

中山首座电动重卡光储充超充示范站投用 45分钟让重卡车“满血复活”

12月10日,中山市首座电动重卡光储充超级充电示范站在中山市港航技术服务有限公司正式开业,同步完成首批26台电动重卡交付。作为响应国家“双碳”战略的重点项目,该示范站以“光储充一体化”技术为核心,叠加六大创新服务优势,不仅填补了区域电动重卡高效补能设施空白,更构建起“能源供给+绿色运力+综合服务”的全链条生态,为粤港澳大湾区港航物流绿色转型提供可复制推广的“中山样板”。

■光储充闭环技术 破解行业补能痛点

该示范站由中山港航集团打造,是集分布式光伏、大容量储能、智能超充于一体的创新项目。据介绍,示范站一期已配备2座2000KVA箱式变压器,通过3座800KW充电堆柔性分配至8个500KW双枪超充桩,共16把充电枪,可同时为8辆电动重卡提供双枪超充服务。

车棚顶部铺设240平方米光伏板,额定峰值功率53KW,年发电量约8万度;配套2套241KWh液冷储能柜,具备“两充两放”能力,可实现“自发自用、余电储能、峰谷调节、应急供电”的全场景能源闭环。

高效补能是示范站的核心优势之一。其500KW超充功率可实现“充电15分钟增加续航约100公里”,45分钟即可完成重卡快速补能,设备可用率达99%,彻底解决电动重卡“充电慢、补能难”的行业痛点。同时,依托“飞充网智慧能源管理平台”的智能调度,示范站大幅提升绿电使用比例,降低能源消耗成本,为物流企业绿色转型筑牢基础设施支撑。

除核心技术外,示范站以“港航超充”为品牌,推出无感充电、专属管家、成本优化、夜间托管、完善配套、综合集成等六大服务,全面提升电动重卡运营效率与用户体验。



12月10日,中山市首座电动重卡光储充超级充电示范站——港航超充站开业。

本报记者 缪晓剑 摄

■绿色运力扩容 赋能湾区协同发展

此次交付的26台电动重卡,是中山港航集团“充电设施+新能源运力”协同布局的重要组成部分。据介绍,这些车辆投入运营后,预计每年可减少数千吨碳排放。企业更明确规划,2026年将再采购约100台电动重卡,持续扩大绿色运力规模,推动港航物流从“燃油驱动”向“绿色驱动”深度转型。

作为中山港航的控股股东,广州港股份有限公司相关负责人表示,示范站

的落地是港航物流向“绿”而行、向“智”而进的里程碑,为大湾区综合物流绿色转型提供了可复制样本。未来,双方将继续深化“枢纽+通道+网络”协同,推动电动重卡规模化运营,织密湾区绿色能源补给网络。

开业仪式上,中山港航集团还与益丰物流、金航物流达成战略合作,两家公司将分别有15台、超15台电动重卡接入示范站服务。这种“设施+用户”的

绑定模式,将带动更多产业链企业参与绿色转型,形成良性发展循环。

中山港航集团相关负责人表示,示范站的开业是企业深耕新能源领域的新起点。未来企业将持续优化服务效率、拓展合作范围,以“港航超充”为核心构建绿色物流生态,为中山乃至粤港澳大湾区实现“双碳”目标、建设绿色交通体系注入更强动力。

本报记者 付陈陈

中科大先研院和潮隐科技 共建的实验室揭牌

本报讯(记者 江慎诺)12月18日,中国科学技术大学先进技术研究院(以下简称“中科大先研院”)与潮隐(广东)人工智能科技有限公司(以下简称“潮隐科技”)共建的“数字贸易人工智能联合实验室”正式揭牌。揭牌仪式后,企业、校方与政府代表还围绕“AI如何更深入赋能跨境电商产业”举行了专题座谈。

据了解,实验室由中国科学技术大学大数据学院副院长、教授、国家级青年人才何向南担任主任,汇聚包括多位国家青年人才计划入选者在内的科研团队,将为潮隐科技的产品迭代注入学术

智慧。未来,该实验室还将引进具备国际背景/行业经验的核心研发人才不少于1名,培养博士研究生不少于2名、硕士研究生不少于10名,为推动中山高质量发展培养和输送专业人才。“此次与中科大先研院的强强联合,不仅是公司在核心技术攻关层面的一次重要跨越,更是在地方政府积极推动产学研融合发展的背景下,实现技术创新与产业需求精准对接的典范。”潮隐科技创始人、首席执行官卢子贤说。

