不到5分钟便可抵达面积约2万平方米的花海区。此处以“蝴蝶女神”雕塑为核心,各色鲜花层层叠叠,迎风怒放,构成游客拍照留影的绝佳背景。继续前行到临湖展示区内,长约25米、高约7米的“菊花女神”优雅地屈膝倚坐于碧波之畔,姿态灵动,已成为园区的标志性文化景观之一。

名菊荟萃区集中展示了品种菊、大立菊、盆景菊等近千个菊花品种,其中不乏珍稀之作。文化展览区则通过师生艺术馆与菊花花艺馆,系统展示了小榄艺术教育的丰硕成果与花艺大师们的匠心杰作。

■“镇园之宝”,大师来揭秘

在展会现场,“中国菊艺大师”陈仕波向记者揭晓了本届菊花会的“镇园之宝”——一盆成功嫁接721个不同品种、共计扎作15圈的大立菊。这盆凝聚了匠人心血与智慧的作品,嫁接过程耗时数天,整体养护周期长达18个月。其嫁接品种数量已大幅超越此前“一株大立菊嫁接614个不同品种”的吉尼斯世界纪录,展现了小榄菊花嫁接技艺的卓绝水准。

“这是硬功夫,需要天时地利人和。”陈仕波表示,此盆大立菊堪称本届花会



古装女子徜徉在花海中,成了一道美丽的风景。

本报记者 文波 摄

“最金贵”的展品之一,体现了小榄菊艺在传承中的不断创新与突破。

与之紧邻展示的,是一盆扎作6圈、共培育出127朵花的绿安娜大立菊。绿安娜是菊科植物中的珍稀品种,以其独特的绿色花瓣和高观赏价值著称。单株绿安娜较易栽培,但将其培育成花型规整、同时盛开的大立菊则难度极高,需要耗费大量心血。

大立菊因其“一株着花数百乃至数千朵”的特性,以及从清代传承至今的独特栽培和裱扎工艺,历来是小榄菊花会上最受瞩目的主角。其造型要求花朵围绕顶端中心一朵,按第一圈6朵,以下每圈递增6朵的严格规律排列成半球形。

陈仕波已有30余年菊花栽培经验,尤其擅长栽培柱菊、塔菊、大立菊等大型菊艺作品。他介绍,一盆大立菊需要种

植18个月以上,历经两个炎夏,期间需精心管护,即便经验丰富,遇上恶劣天气也极易夭折。因此,大立菊的选种多用抗性强、分枝性好、枝条柔软、花大秀丽的品种。陈仕波透露,本次展出的这几盆精品大立菊,预计还需约7天时间方能达到全盛状态,届时观赏效果将更为震撼。

■漫步花丛,游人与百花争艳

菊花会首日便吸引了来自江门、佛山、东莞、广州、深圳、珠海等地的众多旅行团及散客。汉服爱好者们身着华美传统服饰,漫步于花丛之中,与百花争艳,成为园内一道流动的风景线。

现场,来自抖音平台的自媒体达人、身着唐装的“花仙子”们表示,她们的装扮是为了更好地融入花海,传播传统文化之美。

自媒体达人“老卢故事”的主人卢汝明作为小榄本地人,已是连续第四年系统拍摄记录菊花会。他坦言,坚持通过视频传播菊花文化,是出于一份深厚的乡土情怀与责任感。

来自佛山的纪阿姨则是第五次参观小榄菊花会,她与朋友们对今年规模宏大、设计精巧的花海景观赞不绝口,一路拍照留影,流连忘返。

2025年小榄菊花会将持续至12月15日。期间,园内30多项文旅活动将与园外万人菊花宴、宁徽园文化旅游节、熊猫马戏嘉年华暨脆肉鲩美食生活周、百汇香山庙会等系列特色活动深度联动,共同打造“园内赏菊、园外乐游”的全域旅游消费新场景,充分展现“精造小榄、雅致菊城”的独特魅力。

本报记者 闫莹莹 通讯员 蔡焯浩

中山推进桥下空间改造

“城市边角料”蝶变为“民生黄金角”

