



●动态试驾

混动系统丝滑畅快 驾驭感依旧

在早前试驾体验 ES300h 时,该车混动系统在动力表现上的畅快丝滑就给记者留下了不错的印象。而本次 UX 搭载的 2.0L 发动机是丰田全新一代的发动机,与发动机匹配的 CVT 变速箱也是首次出现在雷克萨斯的车型上。这台 CVT 变速箱最大的特点就是相比普通 CVT 多了一个固定速比的齿轮结构,在车辆低速起步时,使用齿轮直接驱动,这样车辆起步时会有更好的驾驶体验,需要提醒大家的是,这套动力总成,其实目前也在同为紧凑型 SUV 的广汽丰田 CHR 上服役。

不过相比起 CHR,UX 260h 搭载的则是一套全新的混合动力系统,这套系统爆发力并不算凶悍,但记者一上手就感受到了之前 ES300h 的那种丝滑畅快的驾驶体验。首先,该车的动力输出响应的积极性相当不俗,油门稍为深踩,动力输出线性且非常及时,整个提速过程给人虽然不是推背感十足,但主观感觉足够爽快,尤其适合在城市路况。同时,该车的车身以及底盘都强化了空气力学细节,NVH 的表现依旧延续了雷克萨斯车型的优质品质,即便记者试驾当日雨势颇大,但传入车内的胎噪声依旧不大。

在底盘结构和布局上,UX 采用了前麦弗逊后多连杆的悬架结构,全系都配备了塔顶的结构加强杆来提升车辆的扭转刚性。相比 ES300h,UX 260h 在悬挂调校上会稍为更有韧性(也更硬)一些,但得益于雷克萨斯优秀的底盘调校水平,该车即便在路况较差的城市道路上,其悬挂对于路面震动的过滤依然很干净,有扎实的韧性之余也始终把舒适放在首位。底盘综合表现称得上是同级最优秀的车型之一。另外,悬架的支撑性不错,因此车在弯道中表现还是比较淡定的。



●车型档案

新车类型:油电混合动力系统(非插电式)紧凑型 SUV
车身尺寸:长/宽/高分别为 4495/1840/1520 毫米 轴距 2640 毫米
车型亮点:入门价格更低;混合动力车型的操控、动力响应一如既往的好
美中不足:后排乘坐空间较小;尾箱空间较小;整车配置水平一般

●静态体验

叫 SUV 但更像两厢车

初见 UX 实车,大家可能会跟记者有着一样的错觉和小疑问:这真是一台 SUV 吗?确实,这辆雷克萨斯的入门级 SUV 浑身都散发着出一种紧凑、精致的两厢跨界小车造型风。不过当大家了解到该车的设计师正是当年 CT 200h 两厢小车的设计师时,相信便不难理解这位在欧洲生活多年的女设计师为何对小型车造型如此钟情。毕竟在地方小、道路窄的欧洲城市,这类小车的受欢迎程度往往高于中型车。

在造型方面,虽然 UX 只是雷克萨斯家族 SUV 旗下的小字辈,但该车在车头以及侧面线条上也依然很好地延续了新一代家族化的设计语言。譬

如,纺锤形格栅和 L 形日间行车灯等赋予了 UX 较高的前脸的辨识度,走在路上,也许你不知道车的名字,你也能一眼认出这车是雷克萨斯“亲生的”。

值得一提的是,记者了解到,为了满足年轻消费者的需求,这回 UX 提供了多达 13 种车身颜色,其中三种是全新开发的色彩,在车漆中加入云母片或玻璃鳞片,甚至开发了五层漆面工艺的“烈焰玛瑙”色,让 UX 看起来在色彩和车漆质感上与众不同,而运动版车型 F SPORT 则拥有两种专属的颜色可选。在目前日系车中,雷克萨斯的车漆工艺无疑是数一数二的。

