



车市动态

六座布局主攻家用市场

别克GL6试驾体验会举行

商报讯(记者 梁展宏)6月22日,别克中级车试驾会中山站活动在火炬区会展中心正式举行,活动主要让各界体验别克英朗、GL6等车型在操控、舒适性、动力、乘坐空间等方面的综合表现。

作为目前别克主打家用市场的明星MPV车型,别克GL6新车在外观方面采用了别克全新的家族化设计风格,细节设计也进一步拉宽了整个车头的横向视觉效果。新车提供6座车型供消费者选择,相比“老大哥”GL8,新车的尺寸要小的多,与奥德赛相比也小不少,整体尺寸基本与途安L相同。空间方面,新车采用了并不常见的2+2+2的座椅布局,其中第二排以及第三排座椅均可以实现放倒,后备厢空间可以在134L至1521L之间切换。

动力方面,别克GL6搭载了全新的1.3T三缸发动机,最大功率为163马力,峰值扭矩为230牛·米。传动方面,新车配备了6速手自一体变速箱,并采用前麦弗逊,后多连杆式独立悬架组合。

按第三代4S店标准打造

东区奇瑞威晟店开业



商报讯(记者 梁展宏 摄影报道)经过了一段时间的试业后,6月23日位于东区白沙二二手车交易中心旁的中山威晟奇瑞4S店正式开业。

据介绍,中山威晟奇瑞汽车4S店是按最新奇瑞官方三代店的标准建设,是中山地区奇瑞汽车旗舰店。目前,4S店主力销售的车型包括艾瑞泽5、瑞虎5X、瑞虎8等。其中,早前上市的瑞虎8是奇瑞旗下SUV产品的旗舰车型,新车定位于中型SUV,并采用7座布局。该车搭载了与瑞虎7相同的1.5T发动机,匹配的是6速手动或6速双离合变速箱。新车共推出15款车型,售价区间为9.88至14.28万元,主打高性价比路线。据中天汽车方面介绍,目前瑞虎8在中山地区的订车情况比较不俗。

人机交流系统升级

全新GS4中山上市

商报讯(记者 梁展宏)6月24日,新款广汽传祺GS4在东区长江店举办了上市仪式,新车在外观以及配置方面均有所调整,目前提供了12款车型供消费者选择,售价区间为8.98至15.18万元。作为一款紧凑型SUV,广汽传祺GS4的主要竞争对手包括长安CS75、荣威RX5、吉利博越以及哈弗H6等同级车型。

外观方面,新款传祺GS4主要针对前脸进行了升级。全LED大灯组采用三颗远近光LED灯泡,进气格栅继续采用凌云翼式设计,全新的前保险杠融入L型日间行车和雾灯组,整体看起来更加具有新鲜感。车身尺寸方面,新车的长宽高分别为4525/1852/1685毫米,轴距2640毫米。动力方面,新款GS4将继续搭载1.3T/1.5T两款发动机,最大功率分别为137马力和152马力。传动系统方面,手动挡车型将由5速升级为6速,自动挡车型或继续保留爱信6速自动变速箱及7速双离合变速箱供消费者选择。



自7月1日起,我国将全面降低汽车整车及零部件进口关税。根据新政,进口汽车整车关税税率降至15%,汽车零部件税率等79个税号的税率将统一降至6%。这意味着,从7月起,中山消费者能够买到价格更低的进口品牌车型,相关车型的维修成本也将同步降低。据记者观察,早在5月底开始,各大豪华进口品牌车型就跟进了发布了官方零售价下调的消息。不过有本地业内人士提醒,除了关税外,进口车的零售价格还受多方因素影响。

记者 梁展宏

整车与零件齐降税

7月起中山市民购买进口车有望更省钱
业内表示最终售价还取决于供求关系

记者观察 响应政策,豪华品牌反应迅速纷纷官降

记者留意到,尽管7月1日还未到来,但自今年5月下旬以来,多个豪华品牌车企旗下的进口车型已经纷纷提前宣布了零售价官降的消息,譬如奔驰、宝马、奥迪、雷克萨斯、保时捷、捷豹路虎等中山市民较为熟悉的豪华品牌,近期均发布了详细的车型售价下调信息。一些售价过百万的高配车型,其官方零售价格的最高降幅甚至达到了10万元。截至本周记者发稿时,已有至少20个品牌开启了官降模式。从记者观