记者了解到,卢子贤及其团队今年4月与中山结缘,9月公司就进驻了位于东

区街道的中山市紫马奔腾广场6座21层。“我们多次与中山招商团队密切交流,他们的产业视野和热情让我们认准了中山。”卢子贤坦言,中山扎实的产业基础与广阔的应用场景促使他真正下定决心,在他看来,中山拥有大量优质的外向型制造企业,集纳各类特色产业集群,公司扎根于此可以最快地理解企业需求、最高效地迭代产品。

据了解,潮隐科技自主研发了全球首个B2B跨境电商AI数字业务员平台,实验室的成果将直接应用于以该平台为代表的产品的升级,推动以往“人力密集、经

验驱动”的传统外贸模式,转型为“智能驱动、数据决策”的数字化新范式,帮助中国出海企业降本增效,在全球竞争中建立新优势。

东区街道相关负责人表示,街道将持续优化创新生态,全力支持以潮隐科技为代表的新质生产力企业发展,把实验室的揭牌作为政、产、学、研深度融合的新起点,加速推动学术创新力转化为企业产品竞争力与产业影响力。同时也将与企业一道,共同推动中山数字贸易基础设施的智能化升级,助力“中山智造”货通全球,为中山高质量发展注入强劲动力。

中山珠江啤酒产能 扩建升级项目投产

12月18日,珠江啤酒旗下中山珠江啤酒(以下简称“中山珠啤”)产能扩建升级项目举行投产仪式。项目总投资9.32亿元,新增30万吨酿造产能,新增一条7.2万罐/小时的易拉罐啤酒生产线,并对现有瓶装生产线进行技术改造升级,实现产能规模、智造能级及绿色低碳水平等多重跃升,推动产业向新图强。

■技术装备上新,助力打造数智化绿色工厂

“珠江啤酒选择在中山增资扩产,将受益于大湾区经济发展,更好地扩大品牌影响力。”中山珠啤党支部书记、总经理陆志刚介绍,此次中山珠啤产能扩建项目,全面应用新技术新装备新工艺,致力打造绿色数智的啤酒工厂。

记者在生产车间看到,智能物流仓、

新生产线一小时可产7.2万罐啤酒

AGV(自动导引小车)、堆垛机等一大批数智化应用场景。源于产业科技互促双强,中山珠啤扩建升级项目推广应用了一大批新技术,大幅提升装备自动化、智能化水平。从啤酒酿造、灌装到物流仓储运输,全链条引进智能化集成系统、自动化立体仓库、实时监测能源管理平台等行业领先的新技术新设备约40项。广州市国资委党委委员、副主任曾涛表示,这次产能扩建项目的成功投产,既是国资国企融入粤港澳大湾区产业协同、服务区域高质量发展的生动实践,也是坚持制造业当家、制造业立市,加快企业转型升级和提质增效的关键举措。

项目以攀高向新、数实融合、提智逐绿理念推动产效双优。一方面,实现数智化应用扩围,打造酿造智能化生产管理平台“数字中枢”,实现订单下发、数据采集、

智能分析一站式数字化管理。另一方面,复制推广国家级绿色工厂实践经验,将糖化、发酵、过滤及清酒等工序的CIP(在位清洗)系统集中规划布置,导入国际领先水平的水热平衡系统,并应用超级电容节能技术实现综合能耗降低20%,通过资源梯级利用、生产工艺优化、能物耗双控管理等举措,成功构建集约高效、清洁低碳的绿色生产模式。

■项目投产后年新增产值超8亿元

广东省酒类行业协会会长彭洪介绍,近年来,中国啤酒行业从追求规模扩张到聚焦价值提升,结构升级已成为行业的核心增长引擎。

数据显示,2024年广东啤酒产量跃居全国第一,展现出强大的产业发展韧性和

市场消费潜力。中山项目的落地,正是珠江啤酒在“十四五”期间加速全国先进制造布局、强化产业链协同的重要一环。珠江啤酒党委书记、董事长黄文胜表示,此次中山项目投产,是响应广东“以实体经济为本、坚持制造业当家”与中山“打造制造高质量品牌”部署的具体实践,对服务粤港澳大湾区建设意义重大。未来企业将以项目投产为新起点,在产能优化、消费升级、创新驱动上持续发力。

作为中山市重点产业项目,中山珠啤产能扩建升级项目投产后,将成为珠江啤酒又一具备全品类生产能力的核心基地,预计年新增产值超8亿元,助力中山市以“群链一体化”打造产业新体系,进一步巩固壮大实体经济根基。

本报记者 谭华健 通讯员 陈卫健 陈小军