内饰简约,用料还能更好一些

在年轻的外观造型下,UX 的内饰设计还是沿用了新一代雷克萨斯偏向立体感的理念,线条相比 ES、NX 等车型更为简约鲜明,属于耐看的类型。中控台布局则采用了近年常见的竖屏设计,而且带一定角度偏向主驾位置。方向盘的手感和做工都延续了雷克萨斯工匠级水平,握感、触感都颇为出色。

不过对于年轻消费者来说,全车只有顶配车型才配备了 10.3 英寸的显示屏,其他车型则只有 7 英寸,功能上也比较单调。记者认为,在如今这个娱乐至上的年代,雷克萨斯的这套车机系统显然没有跟上时代的步伐(尤其是国内汽车消费市场),对于该车偏向年轻的消费群体而言,这样的车机

配备显然也有点无趣。当然,考虑到该车进口身份以及全球化研发体系,后续只能寄望于车企独立为中国市场研发更接地气的车机系统,记者认为如果这能实现的话,无疑会进一步提高雷克萨斯品牌在国内的竞争力。

另外,作为一台尺寸较为紧凑的车型,本次 UX 在后排乘坐空间上的表现只能用中规中矩来形容,而且后排车门饰板采用了硬塑料材质(前排为软性材料),对于雷克萨斯这种向来注重家用体感的品牌来说,这种“节约”确实不太应该。除了后排空间紧凑外,UX 的尾箱地台比较高,无论横向还是纵向空间也较为有限,这注定了该车城市代步的定位。

与年轻姿态
德系三强
『掰手腕』
体验雷克萨斯全新平台下首款混动 SUV——UX260h



女司机新手上路, 切忌“车厢里犯的错”

市民小敏:前段时间新车刚落地,自己也算是一个刚领驾照半年左右的新手。除了交通规则外,不知道日常驾驶里要注意些什么呢?

记者跑腿:虽说交通事故面前本没有男女之分,但基于大多数女性朋友爱美的天性,再加上过往发生的一些事故,记者也总结出了女新手司机车厢里最容易犯的错。

女人天生爱美,很多女车主把爱车当成自己的“专属天地”,摆满了很多装饰品,如前排的香水座、后排挡风

玻璃前的玩具,以及在后视镜上挂着的吊坠等。其实,这些在汽车发生碰撞时都能变成攻击性极强的武器,前排乘客会被这些硬物击伤。至于后排挡风玻璃摆设则会阻挡视线,影响驾驶安全。

另一方面,如果车内摆放一些贵重饰品被小偷盯上的话,这也有可能引来被砸车的盗窃事件。

此外,如果车子有侧安全气囊的话,最好不要装座椅套、座椅垫等,以免影响到气囊在紧急情况下的爆开。总而言之,车厢尽管是个人的移动空

间,但尽量不要摆放多余的东西,干净整洁的车厢更让人爱。

再就是切忌开车玩手机。随着智能手机的普及,手机越来越方便,而一些爱美的女车主遇到美丽的风景时往往边自拍边开车,或者在等红绿灯时玩起美图自拍,然后上微信发朋友圈。不过,目前交通法规明令禁止驾车期间玩手机,中山市内不少摄像头也具备抓拍功能。因此这种行为不仅要受到扣分罚款,而且容易引发交通事故。

记者 梁展宏

日产汽车总部高管 赴中山众杰考察交流

商报讯(记者 梁展宏)近日,日产汽车全球高管来到了中山众杰日产专营店进行指导工作。考察当日,日产汽车全球副总裁神田昌明一行前往中山众杰港口镇 OKcare 店进行参观交流。

据了解,启动于 2015 年的 OKcare 项目是东风日产创立的汽车后市场连锁服务品牌,也是国内首个由合资品牌主机厂主导的售后服务品牌。这一项目旨在打造全新汽车后市场服务模式,源自日产全球售后服务标准,将全面整合汽车后市场线上线下资源,以 O2O 模式为每一位车主打造移动互联网生活的平台。