察的情况来看,30至55万元价格段的热门车型,价格下降普遍在2至3万元左右。官降幅度与车价基本成正比。

譬如,奔驰CLA车型下调幅度1.5万元起,C级轿车下调幅度2.1万元起,GLE SUV下调幅度5万元起,GLS SUV下调幅度6.4万元起,G级车下调幅度8.72万元起,S级轿车下调幅度5.4万元起,梅赛德斯-迈巴赫下调幅度86万元起。热销的轿跑CLA180价格更是进入25万元以下区间。

对此,中山远盈汽车负责人姚艺清向记者表示,随着奥迪、宝马、奔驰、路虎等品牌采取了进口、合资国产两轨销售渠道之后,其实近年高端车辆的消费也更加趋向理性。一般而言,50万元以下的品牌车辆合资国产居多,进口车大多在50万元以上。随着关税政策的出台,进口及合资国产品牌车辆的价格差距将进一步缩小。关税降低后,他预计未来进口车辆的市场占比将有望进一步提升。

市场反应 关税降了,终端车价一定会降? 主要看车型市场受欢迎程度

“其实车辆价格并不只与关税相关,中间还关联到各个经销环节,再加上终端的各类附加服务,并不是说关税降了10%,市场终端就可以直降10%。”姚艺清指出,虽然关税降10%,但是消费税、增值税并没有降,所以综合税率也没降多少,以50万元的平行进口车型为例,算下来也就最多能降3万元左右。

东区博爱五路附近一家专营进口汽车的负责人也告诉记者,今年进口车的通关成本、3C证书录号成本、物流运输成本都在增加。这样一降一升,实际上到消费者手里的实惠就没有想象中的多了。此外,由于本次关税下降是7月1日才开始实施,就算当天已

经从国外采好货源,再到运输到港、报关报税报检等算下来少要两个月以上,在上述整个环节不出任何问题的情况下,消费者最早要到今年10月份才可以提到降完税的进口车。

姚艺清指出,以目前中山市面上受欢迎的一些热销豪华品牌进口车型为例,虽然这些车型都在本次官降范围内,但由于进口车购买成本中,有很大一部分是在经销商利润环节。记者了解到,以在中山乃至全国均热销的保时捷紧凑型SUV MACAN为例,目前其官降力度虽然至少达到了3万元以上,但是由于该车型长期处于供不应求的订车状态,只要市场持续追捧

该车型,经销商完全可以守住甚至提升自身利润部分,这样该车的实际终端零售价格不会存在太大的下降空间,个别车型甚至还可能小幅上升。

更重要的是,目前不少进口车经销商都会对旗下热销车加推几万到十几万不等的配置/改装“升级包”,购车者如果不选择购买这类升级包的话,等候提车的时间将会非常长。这种价格水分相当高的升级包,其利润随时都可以抵消甚至超过关车型官降的价格部分。反观一些原本就相对比较冷门的进口车型,消费者才可能真正享受到官降带来的明显优惠。

夏日炎炎,车头突然冒烟?

维修技师提醒:警惕爱车“水滚”

车主李女士:前段时间跑了趟长途,回到家停车时发现车头在冒烟,车底满地都是水,把我吓得不轻。后来维修师傅说是水箱出了问题,想问下车为什么好端端会漏水呢?

记者跑腿:本地资深维修技师吴刚表示,夏季环境温度高,发动机容易过热,容易引发汽车水箱和水套爆裂。像上述李女士的情况,当车在高速运行时,发动机的温度会升高,如果此时汽车水箱里的水不足的话,水

蒸气和冷却液就会通过水箱冒出,这在广东人的汽车维修术语里俗称“水滚”。因此,夏季应加强对发动机冷却系统的检查、保养,及时清除水箱、水套中的水垢和散热器芯片间嵌入的杂物,确保行车安全。

譬如,发动机散热器的软管长期使用就会老化,容易破裂,水很容易进入散热器,软管在行车过程中破裂,喷溅出来的高温水会形成大团水蒸气从发动机盖下喷出,发生这种现象时,应立即选择安全场所停车,然

后采取紧急措施解决。

吴师傅还提醒,很多车主在日常保养中只知道定期换机油,却往往忽视冷却液的重要性。一般来说,使用二到三年以上的汽车防冻液应予更换,不同品牌、不同型号的产品最好不要混用。对于一些上了年份的车,吴师傅建议大家平常用车时应注意定期检查汽车水箱的储水情况,一旦发现冷却液低于水箱标尺的下限线时,最好及时补充并检查是否存在水箱漏情况。

记者 梁展宏