秋日午后,西区街道西苑社区中山二桥下笑语盈盈。几位老人带着孩童在树荫下追逐嬉戏,广场舞爱好者伴着轻快旋律舒展身姿。这片如今充满生机的公共空间,曾是长期闲置、车辆乱停的“城市死角”。

这只是中山推动桥下空间蝶变的缩影。近三年来,中山以“百千万工程”为牵引,聚焦群众急难愁盼,推动昔日杂草丛生、垃圾堆积的桥下“灰色空间”全面焕新。仅2025年,全市就统筹推进25个桥下空间提升项目,如今,一个个被遗忘的“城市边角料”已华丽转身,或成为运动健身的活力公园,或变身便民利民的公共驿站,或化身绿意盎然的休闲廊道,真正成为承载民生福祉的“金角银边”。

■闲置空间焕发多元民生价值

傍晚时分,阜沙飞行体育公园内热闹非凡。篮球场上,年轻人攻防角逐正酣。“以前这里又乱又暗,现在又宽敞又整洁,

成了带娃、打球、散步的好去处!”丰联村村民梁姨和姐妹们坐在公园长椅上聊天,脸上满是笑意。今年9月,阜沙飞行体育公园正式建成并投入使用,约9000平方米的桥下空间,从昔日杂草丛生、杂物堆放的“灰色空间”,蝶变成集运动、休闲、科普于一体的多功能公园。

这样“家门口的幸福”,在中山各镇街不断涌现。东凤镇十水线、广珠西线桥下建起多个运动公园,西罟步村打造约1万平方米集党建宣教与休闲娱乐于一体的党建文化长廊;西区街道西苑社区将7000平方米闲置桥下空间改造为休闲运动广场,涵盖健身区、篮球场、儿童活动区,揭牌当日就举办了近200人参与的社区跳绳比赛,成为居民日常打卡的活力阵地。

另一边,板芙镇结合105国道沿线群众日常出行需求,以及现有跨线交通路口情况,对桥下空间进行整体谋划、一体打造。

据悉,城市服务保障也在桥下空间改造中持续升级。

■多方联动破解改造攻坚难题

依据市“百千万工程”指挥部统筹部署,2025年以来,市交通运输局将桥下空间整治利用作为践行“百千万工程”、改善人居环境的关键抓手,持续挖掘城市空间潜力,统筹推进25个桥下空间提升项目,计划改造提升面积超27万平方米。截至今年9月,已有16个项目完工投用,不仅为市民新增了一批休闲、运动、社交的绿色场所,更实现了土地集约利用与城市功能有机更新的双重成效。

这份亮眼成绩单的背后,是中山直面权属协调、资金保障、规划设计等多重难题,以多元协同机制破解改造梗阻的不懈努力。

例如,针对桥下空间用地权属复杂这一核心难题,驻市住建局纪检监察组主动牵头,推动市交通运输局主要领导带队,与广珠西线高速、广中江高速等权属单位开展多轮专题协调,最终促成相关单位免费开放桥下空间用地,为东凤镇3个社区

项目落地扫清了最大障碍。

此外,在阜沙飞行体育公园的建设中,市交通运输局提供50万元专项资金用于地面硬化及设施采购,中山市金博游艺设备有限公司主动捐赠大型飞机模型,与“飞行主题”深度融合,既体现阜沙低空经济特色,又增添了科普价值。沙岗立交桥下公共停车场由中山市城建集团出资建设,实行智慧管理模式,实现了社会效益与运营可持续的平衡。东凤永益村村民自发筹资60余万元建成了2000平方米多功能体育空间;吉昌村通过引入社会力量、企业筹资超10万元铺设的石板路已完工,村民们走在崭新的路面上,脚步格外轻快。

从资金保障到权属协调,从政企联动到群众参与,中山以系统思维破解桥下空间改造的多重难题,让“城市边角料”蝶变为“民生金角银边”,这既是城市精细化治理能力的生动彰显,也为新时代城市闲置空间活化利用、民生福祉持续加码提供了可复制的“中山样本”。本报记者 陈雪琴