



车主咨询

夏季天气“热到流油”，汽车空调如何更给力？

记者 梁展宏

车主李先生：近期中山的天气可谓热到流油，暴晒下的汽车室内温度犹如桑拿。我的1.5L小排量车空调在制冷上总感觉不太给力。有什么办法改善一下？

记者跑腿：近期多地进入高温季节，中山最高气温更是达到36度。此时，开车当然离不开空调了。不过由于种种原因，不少车主都会发现空调制冷效果不太理想，同时空调对于汽车动力、油耗的影响也较为明显（尤其小排量车）。对此，本地资深汽车维修技师吴刚给车主以下一些实用用车建议。

开空调前先通风。有时候因为车辆被暴晒过，所以大家进车内第一件事就是开空调，但其实这是错的，应该先开窗通风，将热气散出去。如果这时直接就开空调的话，制冷效果会很差，而且因为全力运转油耗自然也就更大了。

内外循环相结合。在高温暴晒的情况下，车内空气温度往往比车外高得多，吴刚建议车主在刚打着火时，最好先开一段时间的外循环，让外部空气进入车内；在数分钟后，打开内循环让汽车内部的空气循环，此时可以起到空气流通的效果，而且不会把车外的热气带进来，也可以起到降温的作用。此外，由于冷气是会往下沉的，所以在使用空调的时候大家应该让冷气往上吹，然后随着冷气的下降，正好整个空间的温度就可以快速降低了。

空调清洗关乎呼吸健康。吴刚表示，夏天应对汽车空调管路进行一次彻底清洁和消毒。目前比较简易的清洗空调的方式包括大家可使用市面上正规品牌的空调泡沫清洗剂（喷剂），一般按照说明书操作步骤进行即可。如果不懂操作的话，大家也可以去4S店或者大型汽车美容店去清理一下空调蒸发箱和暖风水箱。

此外，空调滤芯起着过滤车内空气的作用，大家在清洗空调管道时不妨把空调滤芯一并更换，这样就可以确保空调在整个夏天为大家提供清新空气。

吴刚还提醒，平日在使用空调时还可以养成在距离目的地停车前两分钟左右关掉空调压缩机的习惯，同时用最大风量（可调外循环）排出管道内残余的冷风和水分，这样可以减少管道因水蒸气而导致的细菌滋生。同时，在汽车重启时，发动机也无需负担空调压缩机启动所带来的额外动力负荷，长时间下来无论对压缩机、发动机、油耗都会有较好的帮助。

“当大家发现空调制冷效果下降时，建议大家首先检查下空调整冷剂（雪种）的含量是否足够。一般上了一定年限的汽车，其雪种都会存在一定的损耗。在雪种不足的情况下，制冷效果自然打折扣。”吴刚还特别提醒，夏天一些车主喜欢在车上开着空调小睡片刻，而这样做是有一定危险性的，因为一氧化碳无法在封闭的汽车空间里及时排掉，很容易会造成车内缺氧。如果实在要睡，大家一定要让窗户留一道明显的换气缝，同时时间不宜太长。而且长时间原地怠速打火，发动机也容易形成积碳。

上月底，本报报道了东风本田自今年5月22日起召回部分2018款思威（CR-V）车型（共计130455辆）的消息。自召回消息公布以来，包括中山在内的不少城市4S店都接到了车主对本次召回措施的疑问。对此，6月1日，东风本田汽车有限公司针对CR-V 1.5T车型召回计划召开了说明会，解读了机油液面增高问题发生的原理，并针对四项召回措施进行了详细说明。

记者 梁展宏

升级后“包修服务”不变

东风本田解读CR-V相关车型召回措施

官方解释：四方面升级解决发动机机油液面升高

记者从本次东风本田官方说明会中了解到，上述相关的CR-V 1.5T车型发生机油液面升高问题的原因，在于附着在汽缸壁的雾化汽油在发动机未达到工作温度时窜入曲轴箱机油中，导致机油液面升高。在外界温度较低时，发动机暖机时间增加，导致机油液面升高更明显。

对此，官方针对相关车型提出了四项召回措施，全部车型均将针对FI-ECU软件（发动机电控单元程序）进行升级，并更换空调控制单元；而CVT车

型在此基础上还将针对TCU（变速箱电控单元）软件进行升级，同时更换散热器下水管总成。

FI-ECU软件升级。新的ECU程序将令发动机在低温状态下拥有更大的燃油喷射压力，优化燃油喷射和点火时机，促进混合气充分燃烧，减轻雾化汽油附着于缸壁的现象。

更换空调控制单元。更换空调控制单元后的车辆在低温启动后，前180秒内会关闭空调加热器进水管，以加快发动机水温提升，缩短暖车时间，提

高机油中汽油的蒸发速度。

TCU软件升级（仅CVT车型）。TCU（变速箱控制单元）软件升级后，车辆将在低温时提升发动机转速，该措施同样用于促进发动机水温提升、缩短暖机时间。

更换散热器下水管总成（仅CVT车型）。新的散热器下水管总成改变了CVT散热器与节温器、水箱之间的管路连接，原本归属于小循环的CVT散热器现已归属于大循环，与冷却水箱一起由节温器的开闭决定是否进行连通和冷却水循环。

记者调查：中山市场已启动召回 升级后自行选择常规保养点

东风方面称，本次召回对策实施后，一方面，发动机缸壁的燃油附着量将减少，从而降低了燃油的窜入量；另一方面，机油中已混入燃油的蒸发速度加快；两方面协同作用下，机油液面恢复稳定，机油液面升高问题解决。从早前厂家实际测试情况来看，经过召回措施后，相关车型的各项性能均符合技术要求指标。东风方面强调，如果已进行召回维修的车辆在后续使用过程中再度发生机油液面升高问题、出现发动机故障灯点亮，并导致一定程度的损坏，东风本田将免费为车辆更换发动机总成。

记者早前从东风本田中山4S店方面了解到，4S店已按照厂家要求，于近期正式通过手机短信通知，店内展板展示、寄送信件等多种渠道联络中山车主到店实施召回，并且提供了发动机主要零部件终身包修，并赠送一次保养及500元精品代金券。

此外，记者在早前与一些中山CRV车主沟通的过程中了解到，部分车主曾提出疑问：享受发动机主要零部件终身包修政策的车辆，在本次召回升级后是否可以再去4S店以往的场所进行保养？

对此，本次东风方面给出了肯定

的答复。东风本田方面表示，包修服务的定义是指：发动机主要零部件出现产品质量问题，消费者可凭服务凭证由修理者免费修理（包括工时费和材料费）；而当发生不当维修（指消费者未按照使用说明书要求正确使用、维护、修理产品而造成了损坏的）和不当使用（消费者自行改装、调整、拆卸而造成损坏的）的情况时，包修服务失效。对此，建议车主可按照使用说明书中的要求，到具备机动车维修资质的场所进行维修和保养，首选以当地东风4S店售后维修点为佳。

定位中国品牌豪华 新能源 SUV

WEY P8中山地区上市

商报讯（记者 梁展宏）近日，作为长城旗下高端品牌WEY的首款混合动力四驱SUV——WEY P8在中山地区正式上市，补贴后全国统一售价为25.98至27.98万元。销售政策方面，购买P8可享受零购置税、新能源牌照以及新能源核心零部件8年或15万公里原厂质保。

记者了解到，在外观设计上，该车的前格栅尺寸十分夸张，并且由于插

电混动功能性需要，在前翼子板位置增设了充电接口，这些都是与汽油版车型VV7不同之处。在车身尺寸方面，该车与WEY VV7近乎一致。在备受关注的动力部分，新车基于全新WEY Pi4平台打造，并搭载了一套由2.0T汽油直喷发动机+85千瓦的后轴驱动电机组成的插电式混合动力总成，综合最大功率为340Ps，综合最大扭矩为524N·m。在汽油发动机部分，该车所搭载的

2.0T发动机，并换装了一台15千瓦的BSG辅助启动电机。除此之外，该车与汽油机匹配的是一台格特拉克6速湿式双离合变速箱，而与驱动电机匹配的是一台两挡减速器。在充电与纯电续航方面，目前该车官方纯电续航为50公里，最大续航里程为660公里，综合工况百公里油耗为2.3L，搭载12.96kWh的三元锂电池组，最快充电时间为4小时。

空间更大设计更新颖

全新一代朗逸正式上市

商报讯（记者 梁展宏）记者从上汽大众中山经销商获悉，作为上汽大众主力销售的家用紧凑型车，全新一代朗逸于近日正式上市。新车共推出6款车型，售价11.59至16.29万元。

记者了解到，全新一代朗逸是基于大众集团最新平台打造的一款全新车型，定位于A+级。它是国内首款采

用大众品牌最新一代设计语言的量产车型，造型设计较以往更加时尚。与上一代相比，车身尺寸大幅提升，轴距加长至2688毫米，后排座椅坐垫加长了75毫米，乘坐舒适性有提升。新车还拥有采光面积提升30%的大尺寸双层防夹天窗、双区自动空调等。该车搭载8英寸智行多媒体娱乐导航系统，

全系标配EPB电子手刹与自动驻车功能等。动力方面，提供1.5L和1.4TSI两款动力选择，首次搭载的1.5L全新自然吸气发动机，综合工况油耗降低至5.5L/100km。目前，朗逸在市面上的主要竞争对手包括了丰田卡罗拉、日产轩逸、本田思域、吉利帝豪等同级热销紧凑型车。